

שאלות חזרה לבחינת התאוריה -מאגר-

בקובץ זה נמצאות כל שאלות המאגר בצורה עוקבת – 'שאלה'
ומיד אחריה 'השאלה יחד עם התשובה', וזאת על מנת שתוכלו לתרגל.
בהצלחה!

ישנן שאלות חסרות שעדיין לא פורסמו,
על כן יש מספר 'דילוגים' בסדר הכרונולוגי
של השאלות. כאשר השאלות החסרות
יפורסמו נעדכן את המאגר.

לחצו על הנושא אותו תרצו לתרגל:

נושא מס' 1: מבוא
בכלי הרכב

נושא מס' 7: רכב דו-גלגלי - האופנוע

נושא מס' 13: אלכוהול ונהיגה

נושא מס' 19: השליטה בכלי הרכב

נושא מס' 2: היבטים של תקשורת בדרך וסימנים מעידים

נושא מס' 8: רכב דו-גלגלי - אופניים חשמליים

נושא מס' 14: נהיגה בסביבה עירונית

נושא מס' 20: נהיגה לילה - עייפות בנהיגה

נושא מס' 3: אחריות המשתמשים בדרך והחוק במרחק התעבורתי

נושא מס' 9: מהירות ונטילת סיכונים

נושא מס' 21: תאונת דרכים ו"כמעט תאונה"

נושא מס' 15: הצומת

נושא מס' 4: עקרונות ההתנהגות הבטיחותית

נושא מס' 10: זמן תגובה ומרחק עצירה

נושא מס' 16: נסיעה בדרך שאינה עירונית

נושא מס' 22: לקראת לימוד נהיגה, קבלת רישיון ונהיגה בליווי

תמרורים נוספים שכדאי להכיר

נושא מס' 11: היסח הדעת בנהיגה

נושא מס' 17: נהיגה בתנאים מכבידים

נושא מס' 5: הדרך והסביבה

נושא מס' 12: תפיסת סיכונים וזיהוי מוקדם של סכנות בדרך

נושא מס' 6: הנוסעים ברכב לחץ חברתי

נושא מס' 18: הפעלת כלי הרכב בבטחה

יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 1: מבוא

1.1

על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?

רק על הולכי הרגל.

רק על נהגים מקצועיים.

רק על הנוהג בכלי רכב.

על כל אדם המשתמש בדרך.



1.1

על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?

רק על הולכי הרגל.

רק על נהגים מקצועיים.

רק על הנוהג בכלי רכב.

על כל אדם המשתמש בדרך.



מי רשאי לנהוג בכלי רכב מנועי?

מי שעומד בתנאים הרשומים
בהנחיות יצרן כלי הרכב
בספר הרכב.

מי שעומד בתנאים שנקבעו
במבחן השנתי של הרכב
("ב"טסט")

בעל כלי הרכב או בעל
החזקה עליו.

בעל רישיון נהיגה תקף
לאותו סוג כלי רכב.



מי רשאי לנהוג בכלי רכב מנועי?

מי שעומד בתנאים הרשומים
בהנחיות יצרן כלי הרכב
בספר הרכב.

מי שעומד בתנאים שנקבעו
במבחן השנתי של הרכב
("ב"טסט")

בעל כלי הרכב או בעל
החזקה עליו.

בעל רישיון נהיגה תקף
לאותו סוג כלי רכב.



באיזה מצב אסור לנהג לנהוג בכלי רכב מכל סוג?

לא מוגדר בחוק מצב שבו
לנהג בעל רישיון נהיגה תקף
אסור לנהוג.

כאשר מצבו הגופני או הנפשי
עלול לסכן עוברי דרך
אחרים.

אם הנהג לא נח לפחות
שמונה שעות לפני תחילת
הנהיגה.

לפני נטילת תרופה ובמשך
24 שעות רצופות לאחר מכן



באיזה מצב אסור לנהג לנהוג בכלי רכב מכל סוג?

לא מוגדר בחוק מצב שבו
לנהג בעל רישיון נהיגה תקף
אסור לנהוג.

כאשר מצבו הגופני או הנפשי
עלול לסכן עוברי דרך
אחרים.

אם הנהג לא נח לפחות
שמונה שעות לפני תחילת
הנהיגה.

לפני נטילת תרופה ובמשך
24 שעות רצופות לאחר מכן



1.4

מהי דרגת הרישיון הדרושה לנהיגה בכלי רכב מנועי
שמשקלו הכולל עד 3500 ק"ג

A

B

A1

1



1.4

מהי דרגת הרישיון הדרושה לנהיגה בכלי רכב מנועי
שמשקלו הכולל עד 3500 ק"ג

A

B

A1

1



באיזה סוג כלי רכב מותר לבעל רישיון נהיגה
מדרגה B לנהוג:

באופן שעל הספק מנועו עד
14.6 כ"ס

בכלי רכב נוסעים פרטי
ובכלי רכב מסחרי שמשקלם
הכולל המותר עד 4500 ק"ג

בכלי רכב ציבורי, כולל
אוטובוס זעיר ציבורי.

בכלי רכב נוסעים פרטי
ובכלי רכב מסחרי שמשקלם
הכולל המותר עד 3500 ק"ג



באיזה סוג כלי רכב מותר לבעל רישיון נהיגה
מדרגה B לנהוג:

באופן נוסע שהספק מנועו עד
14.6 כ"ס

בכלי רכב נוסעים פרטי
ובכלי רכב מסחרי שמשקלם
הכולל המותר עד 4500 ק"ג

בכלי רכב ציבורי, כולל
אוטובוס זעיר ציבורי.

בכלי רכב נוסעים פרטי
ובכלי רכב מסחרי שמשקלם
הכולל המותר עד 3500 ק"ג



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 2: היבטים של תקשורת בדרך וסימנים מעידים

2.1

האם חובה לאותת בעת סטייה ימינה או שמאלה
מנתיב הנסיעה?

חובה לאותת לפני כל סטייה
מנתיב הנסיעה עד
להשלמתה .

אין חובה לאותת אם הסטייה
משמעותית וכל הנהגים
מבחינים בה.

אין חובה לאותת בזמן סטייה
שאינה משמעותית, אבל
חובה לאותת כאשר סוטים
סטייה משמעותית.

אין חובה לאותת בזמן
סטייה מנתיב לנתיב.



2.1

האם חובה לאותת בעת סטייה ימינה או שמאלה
מנתיב הנסיעה?

חובה לאותת לפני כל סטייה
מנתיב הנסיעה עד
להשלמתה.

אין חובה לאותת אם הסטייה
משמעותית וכל הנהגים
מבחינים בה.

אין חובה לאותת בזמן סטייה
שאינה משמעותית, אבל
חובה לאותת כאשר סוטים
סטייה משמעותית.

אין חובה לאותת בזמן
סטייה מנתיב לנתיב.





מה הן הסכנות שיש להביא בחשבון בכביש
שבתצולם שלפניך?

שוטר תנועה עלול לרשום
דוחות לנהגים שחנו בימין
הכביש .

הולכי רגל עלולים לצוץ מבין
המכוניות החונות .

אין כל סכנה בכביש.

כלי הרכב חונים צמוד זה לזה
וחוסמים את המעבר להולכי
הרגל.





מה הן הסכנות שיש להביא בחשבון בכביש
שבתצולם שלפניך?

שוטר תנועה עלול לרשום
דוחות לנהגים שחנו בימין
הכביש .

הולכי רגל עלולים לצוץ מבין
המכוניות החונות .

אין כל סכנה בכביש.

כלי הרכב חונים צמוד זה לזה
וחוסמים את המעבר להולכי
הרגל.



כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המוצג בתצלום שלפיר?



אין צורך בפעולה מיוחדת מפני שהולך הרגל רחוק ממך.

עליך להאט, להתכוון לעצירה ולאפשר להולך הרגל לפנות את הכביש.

עליך להאיץ ולעקוף את הולך הרגל.

עליך להאט ולצפור כדי שהולך הרגל יעצור.



כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המוצג בתצלום שלפיר?



אין צורך בפעולה מיוחדת מפני שהולך הרגל רחוק ממך.

עליך להאט, להתכוון לעצירה ולאפשר להולך הרגל לפנות את הכביש.

עליך להאיץ ולעקוף את הולך הרגל.

עליך להאט ולצפור כדי שהולך הרגל יעצור.



כיצד עליך להגיב לסימנים המעידים שבתצלום שלפניך?

עליך להאט ולהתכוון לעצירה כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה או באדם היוצא מכלי הרכב.

עליך לסטות שמאלה ולהאיץ כדי למנוע פגיעה בנוסעים שעשויים לצאת מכלי הרכב.

עליך לצפור צפירה חזקה וממושכת כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה.

המשך בנסיעה כרגיל, ללא התייחסות לדלת הפתוחה. חובת הזהירות חלה על הנהג היוצא מכלי הרכב.



כיצד עליך להגיב לסימנים המעידים שבתצלום שלפניך?

עליך להאט ולהתכוון לעצירה כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה או באדם היוצא מכלי הרכב.

עליך לסטות שמאלה ולהאיץ כדי למנוע פגיעה בנוסעים שעשויים לצאת מכלי הרכב.

עליך לצפור צפירה חזקה וממושכת כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה.

המשך בנסיעה כרגיל, ללא התייחסות לדלת הפתוחה. חובת הזהירות חלה על הנהג היוצא מכלי הרכב.





האם המיקום של שתי המכוניות בתוך העקומה
החדה בתצלום שלפניך נכון?

כן. המיקום של המכונית
הימנית נכון, אבל המיקום
של המכונית השמאלית אינו
נכון.

לא. מיקומן אינו מאפשר
לנהגים לשמור על קשר עין

כן. נהגי המכוניות מקפידים
להישאר בימין הכביש,
כנדרש במצב כזה.

לא. המיקום הבטיחותי ביותר
למכוניות בעקומה חדה הוא
במרכז הכביש.





האם המיקום של שתי המכוניות בתוך העקומה
החדה בתצלום שלפניך נכון?

כן. המיקום של המכונית
הימנית נכון, אבל המיקום
של המכונית השמאלית אינו
נכון.

לא. מיקומן אינו מאפשר
לנהגים לשמור על קשר עין

כן. נהגי המכוניות מקפידים
להישאר בימין הכביש,
כנדרש במצב כזה.

לא. המיקום הבטיחותי ביותר
למכוניות בעקומה חדה הוא
במרכז הכביש.



התבונן בתצלום שלפניך. האם מיקומו של כלי הרכב המוצג בתצלום בעת נסיעתו בתוך העקומה נכון?

לא. יש להשלים את הנסיעה בעקומה בזמן הקצר ביותר, ולכן יש לנסוע בצד הפנימי של העקומה.

לא. הנסיעה של כלי הרכב קרוב למרכז הכביש מסכנת את כלי הרכב הבאים ממולו.

כן. כל עוד אין כלי רכב אחר בתוך העקומה, מותר לנהג לנסוע בכל מקום בה.

כן. הנסיעה קרוב למרכז הכביש מאפשרת לנהג להקטין את הכוח הצנטריפוגלי (הכוח המושך כלי רכב אל מחוץ לסיבוב) הפועל על כלי רכבו.



התבונן בתצלום שלפניך. האם מיקומו של כלי הרכב המוצג בתצלום בעת נסיעתו בתוך העקומה נכון?

לא. יש להשלים את הנסיעה בעקומה בזמן הקצר ביותר, ולכן יש לנסוע בצד הפנימי של העקומה.

לא. הנסיעה של כלי הרכב קרוב למרכז הכביש מסכנת את כלי הרכב הבאים ממולו.

כן. כל עוד אין כלי רכב אחר בתוך העקומה, מותר לנהג לנסוע בכל מקום בה.

כן. הנסיעה קרוב למרכז הכביש מאפשרת לנהג להקטין את הכוח הצנטריפוגלי (הכוח המושך כלי רכב אל מחוץ לסיבוב) הפועל על כלי רכבו.



האם מותר לך לעקוף כלי רכב איטי הנוסע לפניך
כשלשמאלך מסומן קו הפרדה רצוף?

מותר לך לחצות את קו ההפרדה
הרצוף ולעקוף את כלי הרכב
האיטי אם הוא נוסע לאט במשך
זמן רב.

מותר לך לעקוף אותו, בתנאי
שלא תחצה את קו ההפרדה
הרצוף.

מותר לך לעקוף אותו ואף
לחצות את קו ההפרדה
הרצוף, אלא אם כן יש
תמרור מיוחד האוסר זאת.

מותר לך לעקוף את כלי
הרכב האיטי שלפניך רק אם
הוא כלי רכב לא מנועי.



האם מותר לך לעקוף כלי רכב איטי הנוסע לפניך
כשלשמאלך מסומן קו הפרדה רצוף?

מותר לך לחצות את קו ההפרדה
הרצוף ולעקוף את כלי הרכב
האיטי אם הוא נוסע לאט במשך
זמן רב.

מותר לך לעקוף אותו, בתנאי
שלא תחצה את קו ההפרדה
הרצוף.

מותר לך לעקוף אותו ואף
לחצות את קו ההפרדה
הרצוף, אלא אם כן יש
תמרור מיוחד האוסר זאת.

מותר לך לעקוף את כלי
הרכב האיטי שלפניך רק אם
הוא כלי רכב לא מנועי.



כיצד עליך לנהוג בהמשך הדרך המוצגת בתצלום שלפניך?



עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המשתלבים מימין.

עליך לשים לב לכלי הרכב המשתלבים מימין. עליהם לתת לך זכות קדימה.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב שבסביבתך כשאתה פונה ימינה.

עליך להאט ולהתכוון לאפשרות שכלי הרכב שלפניך יעצור.



כיצד עליך לנהוג בהמשך הדרך המוצגת בתצלום שלפניך?



עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המשתלבים מימין.

עליך לשים לב לכלי הרכב המשתלבים מימין. עליהם לתת לך זכות קדימה.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב שבסביבתך כשאתה פונה ימינה.

עליך להאט ולהתכוון לאפשרות שכלי הרכב שלפניך יעצור.



מה משמעות התמרור שלפניך ?



סע ימינה בלבד.

עבור את המכשול מצד ימין.

עבור לנתיב הסמוך מימין
כאשר תנאי התנועה
מאפשרים זאת.

לפניך נתיב מיוחד המיועד
לתחבורה ציבורית בלבד.



מה משמעות התמרור שלפניך ?

עבור את המכשול מצד ימין.

סע ימינה בלבד.

לפניך נתיב מיוחד המיועד
לתחבורה ציבורית בלבד.

עבור לנתיב הסמוך מימין
כאשר תנאי התנועה
מאפשרים זאת.





בצידו הימני של כביש דו־סטרי בין־עירוני מוצב
התמרור שלפניך. מה אוסר תמרור זה?

התמרור אוסר לחנות בשול.

התמרור אוסר לעצור בימין
הכביש וכן בשול הימני.

התמרור אוסר לעצור בשני
צדי הכביש.

התמרור אוסר לעצור ולחנות
בצד כביש.





בצידו הימני של כביש דו־סטרי בין־עירוני מוצב
התמרור שלפניך. מה אוסר תמרור זה?

התמרור אוסר לחנות בשול.

התמרור אוסר לעצור בימין
הכביש וכן בשול הימני.

התמרור אוסר לעצור בשני
צדי הכביש.

התמרור אוסר לעצור ולחנות
בצד כביש.





אתה מתקרב לקטע דרך שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך. כלי רכב אחר כבר נכנס לקטע הדרך מן הכיוון הנגדי ונוסע לכיוונך. כיצד עליך לנהוג?

עליך להמתין ליציאת כלי הרכב האחר מקטע הדרך ורק אז להיכנס אליו.

עליך להאט ולהיכנס בזהירות לקטע הדרך

זכות הקדימה היא שלך, עליך להדליק אורות ולהיכנס לקטע הדרך.

עליך להיכנס לקטע הדרך כרגיל והשתדל לחלוף בזהירות על פני כלי הרכב שבא לכיוונך.





אתה מתקרב לקטע דרך שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך. כלי רכב אחר כבר נכנס לקטע הדרך מן הכיוון הנגדי ונוסע לכיוונך. כיצד עליך לנהוג?

עליך להמתין ליציאת כלי הרכב האחר מקטע הדרך ורק אז להיכנס אליו.

עליך להאט ולהיכנס בזהירות לקטע הדרך

זכות הקדימה היא שלך, עליך להדליק אורות ולהיכנס לקטע הדרך.

עליך להיכנס לקטע הדרך כרגיל והשתדל לחלוף בזהירות על פני כלי הרכב שבא לכיוונך.



כיצד עליך לנהוג בדרך שבתצלום שלפניך?

עליך להאט ולהיצמד לימין
כי הדרך מתעקלת.

עליך להמשיך בנסיעתך
הנוכחית כי הדרך פנויה.

עליך לצפור לפני הכניסה
לעקומה כי חשוב שנהגים
אחרים ידעו שאתה בדרך.

עליך לעבור ליד התמרור
במהירות כי הוא מיועד
לנהגים הנוהגים באיטיות.



כיצד עליך לנהוג בדרך שבתצלום שלפניך?

עליך להאט ולהיצמד לימין
כי הדרך מתעקלת.

עליך להמשיך בנסיעתך
הנוכחית כי הדרך פנויה.

עליך לצפור לפני הכניסה
לעקומה כי חשוב שנהגים
אחרים ידעו שאתה בדרך.

עליך לעבור ליד התמרור
במהירות כי הוא מיועד
לנהגים הנוהגים באיטיות.



נהג שהפעיל את כל מחווני בכיוון בכלי הרכב בו
זמנית – מה הוא מסמן?

הנהג מסמן כי נקלע למצב
של מצוקה.

הנהג מאותת על כוונתו
לפנות בצומת הקרוב.

אין זה סימן מכוון מצד הנהג
אלא קלקול במערכת מחווני
הכיוון.

הנהג מסמן כי בכוונתו
לעצור.



נהג שהפעיל את כל מחווני בכיוון בכלי הרכב בו
זמנית – מה הוא מסמן?

הנהג מסמן כי נקלע למצב
של מצוקה.

הנהג מאותת על כוונתו
לפנות בצומת הקרוב.

אין זה סימן מכוון מצד הנהג
אלא קלקול במערכת מחווני
הכיוון.

הנהג מסמן כי בכוונתו
לעצור.



תמרור שצורתו מרובעת הוא בדרך כלל:

תמרור הוריה.

תמרור מודיעין והדרכה.

תמרור אזהרה.

תמרור נייד.



תמרור שצורתו מרובעת הוא בדרך כלל:

תמרור הוריה.

תמרור מודיעין והדרכה.

תמרור אזהרה.

תמרור נייד.



האם סימון על גבי הכביש שנעשה על פי החוק
נחשב לתמרור?

כן, בכל מצב.

כן, אבל רק בדרך עירונית.

כן, אבל רק אם יש לצידו
תמרור אחר.

כן, אבל רק אם צבעו לבן.



האם סימון על גבי הכביש שנעשה על פי החוק
נחשב לתמרור?

כן, בכל מצב.

כן, אבל רק בדרך עירונית.

כן, אבל רק אם יש לצידו
תמרור אחר.

כן, אבל רק אם צבעו לבן.



כאשר נהג כלי הרכב שמלפנים מפעיל את כל
מחווני הכיוון בודזמנית:

הוא מודיע על פנייה קרובה.

הוא מודיע שהוא עומד
לבלום.

הוא מודיע על מצוקה.

הוא מודיע על תאורה
מקולקלת.



כאשר נהג כלי הרכב שמלפנים מפעיל את כל
מחווני הכיוון בודזמנית:

הוא מודיע על פנייה קרובה.

הוא מודיע שהוא עומד
לבלום.

הוא מודיע על מצוקה.

הוא מודיע על תאורה
מקולקלת.



האם חובה לציית להוראות ולאותות של שוטר
במדים?

כן, לעניין הכוונת תנועה
בלבד.

כן, בכל מצב, ובזהירות יתר.

לא, רק אם השוטר בתפקיד.

לא, רק להוראות של שוטר
תנועה.



האם חובה לציית להוראות ולאותות של שוטר
במדים?

כן, לעניין הכוונת תנועה
בלבד.

כן, בכל מצב, ובזהירות יתר.

לא, רק אם השוטר בתפקיד.

לא, רק להוראות של שוטר
תנועה.



באילו תנאים מותר לסטות מנתיב הנסיעה?

בתנאי שמאותתים ומורידים
הילוך.

בתנאי שנוהגים במהירות
נמוכה ובסטייה חדה.

בשום תנאי אסור לסטות
מנתיב הנסיעה.

בתנאי שלא ייגרמו סיכון או
הפרעה לעוברי דרך.



באילו תנאים מותר לסטות מנתיב הנסיעה?

בתנאי שמאותתים ומורידים
הילוך.

בתנאי שנוהגים במהירות
נמוכה ובסטייה חדה.

בשום תנאי אסור לסטות
מנתיב הנסיעה.

בתנאי שלא ייגרמו סיכון או
הפרעה לעוברי דרך.



באילו מן המקרים האלה עליך לאותת במחווה הכיוון?

רק לפני כניסה לעקומה חדה.

רק בפניות שמאלה בצמתים.

כאשר אתה מתקרב למפגש מסילת ברזל או למעבר חצייה.

כאשר אתה מתכוון להתחיל בנסיעה או לסטות מנתיבך.



באילו מן המקרים האלה עליך לאותת במחווה הכיוון?

רק לפני כניסה לעקומה חדה.

רק בפניות שמאלה בצמתים.

כאשר אתה מתקרב למפגש מסילת ברזל או למעבר חצייה.

כאשר אתה מתכוון להתחיל בנסיעה או לסטות מנתיבך.



כיצד עליך לנהוג כאשר נוסע לפניך כלי רכב המאותת במחווון הכיוון?

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך כדי לקצר את זמן
שבו עלולה להתרחש תאונה
בין ובין כלי הרכב שלפניך

עליך לאפשר לנהג כלי
הרכב שלפניך לבצע את
הפעולה שלשמה אותת.

עליך להיצמד לצד ימין של
הכביש.

תוכל להמשיך בנסיעתך
ללא האטה. האחריות היא
של הנהג המאותת.



כיצד עליך לנהוג כאשר נוסע לפניך כלי רכב המאותת במחווון הכיוון?

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך כדי לקצר את זמן
שבו עלולה להתרחש תאונה
בינך ובין כלי הרכב שלפניך

עליך לאפשר לנהג כלי
הרכב שלפניך לבצע את
הפעולה שלשמה אותת.

עליך להיצמד לצד ימין של
הכביש.

תוכל להמשיך בנסיעתך
ללא האטה. האחריות היא
של הנהג המאותת.



באיזה מקרה חלה על הנהג חובת איתות?

כשהוא מתחיל לרדת בירידה תלולה.

כשהוא מתכוון לסטות מנתיב נסיעתו.

כשהוא מתקרב למפגש מסילת ברזל שלפניו מחסום.

כשהוא מתחיל לעלות בעלייה ארוכה.



באיזה מקרה חלה על הנהג חובת איתות?

כשהוא מתחיל לרדת בירידה תלולה.

כשהוא מתכוון לסטות מנתיב נסיעתו.

כשהוא מתקרב למפגש מסילת ברזל שלפניו מחסום.

כשהוא מתחיל לעלות בעלייה ארוכה.



באיזה מן המצבים שלפניך עליך לאותת במחווון הכיוון?

לפני נסיעה בעקומה חדה.

כאשר אתה מתקרב למעבר חצייה.

רק כאשר אתה מתכוון לפנות בצומת ימינה.

כאשר אתה מתכוון להתחיל בנסיעה.



באיזה מן המצבים שלפניך עליך לאותת במחווון הכיוון?

לפני נסיעה בעקומה חדה.

כאשר אתה מתקרב למעבר חצייה.

רק כאשר אתה מתכוון לפנות בצומת ימינה.

כאשר אתה מתכוון להתחיל בנסיעה.



למי מיועד הרמזור השמאלי בתצלום שלפניך?

לאוטובוסים ולמוניות
שרוצים לפנות שמאלה.

לכל כלי רכב שרוצה לפנות
שמאלה.

לתנועה החוצה את הצומת
משמאל.

לכל כלי הרכב בצומת.



למי מיועד הרמזור השמאלי בתצלום שלפניך?

לאוטובוסים ולמוניות
שרוצים לפנות שמאלה.

לכל כלי רכב שרוצה לפנות
שמאלה.

לתנועה החוצה את הצומת
משמאל.

לכל כלי הרכב בצומת.



באיזה מן המקרים שלפניך עליך לאותת במחווון הכיוון?

כאשר אתה חולף על פני תחנת אוטובוס.

כאשר אתה מתכוון לעבור נתיב לצורך עקיפה.

בכל פעם שאתה מתקרב לצומת.

כאשר אתה נוהג בדרך שאינה סלולה.



באיזה מן המקרים שלפניך עליך לאותת במחווון הכיוון?

כאשר אתה חולף על פני תחנת אוטובוס.

כאשר אתה מתכוון לעבור נתיב לצורך עקיפה.

בכל פעם שאתה מתקרב לצומת.

כאשר אתה נוהג בדרך שאינה סלולה.



באיזה מן המצבים שלפניך חלה על הנהג חובת
איתות במחווה הכיוון?

כאשר הנהג מתכוון לשנות
את נתיב נסיעתו.

כאשר ערפל מקשה על
הראות.

כאשר הנהג מתקרב לירידה
תלולה.

כאשר הנהג מתקרב למפגש
מסילת ברזל.



באיזה מן המצבים שלפניך חלה על הנהג חובת
איתות במחווה הכיוון?

כאשר הנהג מתכוון לשנות
את נתיב נסיעתו.

כאשר ערפל מקשה על
הראות.

כאשר הנהג מתקרב לירידה
תלולה.

כאשר הנהג מתקרב למפגש
מסילת ברזל.





כיצד עליך לנהוג בקטע דרך שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך?

עליך להגביר את מהירותך כדי לסיים את התנועה בקטע זה בזמן קצר ככל האפשר.

עליך לאפשר לכלי הרכב הבא מולך לחלוף על פניך בלי לאלץ אותו להתעכב או לסטות מנתיבו.

עליך להמשיך בנסיעה במהירות הרגילה – זכות הקדימה היא שלך.

עליך להימנע משימוש בנתיב הנסיעה הימני.





כיצד עליך לנהוג בקטע דרך שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך?

עליך להגביר את מהירותך כדי לסיים את התנועה בקטע זה בזמן קצר ככל האפשר.

עליך לאפשר לכלי הרכב הבא מולך לחלוף על פניך בלי לאלץ אותו להתעכב או לסטות מנתיבו.

עליך להמשיך בנסיעה במהירות הרגילה – זכות הקדימה היא שלך.

עליך להימנע משימוש בנתיב הנסיעה הימני.



בכניסה לקטע דרך הוצב התמרור 618, איזה תמרור
מן התמרורים האלה הוצב בקצה השני של קטע
דרך זה?



308



203



402



401



618

401

402

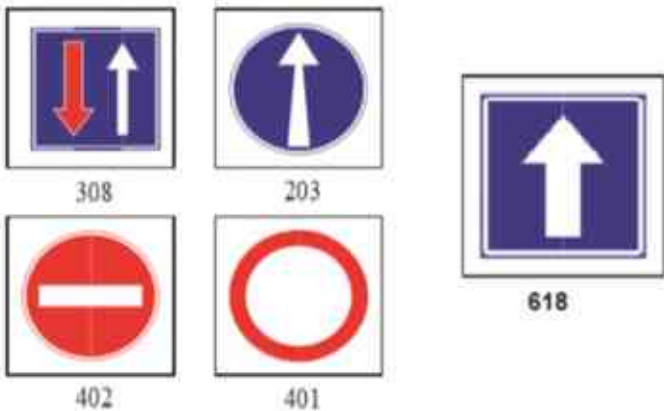
308

203



2.27

בכניסה לקטע דרך הוצב התמרור 618, איזה תמרור
מן התמרורים האלה הוצב בקצה השני של קטע
דרך זה?



401

402

308

203



מה תפקידו של תמרור מודיעין והדרכה?

להורות לנהגים כיצד לנהוג.

לספק מידע על מקומות, על כיוונים, על הכוונה ועל קביעת היתרים.

להזהיר עוברי דרך מפני סכנות קרובות בדרך.

לקבוע איסורים.



מה תפקידו של תמרור מודיעין והדרכה?

להורות לנהגים כיצד לנהוג.

לספק מידע על מקומות, על
כיוונים, על הכוונה ועל
קביעת היתרים.

להזהיר עוברי דרך מפני
סכנות קרובות בדרך.

לקבוע איסורים.



באיזה מן המצבים שלפניך עליך לאותת במחווון הכיוון?

לפני נסיעה בעקומה
שמאלה או ימינה.

כאשר אתה מתקרב למעבר
חצייה.

לפני חציית מסילת ברזל.

כאשר אתה מתכוון להתחיל
בנסיעה.



באיזה מן המצבים שלפניך עליך לאותת במחווון הכיוון?

לפני נסיעה בעקומה
שמאלה או ימינה.

כאשר אתה מתקרב למעבר
חצייה.

לפני חציית מסילת ברזל.

כאשר אתה מתכוון להתחיל
בנסיעה.



נושא מס' 3: אחריות המשתמשים בדרך והחוק במרחב התעבורתי

3.1

האם חובה לציית להוראות שוטר שהזדהה בתעודת מינוי ?

כן, אבל רק לעניין הכוונת תנועה בצומת.

לא. חובה לציית רק לשוטר תנועה שמכוון תנועה בצומת.

בדרך כלל לא.

כן, גם אם ההוראות מנוגדות להוראות תמרור.



3.1

האם חובה לציית להוראות שוטר שהזדהה בתעודת מינוי ?

כן, אבל רק לעניין הכוונת תנועה בצומת.

לא. חובה לציית רק לשוטר תנועה שמכוון תנועה בצומת.

בדרך כלל לא.

כן, גם אם ההוראות מנוגדות להוראות תמרור.



האם חובה לציית להוראות ולאותות של פקח עירוני במדים?

כן, אם ההוראות קשורות לסדרי התנועה.

לא. חובה לציית לפקח רק לעניין הוראות חנייה בתחום העיר.

פקח עירוני אינו מוסמך להורות לנהגים על הסדרי תנועה.

לא. חובה לציית לפקח רק לעניין הצגת רישיון נהיגה.



האם חובה לציית להוראות ולאותות של פקח עירוני במדים?

כן, אם ההוראות קשורות לסדרי
התנועה.

לא. חובה לציית לפקח רק
לעניין הוראות חנייה בתחום
העיר.

פקח עירוני אינו מוסמך להורות
לנהגים על הסדרי תנועה.

לא. חובה לציית לפקח רק
לעניין הצגת רישיון נהיגה.



האם מותר להיכנס לכלי רכב או לצאת ממנו מן
הצד הפונה אל הכביש?

אסור, פרט לנהג (או לנוסע
היושב לצידו, אם כלי הרכב
חונה בשמאל הכביש.

אסור לחלוטין.

מותר, אם אין הדבר מפריע
לנוסעים.

מותר, אם אין הדבר מסכן
את הנוסעים ואת הנהג.



האם מותר להיכנס לכלי רכב או לצאת ממנו מן
הצד הפונה אל הכביש?

אסור, פרט לנהג (או לנוסע
היושב לצידו, אם כלי הרכב
חונה בשמאל הכביש.

אסור לחלוטין.

מותר, אם אין הדבר מפריע
לנוסעים.

מותר, אם אין הדבר מסכן
את הנוסעים ואת הנהג.



כיצד תנהג במצב שלפניך?

סע מבלי להפריע לילדים,
מכיוון שאתה נוסע ברחוב
משולב.

סטה מעט ימינה ועבור את
הילדים מבלי להאט.

האט והיכון לעצירה, אם
יהיה צורך.

צפור ועקוף את הילדים כפי
שהיית עוקף כלי רכב חונה.



כיצד תנהג במצב שלפניך?

סע מבלי להפריע לילדים,
מכיוון שאתה נוסע ברחוב
משולב.

סטה מעט ימינה ועבור את
הילדים מבלי להאט.

האט והיכון לעצירה, אם
יהיה צורך.

צפור ועקוף את הילדים כפי
שהיית עוקף כלי רכב חונה.



האם הוראות הרמזור עדיפות מהוראת תמרור הקובע מתן זכות קדימה?

לפעמים. העדיפות של הוראות הרמזור חלה בדרך עירונית בלבד.

כן. הוראות הרמזור עדיפות מהוראת כל תמרור, למעט כאשר אורו הצהוב של הרמזור מהבהב.

לא. אך תמרור "עצור" עדיף מהוראת אור ירוק ברמזור באותו כיוון נסיעה.

לא. הוראות הרמזור והוראות התמרורים שוות במעמדן על פי החוק.



האם הוראות הרמזור עדיפות מהוראת תמרור הקובע מתן זכות קדימה?

לפעמים. העדיפות של הוראות הרמזור חלה בדרך עירונית בלבד.

כן. הוראות הרמזור עדיפות מהוראת כל תמרור, למעט כאשר אורו הצהוב של הרמזור מהבהב.

לא. אך תמרור "עצור" עדיף מהוראת אור ירוק ברמזור באותו כיוון נסיעה.

לא. הוראות הרמזור והוראות התמרורים שוות במעמדן על פי החוק.



האם חובה לציית להוראות שוטר גם כאשר הן
מנוגדות להוראת התמרורים?

כן, חובה לציית להן,
ובזהירות רבה.

לא, אין חובה לציית להן.

כן, פרט להוראה המנוגדת
להוראת תמרור "עצור".

לא, פרט להוראה המנוגדת
להוראת תמרור "הכניסה
אסורה".



האם חובה לציית להוראות שוטר גם כאשר הן
מנוגדות להוראת התמרורים?

כן, חובה לציית להן,
ובזהירות רבה.

לא, אין חובה לציית להן.

כן, פרט להוראה המנוגדת
להוראת תמרור "עצור".

לא, פרט להוראה המנוגדת
להוראת תמרור "הכניסה
אסורה".



על פי החוק, לכמה זמן תקפות נקודות חובה לנהג?

אין תקופת זמן מוגדרת. אין בתקנות כל אזכור בדבר תקופת צבירת הנקודות.

לשש שנים מיום ביצוע העבירה, כאשר לנהג פחות מ-12 נקודות חובה.

לשנתיים מיום ביצוע העבירה, כאשר לנהג עד 20 נקודות חובה.

לזמן בלתי מוגבל. על פי שיטת הניקוד החדשה נקודות החובה לא יימחקו כלל.



על פי החוק, לכמה זמן תקפות נקודות חובה לנהג?

אין תקופת זמן מוגדרת. אין בתקנות כל אזכור בדבר תקופת צבירת הנקודות.

לשש שנים מיום ביצוע העבירה, כאשר לנהג פחות מ-12 נקודות חובה.

לשנתיים מיום ביצוע העבירה, כאשר לנהג עד 20 נקודות חובה.

לזמן בלתי מוגבל. על פי שיטת הניקוד החדשה נקודות החובה לא יימחקו כלל.



האם כל עובר דרך חייב לציית לתמרורים?

עובר דרך חייב לציית לתמרורים בהיותו על המדרכה בלבד.

עובר דרך חייב לציית לתמרורים בהיותו על הכביש בלבד.

רק הנוהגים בכלי רכב חייבים לציית להוראות התמרורים.

כל עובר דרך חייב לציית לתמרורים.



האם כל עובר דרך חייב לציית לתמרורים?

עובר דרך חייב לציית לתמרורים בהיותו על המדרכה בלבד.

עובר דרך חייב לציית לתמרורים בהיותו על הכביש בלבד.

רק הנוהגים בכלי רכב חייבים לציית להוראות התמרורים.

כל עובר דרך חייב לציית לתמרורים.



האם חובה לציית להוראות פקח תנועה במדים?

יש חובה לציית להן רק
לעניין עצירה בשול הדרך.

לא. חובה לציית רק להוראות
שוטר במדים.

כן, בדרך עירונית בלבד.

כן, במקום שנעשות בו
עבודות סלילה או תחזוקה
בכביש.



האם חובה לציית להוראות פקח תנועה במדים?

יש חובה לציית להן רק
לעניין עצירה בשול הדרך.

לא. חובה לציית רק להוראות
שוטר במדים.

כן, בדרך עירונית בלבד.

כן, במקום שנעשות בו
עבודות סלילה או תחזוקה
בכביש.



האם חובה לציית להוראות ולאותות של שוטר צבאי
במדים?

בדרך כלל לא.

כן, חובה לציית לו כמו
לשוטר אזרחי.

לא, רק להוראה להציג
רישיון נהיגה.

לא, פרט להוראה לעצירת
כלי רכב



3.10

האם חובה לציית להוראות ולאותות של שוטר צבאי
במדים?

בדרך כלל לא.

כן, חובה לציית לו כמו
לשוטר אזרחי.

לא, רק להוראה להציג
רישיון נהיגה.

לא, פרט להוראה לעצירת
כלי רכב



האם חובה לציית להוראות שוטר צבאי, גם כשההוראה או האות מנוגדים לתמרורים ?

כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "הכניסה אסורה".

כן, חובה לציית להק, ובזהירות רבה.

כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

לא, אין חובה לציית להק.



האם חובה לציית להוראות שוטר צבאי, גם כשההוראה או האות מנוגדים לתמרורים ?

כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "הכניסה אסורה".

כן, חובה לציית להן, ובזהירות רבה.

כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

לא, אין חובה לציית להן.



האם חובה לציית להוראות פקח עירוני שהוסמך
לאכוף חוקי תעבורה כשהוראותיו מנוגדות
לתמרורים?

כן, פרט להוראה המנוגדת
להוראת תמרור "הכניסה
אסורה".

לא, אין חובה לציית להן.

כן, פרט להוראה המנוגדת
להוראת תמרור "עצור".

כן, חובה לציית להן,
ובזהירות רבה.



האם חובה לציית להוראות פקח עירוני שהוסמך
לאכוף חוקי תעבורה כשהוראותיו מנוגדות
לתמרורים?

כן, פרט להוראה המנוגדת
להוראת תמרור "הכניסה
אסורה".

לא, אין חובה לציית להן.

כן, פרט להוראה המנוגדת
להוראת תמרור "עצור".

כן, חובה לציית להן,
ובזהירות רבה.



3.13

האם תמרור זמני שמוצב לפי הוראת קצין משטרה
הוא תמרור חוקי?

כן, הוא תמרור חוקי.

כן, למעט תמרור "עצור".

כן, למעט תמרור "הכניסה
אסורה".

לא, הוא אינו תמרור חוקי.



האם תמרור זמני שמוצב לפי הוראת קצין משטרה
הוא תמרור חוקי?

כן, הוא תמרור חוקי.

כן, למעט תמרור "עצור".

כן, למעט תמרור "הכניסה
אסורה".

לא, הוא אינו תמרור חוקי.



האם לנהג בעל רישיון נהיגה תקף לסוג כלי רכב מסוים מותר לנהוג בכל כלי רכב מאותו סוג?

כן. בעל רישיון נהיגה תקף יכול לנהוג בכל כלי רכב ללא כל תנאי.

כן, בתנאי שהנהג בקיא בהפעלת כלי הרכב ובשימוש בו.

כן, בתנאי שבידו אישור משטרה לנהוג בכלי הרכב.

כן, בתנאי שלא נזקפו לחובתו עבירות תנועה.



האם לנהג בעל רישיון נהיגה תקף לסוג כלי רכב
מסוים מותר לנהוג בכל כלי רכב מאותו סוג?

כן. בעל רישיון נהיגה תקף
יכול לנהוג בכל כלי רכב
ללא כל תנאי.

כן, בתנאי שהנהג בקיא
בהפעלת כלי הרכב ובשימוש
בו.

כן, בתנאי שבידו אישור
משטרה לנהוג בכלי הרכב.

כן, בתנאי שלא נזקפו
לחובתו עבירות תנועה.



האם חובה לציית להוראה של שוטר אם היא מנוגדת להוראה של רמזור המוצב במקום?

חובה לציית בזהירות רבה לכל הוראה של שוטר.

אין חובה לציית להוראת שוטר המנוגדת להוראת רמזור.

אין חובה לציית להוראה של שוטר, למעט במקום שבו התרחשה תאונת דרכים

חובה לציית לכל הוראה של שוטר, למעט הוראה המנוגדת להוראת אור אדום ברמזור.



האם חובה לציית להוראה של שוטר אם היא מנוגדת להוראה של רמזור המוצב במקום?

חובה לציית בזהירות רבה לכל הוראה של שוטר.

אין חובה לציית להוראת שוטר המנוגדת להוראת רמזור.

אין חובה לציית להוראה של שוטר, למעט במקום שבו התרחשה תאונת דרכים

חובה לציית לכל הוראה של שוטר, למעט הוראה המנוגדת להוראת אור אדום ברמזור.



האם רוכב אופניים חייב להכיר את התנועה
ואת התמרורים המוצבים בדרך ולציית להם?

רוכב אופניים חייב להכיר את
חוקי התנועה ואת התמרורים
המוצבים בדרך אך לציית רק
לתמרורים המוצבים בשביל
המיועד לאופניים.

רוכב אופניים חייב להכיר את
חוקי התנועה ואת התמרורים
המוצבים בדרך ולציית להם רק
אם הוא רוכב על אופניים
חשמליים.

רוכב אופניים חייב להכיר
את חוקי התנועה ואת
התמרורים המוצבים בדרך
ולציית להם.

רוכב אופניים חייב להכיר רק
את חוקי התנועה ואת
התמרורים המיועדים לרוכבי
אופניים ולציית רק להם.



האם רוכב אופניים חייב להכיר את התנועה
ואת התמרורים המוצבים בדרך ולציית להם?

רוכב אופניים חייב להכיר את
חוקי התנועה ואת התמרורים
המוצבים בדרך אך לציית רק
לתמרורים המוצבים בשביל
המיועד לאופניים.

רוכב אופניים חייב להכיר את
חוקי התנועה ואת התמרורים
המוצבים בדרך ולציית להם רק
אם הוא רוכב על אופניים
חשמליים.

רוכב אופניים חייב להכיר
את חוקי התנועה ואת
התמרורים המוצבים בדרך
ולציית להם.

רוכב אופניים חייב להכיר רק
את חוקי התנועה ואת
התמרורים המיועדים לרוכבי
אופניים ולציית רק להם.



האם אדם הנוסע בכלי רכב ואינו נוהג בו חייב
לציית לחוקי התנועה?

הנוסע בכלי רכב אינו חייב
לציית לחוקי התנועה אם
הנהג מאפשר לו זאת.

הנוסע בכלי רכב חייב לציית
לחוקי התנועה, אף שאינו
נוהג בו.

הנוסע בכלי רכב אינו חייב
לציית לחוקי התנועה אך
מומלץ מאוד שיציית להם.

הנוסע בכלי רכב חייב לציית
לחוקי התנועה רק אם מלאו
לו 16 שנה.



האם אדם הנוסע בכלי רכב ואינו נוהג בו חייב
לציית לחוקי התנועה?

הנוסע בכלי רכב אינו חייב
לציית לחוקי התנועה אם
הנהג מאפשר לו זאת.

הנוסע בכלי רכב חייב לציית
לחוקי התנועה, אף שאינו
נוהג בו.

הנוסע בכלי רכב אינו חייב
לציית לחוקי התנועה אך
מומלץ מאוד שיציית להם.

הנוסע בכלי רכב חייב לציית
לחוקי התנועה רק אם מלאו
לו 16 שנה.



האם הוראות רמזור עדיפות על הוראת תמרור המורה על מתן זכות קדימה?

החוק קובע כי להוראות
רמזור ולהוראת תמרור יש
מעמד שווה.

הוראות רמזור, למעט רמזור
שאורו הצהוב מהבהב,
עדיפות על הוראת תמרור
המורה על מתן זכות קדימה.

רק הוראה של תמרור "עצור"
עדיפה על הוראות רמזור.

הוראות רמזור עדיפות על
הוראת תמרור המורה על
מתן זכות קדימה בדרך
בין-עירונית בלבד.



האם הוראות רמזור עדיפות על הוראת תמרור המורה על מתן זכות קדימה?

החוק קובע כי להוראות
רמזור ולהוראת תמרור יש
מעמד שווה.

הוראות רמזור, למעט רמזור
שאורו הצהוב מהבהב,
עדיפות על הוראת תמרור
המורה על מתן זכות קדימה.

רק הוראה של תמרור "עצור"
עדיפה על הוראות רמזור.

הוראות רמזור עדיפות על
הוראת תמרור המורה על
מתן זכות קדימה בדרך
בין-עירונית בלבד.



על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?

החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת רק על הנוהגים בכלי רכב.

החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת על כל אדם המשתמש בדרך.

החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת רק על הולכי רגל.

החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת רק על נהגים מקצועיים.



על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?

החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת רק על הנוהגים בכלי רכב.

החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת על כל אדם המשתמש בדרך.

החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת רק על הולכי רגל.

החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם מוטלת רק על נהגים מקצועיים.



3.20

האם חובה לציית להוראה של שוטר, אם היא מנוגדת להוראה של תמרור המוצב במקום?

אין חובה לציית להוראה של שוטר חוץ ממקום שבו התרחשה תאונת דרכים.

חובה לציית לכל הוראה של שוטר חוץ מלהוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

אין חובה לציית להוראת שוטר המנוגדת להוראת תמרור.

חובה לציית בזהירות רבה לכל הוראה של שוטר.



האם חובה לציית להוראה של שוטר, אם היא מנוגדת להוראה של תמרור המוצב במקום?

אין חובה לציית להוראה של שוטר חוץ ממקום שבו התרחשה תאונת דרכים.

חובה לציית לכל הוראה של שוטר חוץ מלהוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

אין חובה לציית להוראת שוטר המנוגדת להוראת תמרור.

חובה לציית בזהירות רבה לכל הוראה של שוטר.



לפני תחילת הנסיעה ביקשת מחברך היושבים
במושב האחורי שיחגרו חגורות בטיחות. למרות
בקשתך, סירבו חבריך לחגור וטענו שחגירת
החגורות היא באחריותם המלאה. כיצד תנהג?

לא תתחיל בנסיעה, מפני
שחגירת חגורות של הנוסעים
היא גם באחריות הנוסעים
וגם באחריות הנהג.

לא תתחיל בנסיעה, מפני
שאי אפשר לשחרר את בלם
החנייה כל עוד יש נוסעים
שאינם חגורים.

תתחיל בנסיעה, אך תזהיר
את חבריך שאם תהיה
בדיקה משטרתית עליהם
להודות שבקשת מהם
לחגור.

תתחיל בנסיעה, מפני
שחגירת החגורות של
הנוסעים היא באחריותם
בלבד.



3.21

לפני תחילת הנסיעה ביקשת מחברך היושבים
במושב האחורי שיחגרו חגורות בטיחות. למרות
בקשתך, סירבו חבריך לחגור וטענו שחגירת
החגורות היא באחריותם המלאה. כיצד תנהג?

לא תתחיל בנסיעה, מפני
שחגירת חגורות של הנוסעים
היא גם באחריות הנוסעים
וגם באחריות הנהג.

לא תתחיל בנסיעה, מפני
שאי אפשר לשחרר את בלם
החנייה כל עוד יש נוסעים
שאינם חגורים.

תתחיל בנסיעה, אך תזהיר
את חבריך שאם תהיה
בדיקה משטרתית עליהם
להודות שבקשת מהם
לחגור.

תתחיל בנסיעה, מפני
שחגירת החגורות של
הנוסעים היא באחריותם
בלבד.



האם הוראות הרמזור מחייבות יותר מהוראות תמרור המורה על מתן זכות קדימה?

הוראות הרמזור מחייבות יותר מהוראת התמרור בדרך עירונית בלבד.

לא. להוראות רמזור ולהוראות תמרור יש מעמד שווה.

כן, אך תמרור "עצור" מחייב יותר מהוראת אור ירוק ברמזור באותו כיוון נסיעה.

הוראות הרמזור, למעט רמזור שאורו הצהוב מהבהב, מחייבות יותר מהוראות כל תמרור.



האם הוראות הרמזור מחייבות יותר מהוראות תמרור המורה על מתן זכות קדימה?

הוראות הרמזור מחייבות יותר מהוראת התמרור בדרך עירונית בלבד.

לא. להוראות רמזור ולהוראות תמרור יש מעמד שווה.

כן, אך תמרור "עצור" מחייב יותר מהוראת אור ירוק ברמזור באותו כיוון נסיעה.

הוראות הרמזור, למעט רמזור שאורו הצהוב מהבהב, מחייבות יותר מהוראות כל תמרור.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 4: עקרונות ההתנהגות הבטיחותית

4.1

אחת מתקנות התעבורה קובעת שחובה לנהוג בכלי רכב במהירות סבירה המתחשבת בנסיבות הקיימות והצפויות, בתנאי הדרך ובתנועה בה. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?

עקרון השוני והרב־גוניות
ועקרון הבקיאות והכשירות.

עקרון הנראות והבולטות
ועקרון ההתייחסות הכוללת.

עקרון ההתייחסות הכוללת
ועקרון הספק והאי־ודאות.

עקרון הפער ועקרון
הבקיאות והכשירות.



4.1

אחת מתקנות התעבורה קובעת שחובה לנהוג בכלי רכב במהירות סבירה המתחשבת בנסיבות הקיימות והצפויות, בתנאי הדרך ובתנועה בה. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?

עקרון השוני והרב־גוניות
ועקרון הבקיאות והכשירות.

עקרון הנראות והבולטות
ועקרון ההתייחסות הכוללת.

עקרון ההתייחסות הכוללת
ועקרון הספק והאי־ודאות.

עקרון הפער ועקרון
הבקיאות והכשירות.



4.2

אחת מתקנות התעבורה קובעת שבנתיב המיועד לתחבורה ציבורית תיאסר הנסיעה של כלי רכב אחרים. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?

לעקרון הבולטות ועקרון הפער.

לעקרון הפער ועקרון הבקיאות והכשירות.

לעקרון ההתייחסות הכוללת ולעקרון הספק והאי-ודאות.

לעקרון השוני והרב גוניות ולעקרון ההתייחסות הכוללת.



4.2

אחת מתקנות התעבורה קובעת שבנתיב המיועד לתחבורה ציבורית תיאסר הנסיעה של כלי רכב אחרים. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?

לעקרון הבולטות ועקרון הפער.

לעקרון הפער ועקרון הבקיאות והכשירות.

לעקרון ההתייחסות הכוללת ולעקרון הספק והאי-ודאות.

לעקרון השוני והרב גוניות ולעקרון ההתייחסות הכוללת.



4.3

הנוהג בדרך עירונית שבצידה חונות מכוניות חייב להניח שיש הולכי רגל בקרבת מקום ובהם ילדים, שקומתם נמוכה, ולנהוג בהתאם. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חובה זו קשורה בעיקר?

לעקרון הפער ולעקרון הבקיות והכשירות.

לעקרון השוני והרב־גוניות ולעקרון הפער.

לעקרון ההתייחסות הכוללת ולעקרון הבקיות והכשירות.

לעקרון הבולטות ולעקרון הספק והאי־ודאות.



4.3

הנוהג בדרך עירונית שבצידה חונות מכוניות חייב להניח שיש הולכי רגל בקרבת מקום ובהם ילדים, שקומתם נמוכה, ולנהוג בהתאם. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חובה זו קשורה בעיקר?

לעקרון הפער ולעקרון הבקיות והכשירות.

לעקרון השוני והרב־גוניות ולעקרון הפער.

לעקרון ההתייחסות הכוללת ולעקרון הבקיות והכשירות.

לעקרון הבולטות ולעקרון הספק והאי־ודאות.



4.4

אחת מתקנות התעבורה קובעת כי נהג חייב להאט ואף לעצור במידת הצורך אם הוא מתקרב לקבוצת ילדים, להתקהלות של אנשים, למעבר חצייה או לאוטובוס שעצר כדי להעלות או להוריד נוסעים. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר:

לעקרון השוני ולעקרון הספק והאי־ודאות.

לעקרון הבולטות ולעקרון הפער.

לעקרון הרב־גוניות ולעקרון הבקיאות והכשירות.

לעקרון הספק והאי־ודאות ולעקרון ההתייחסות הכוללת.



אחת מתקנות התעבורה קובעת כי נהג חייב להאט ואף לעצור במידת הצורך אם הוא מתקרב לקבוצת ילדים, להתקהלות של אנשים, למעבר חצייה או לאוטובוס שעצר כדי להעלות או להוריד נוסעים. לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר:

לעקרון השוני ולעקרון הספק והאי־ודאות.

לעקרון הבולטות ולעקרון הפער.

לעקרון הרב־גוניות ולעקרון הבקיאות והכשירות.

לעקרון הספק והאי־ודאות ולעקרון ההתייחסות הכוללת.



אחת מתקנות התעבורה קובעת כי כאשר נוהגים בעקבות כלי רכב אחר, יש לשמור על מרחק המאפשר לעצור בכל עת את כלי הרכב שנוהגים בו ולמנוע תאונה. תקנה זו קשורה לשניים מעקרונות הנהיגה הבטיחותית האלה:

עקרון המעטפת (הפער)
ועקרון הספק והאי ודאות

עקרון ההתייחסות הכוללת
ועקרון הבולטות

עקרון המעטפת (הפער)
ועקרון השוני והרב גוניות

עקרון הספק ואי הודאות
ועקרון הבולטות



אחת מתקנות התעבורה קובעת כי כאשר נוהגים בעקבות כלי רכב אחר, יש לשמור על מרחק המאפשר לעצור בכל עת את כלי הרכב שנוהגים בו ולמנוע תאונה. תקנה זו קשורה לשניים מעקרונות הנהיגה הבטיחותית האלה:

עקרון המעטפת (הפער)
ועקרון הספק והאי ודאות

עקרון ההתייחסות הכוללת
ועקרון הבולטות

עקרון המעטפת (הפער)
ועקרון השוני והרב גוניות

עקרון הספק ואי הודאות
ועקרון הבולטות



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 5: הדרך והסביבה

הגדר "כביש חד-סטרי":

כל שביל שתנועת רכב
מותרת בו בכיוון אחד בלבד.

כל כביש שתנועת כלי רכב
מותרת בו בשני כיוונים.

כל כביש שתנועת כלי רכב
מותרת בו בכיוון אחד בלבד.

כל כביש שתנועת רכב לא
מנועי מותרת בו בכיוון אחד
בלבד.



הגדר "כביש חד-סטרי":

כל שביל שתנועת רכב
מותרת בו בכיוון אחד בלבד.

כל כביש שתנועת כלי רכב
מותרת בו בשני כיוונים.

כל כביש שתנועת כלי רכב
מותרת בו בכיוון אחד בלבד.

כל כביש שתנועת רכב לא
מנועי מותרת בו בכיוון אחד
בלבד.



מהו מחלף?

מפגש של דרכים במפלסים
שונים, המאפשר מעבר
בנסיעה מדרך לדרך.

מפגש של שני כבישים או
יותר באותו מפלס, בדרך
שאינה עירונית.

שטח המפגש של שלושה
כבישים באותו מפלס.

מפגש דרכים במפלס אחד
בדרך עירונית בלבד.



מהו מחלף?

מפגש של דרכים במפלסים
שונים, המאפשר מעבר
בנסיעה מדרך לדרך.

מפגש של שני כבישים או
יותר באותו מפלס, בדרך
שאינה עירונית.

שטח המפגש של שלושה
כבישים באותו מפלס.

מפגש דרכים במפלס אחד
בדרך עירונית בלבד.



באיזה סוג של כביש חלה חובה להשתמש בצידו
הימני הקיצוני?

בכל כביש.

רק בכביש דו־סטרי.

רק בכביש חד־סטרי.

רק בכביש שאינו עירוני.



באיזה סוג של כביש חלה חובה להשתמש בצידו
הימני הקיצוני?

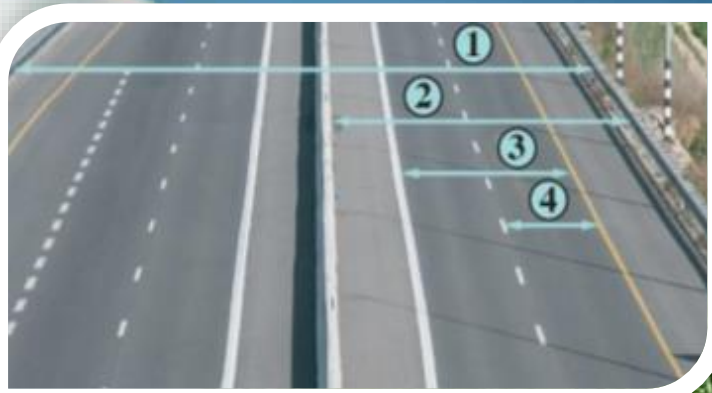
בכל כביש.

רק בכביש דו־סטרי.

רק בכביש חד־סטרי.

רק בכביש שאינו עירוני.





בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן
כביש בתצלום?

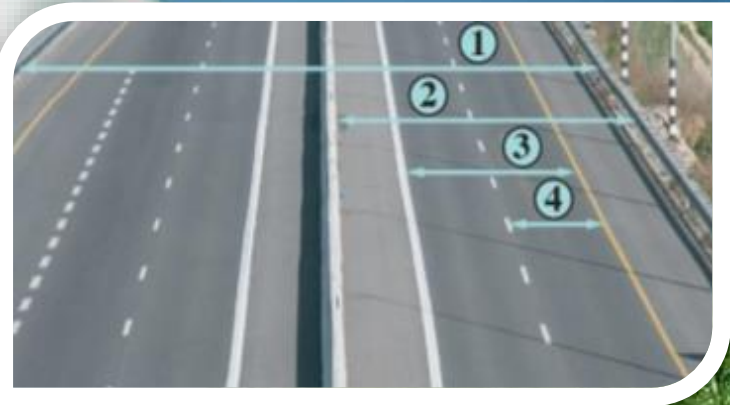
4

3

1

2





בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן
כביש בתצלום?

4

3

1

2



אתה נוהג בכביש חד-סטרי ובנתיב נסיעתך יש
מכשול. כיצד עליך לנהוג?

מותר לך לעבור את המכשול
מצידו הימני או מצידו
השמאלי, אלא אם כן סומן
אחרת.

יש לעבור את המכשול מימין
בלבד.

בדרך עירונית אפשר לעבור
את המכשול מימין או
משמאל. בדרך שאינה
עירונית - תמיד מימין.

יש לעבור את המכשול משמאל.



אתה נוהג בכביש חד-סטרי ובנתיב נסיעתך יש
מכשול. כיצד עליך לנהוג?

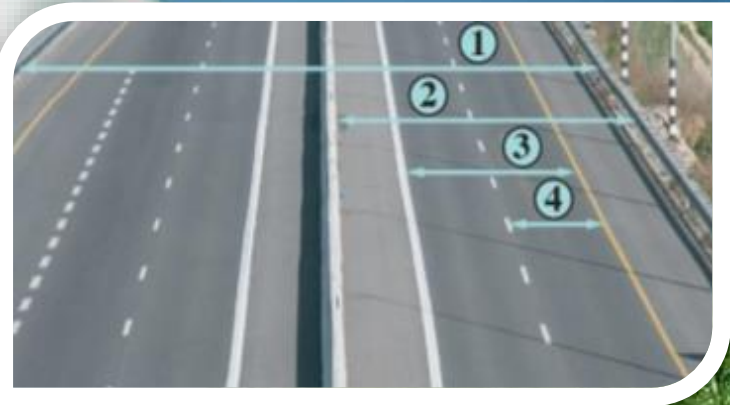
מותר לך לעבור את המכשול
מצידו הימני או מצידו
השמאלי, אלא אם כן סומן
אחרת.

יש לעבור את המכשול מימין
בלבד.

בדרך עירונית אפשר לעבור
את המכשול מימין או
משמאל. בדרך שאינה
עירונית - תמיד מימין.

יש לעבור את המכשול משמאל.





בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן
נתיב בתצלום?

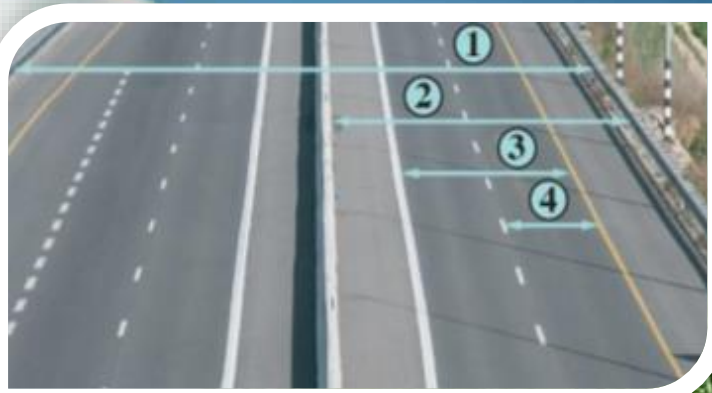
3

2

4

1





בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן
נתיב בתצלום?

3

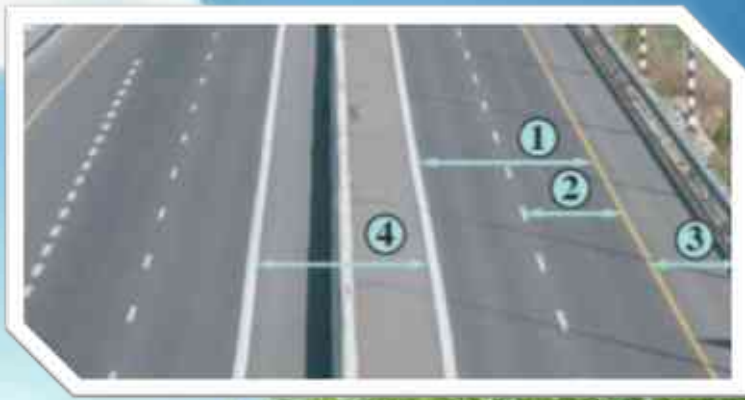
2

4

1



בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שטח הפרדה באיור?



2

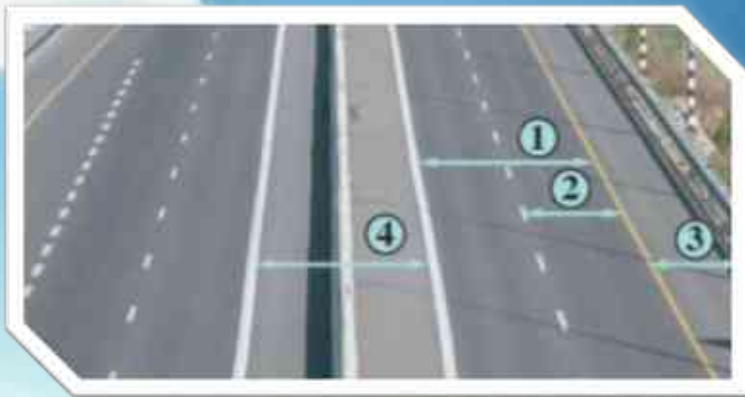
3

1

4



בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שטח הפרדה באיור?



2

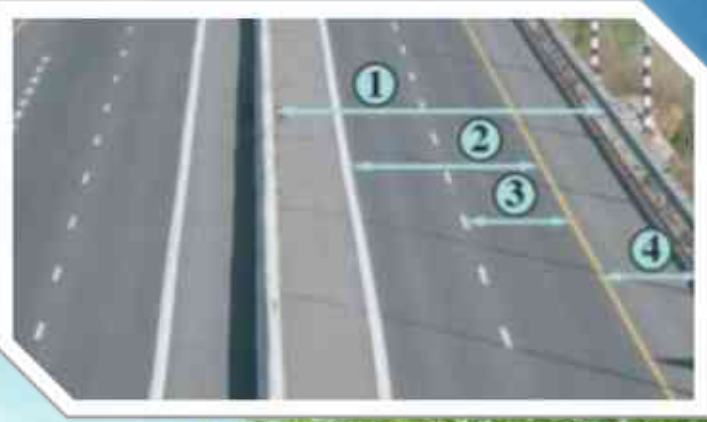
3

1

4



בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שול הדרך באיור?



2

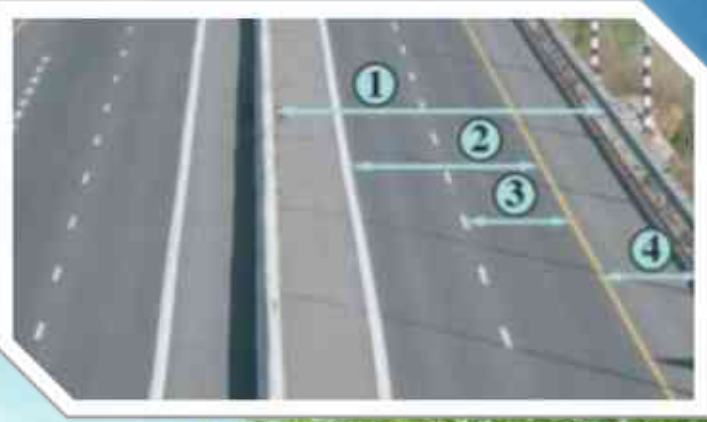
3

1

4



בתצלום שלפניך מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שול הדרך באיור?



2

3

1

4



כיצד עליך לנהוג ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית כשאתה עומד לחצות את המדרכה?

בכל מקרה עליך לעצור ולתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין ומתקרבים אל היציאה.

עליך להאט ואף לעצור אם צריך, כדי לאפשר להולכי הרגל לעבור בבטחה.

ביציאה מחצרים או מדרך גישה לבית יש לנקוט על פי הכלל "מגיע ראשון יוצא ראשון", והולכי הרגל יאלצו לחכות.

עליך לעצור תמיד ולתת זכות קדימה להולכי הרגל החוצים את הכביש.



כיצד עליך לנהוג ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית כשאתה עומד לחצות את המדרכה?

בכל מקרה עליך לעצור ולתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין ומתקרבים אל היציאה.

עליך להאט ואף לעצור אם צריך, כדי לאפשר להולכי הרגל לעבור בבטחה.

ביציאה מחצרים או מדרך גישה לבית יש לנקוט על פי הכלל "מגיע ראשון יוצא ראשון", והולכי הרגל יאלצו לחכות.

עליך לעצור תמיד ולתת זכות קדימה להולכי הרגל החוצים את הכביש.



כיצד עליך לנהוג ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית, כשאתה עומד להיכנס לכביש או לחצותו?

ביציאה כזו כללי מתן זכות קדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים בכביש שאליו אתה נכנס.

חובה עליך לתת זכות קדימה רק לכלי הרכב הבאים מצד ימין.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתרחקים בכביש שאליו אתה נכנס.



כיצד עליך לנהוג ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית, כשאתה עומד להיכנס לכביש או לחצותו?

ביציאה כזו כללי מתן זכות קדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים בכביש שאליו אתה נכנס.

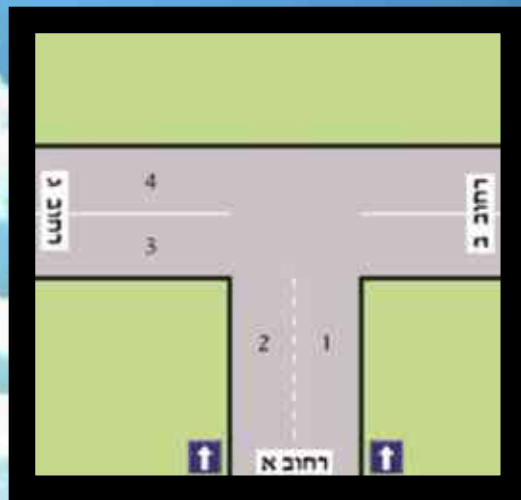
חובה עליך לתת זכות קדימה רק לכלי הרכב הבאים מצד ימין.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתרחקים בכביש שאליו אתה נכנס.



5.11

איזה מהכבישים שבאיור שלפניך הוא חד־סטרי?



רחוב ב ורחוב ג.

רחוב א ורחוב ג.

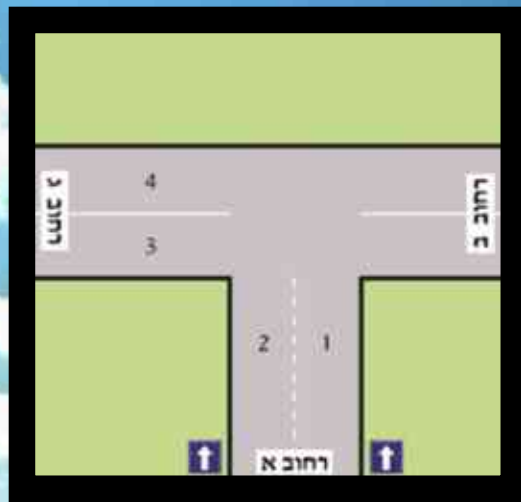
רחוב ג בלבד.

רחוב א.



5.11

איזה מהכבישים שבאיור שלפניך הוא חד־סטרי?



רחוב ב ורחוב ג.

רחוב א ורחוב ג.

רחוב ג בלבד.

רחוב א.



מהו אזור מיתון תנועה?

אזור שהמהירות המרבית בו
היא 30 קמ"ש.

אזור שנועד לתנועת כלי רכב
איטיים בלבד.

אזור שהמהירות המרבית בו
היא 25 קמ"ש.

אזור שהמהירות המרבית בו
היא 40 קמ"ש.



מהו אזור מיתון תנועה?

אזור שהמהירות המרבית בו
היא 30 קמ"ש.

אזור שנועד לתנועת כלי רכב
איטיים בלבד.

אזור שהמהירות המרבית בו
היא 25 קמ"ש.

אזור שהמהירות המרבית בו
היא 40 קמ"ש.





האם מעבר חצייה המחולק על ידי שטח הפרדה,
נחשב לשני מעברי חצייה נפרדים?

לא, מעבר חצייה המחולק
על ידי שטח הפרדה הוא
מעבר חצייה אחד ארוך.

כן, מעבר חצייה המחולק על
ידי שטח הפרדה נחשב לשני
מעברי חצייה נפרדים.

כן, אבל רק אם יש גינה
המפרידה ביניהם.

לא, אין הבדל בין מעבר
חצייה מחולק למעבר חצייה
לא מחולק.





האם מעבר חצייה המחולק על ידי שטח הפרדה,
נחשב לשני מעברי חצייה נפרדים?

לא, מעבר חצייה המחולק
על ידי שטח הפרדה הוא
מעבר חצייה אחד ארוך.

כן, מעבר חצייה המחולק על
ידי שטח הפרדה נחשב לשני
מעברי חצייה נפרדים.

כן, אבל רק אם יש גינה
המפרידה ביניהם.

לא, אין הבדל בין מעבר
חצייה מחולק למעבר חצייה
לא מחולק.



מהו סדר הפעולות שעל הנוהג בכלי רכב לעשות
כשהוא מתכוון להאט?

להביט במראות, להרפות
מדוושת הדלק ולהשתמש
בבלמים או בהילוכים.

לסמן לנהג מאחור בעזרת
היד, להביט במראות כדי
לראות את תגובתו ולהאט.

להפנות את הראש לאחור
ללחוץ על דוושת הבלם
להאטה ולסיום להביט
במראות.

ללחוץ בחוזקה על דוושת
הבלם כדי ליידע את הנהג
מאחור על התחלת האטה.



מהו סדר הפעולות שעל הנוהג בכלי רכב לעשות
כשהוא מתכוון להאט?

להביט במראות, להרפות
מדוושת הדלק ולהשתמש
בבלמים או בהילוכים.

לסמן לנהג מאחור בעזרת
היד, להביט במראות כדי
לראות את תגובתו ולהאט.

להפנות את הראש לאחור
ללחוץ על דוושת הבלם
להאטה ולסיום להביט
במראות.

ללחוץ בחוזקה על דוושת
הבלם כדי ליידע את הנהג
מאחור על התחלת האטה.



מה היתרון בנהיגה בימין הכביש?

נהיגה בימין הכביש
מאפשרת להקטין את מרחק
התגובה במקרה של סכנה
מיידית.

אין כל יתרון לנהיגה בימין
הכביש.

נהיגה בימין הכביש מסייעת
למילוט קצר ומיידי לשול
הדרך במקרה של סכנה.

נהיגה בימין הכביש
מאפשרת להישאר בתוך
התחום – לא יותר מ-40 ס"מ
משפת הכביש.



מה היתרון בנהיגה בימין הכביש?

נהיגה בימין הכביש מאפשרת להקטין את מרחק התגובה במקרה של סכנה מיידית.

אין כל יתרון לנהיגה בימין הכביש.

נהיגה בימין הכביש מסייעת למילוט קצר ומיידי לשול הדרך במקרה של סכנה.

נהיגה בימין הכביש מאפשרת להישאר בתוך התחום – לא יותר מ-40 ס"מ משפת הכביש.



מה היתרון בנהיגה בימין הכביש?

נהיגה בימין הכביש מונעת
מכלי הרכב שמאחוריך את
האפשרות לעקוף אותך.

נהיגה בימין הכביש יוצרת
מרווח ביטחון בינך לבין כלי
הרכב הנע ממול.

אין כל יתרון לנהיגה בימין
הכביש.

נהיגה בימין הכביש
מאפשרת להישאר בתוך
התחום – לא יותר מ-40 ס"מ
משפת הכביש.



מה היתרון בנהיגה בימין הכביש?

נהיגה בימין הכביש מונעת
מכלי הרכב שמאחוריך את
האפשרות לעקוף אותך.

נהיגה בימין הכביש יוצרת
מרווח ביטחון בינך לבין כלי
הרכב הנע ממול.

אין כל יתרון לנהיגה בימין
הכביש.

נהיגה בימין הכביש
מאפשרת להישאר בתוך
התחום – לא יותר מ-40 ס"מ
משפת הכביש.



מהו "שטח מת"?

השטח מסביב לרכב הנראה
לנהג רק במראות.

השטח מסביב לרכב שאינו
סלול.

שטח מסביב לרכב שהנהג
אינו יכול להבחין בו
ובנמצאים בתוכו.

המרחק שחייב הנוהג ברכב
לשמור מרכב אחר בנסיעה
לאחור.



מהו "שטח מת"?

השטח מסביב לרכב הנראה
לנהג רק במראות.

השטח מסביב לרכב שאינו
סלול.

שטח מסביב לרכב שהנהג
אינו יכול להבחין בו
ובנמצאים בתוכו.

המרחק שחייב הנוהג ברכב
לשמור מרכב אחר בנסיעה
לאחור.



כיצד עליך לנהוג ביציאה מחצרים, מתחנת דלק או מדרך גישה לבית?

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין בלבד.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים בכביש שאליו אתה נכנס ולהולכי הרגל שבמדרכה.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים משמאל בלבד.

במקרה כזה כללי מתן זכות הקדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.



כיצד עליך לנהוג ביציאה מחצרים, מתחנת דלק או מדרך גישה לבית?

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין בלבד.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים בכביש שאליו אתה נכנס ולהולכי הרגל שבמדרכה.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים משמאל בלבד.

במקרה כזה כללי מתן זכות הקדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 6: הנוסעים ברכב לחץ חברתי

6.1

נוסע היושב במושב האחורי של מכונית פרטית חייב לחגור חגורת בטיחות. על מי תחול האחריות אם לא חגר חגורה בזמן הנסיעה?

על הנהג בלבד.

על הנהג ועל הנוסע.

על בעל כלי הרכב.

על הנוסע בלבד.



6.1

נוסע היושב במושב האחורי של מכונית פרטית חייב לחגור חגורת בטיחות. על מי תחול האחריות אם לא חגר חגורה בזמן הנסיעה?

על הנהג בלבד.

על הנהג ועל הנוסע.

על בעל כלי הרכב.

על הנוסע בלבד.



שבעה חברים נסעו לטיול בשתי מכוניות. בגלל תקלה באחת המכוניות הציע אחד מן החברים שכולם ייסעו חזרה הביתה במכונית התקינה אף על פי שבמכונית זו יש רק חמישה מושבים. החבר שנהג במכונית התקינה לא הסכים להסיע את כולם אך שני חברים לחצו עליו להסיע את כולם בטענה שלא יעלה על הדעת להשאיר שניים מהם מאחור. שני חברים אחרים טענו שהסעת שבעה נוסעים במכונית אחת היא מעשה פסול, והשאר שתקו כי חששו להתעמת עם חבריהם. בסופו של דבר נכנסו כולם למכונית ונסעו. בגלל המשקל העודף איבדה המכונית את שיווי המשקל בעיקול חד של הכביש, סטתה לתעלה בצד הדרך והתהפכה. למי יש אחריות להתרחשות התאונה?

רק לנהג יש אחריות להתרחשות התאונה, משום שהוא נהג במכונית, ואילו לאיש מן הנוסעים האחרים שהיו במכונית אין אחריות לתאונה.

לכל הנוסעים במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה, חוץ משני חברים שטענו כי הסעת שבעה נוסעים במכונית אחת היא מעשה פסול.

לכל שבעת החברים שבסופו של דבר נסעו במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.

לנהג ולשני החברים שלחצו עליו להסיע את כולם יש אחריות להתרחשות התאונה. לשאר החברים אין אחריות לתאונה.



שבעה חברים נסעו לטיול בשתי מכוניות. בגלל תקלה באחת המכוניות הציע אחד מן החברים שכולם ייסעו חזרה הביתה במכונית התקינה אף על פי שבמכונית זו יש רק חמישה מושבים. החבר שנהג במכונית התקינה לא הסכים להסיע את כולם אך שני חברים לחצו עליו להסיע את כולם בטענה שלא יעלה על הדעת להשאיר שניים מהם מאחור. שני חברים אחרים טענו שהסעת שבעה נוסעים במכונית אחת היא מעשה פסול, והשאר שתקו כי חששו להתעמת עם חבריהם. בסופו של דבר נכנסו כולם למכונית ונסעו. בגלל המשקל העודף איבדה המכונית את שיווי המשקל בעיקול חד של הכביש, סטתה לתעלה בצד הדרך והתהפכה. למי יש אחריות להתרחשות התאונה?

רק לנהג יש אחריות להתרחשות התאונה, משום שהוא נהג במכונית, ואילו לאיש מן הנוסעים האחרים שהיו במכונית אין אחריות לתאונה.

לכל הנוסעים במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה, חוץ משני חברים שטענו כי הסעת שבעה נוסעים במכונית אחת היא מעשה פסול.

לכל שבעת החברים שבסופו של דבר נסעו במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.

לנהג ולשני החברים שלחצו עליו להסיע את כולם יש אחריות להתרחשות התאונה. לשאר החברים אין אחריות לתאונה.



חמישה חברים נסעו במכונית לערב של בילויים. הם סיכמו ביניהם שאחד מהם לא ישתה משקאות אלכוהוליים ויהיה הנהג התורן שיחזיר אותם לבתיהם. לאחר הבילוי התברר ש"הנהג התורן" שתה משקאות אלכוהוליים ואינו יכול לנהוג, ואילו חבר אחר לא שתה משקאות משכרים. שניים מהמבילים לחצו על החבר שלא שתה שינהג, אך הוא טען שאינו מכיר את המכונית שבה הגיעו ולכן הוא חושש לנהוג בה. רק חברה אחת נמנעה מללחוץ עליו ושתקה. בעקבות הלחץ שהופעל עליו הסכים החבר שלא שתה לנהוג, ובמהלך הנסיעה התרחשה תאונה שנגרמה משום שלא הכיר את המכונית שבה נהג. למי מהחברים יש אחריות להתרחשות התאונה?

לאף אחד מהחברים אין אחריות להתרחשות התאונה משום שבתנאים שנוצרו כולם פעלו כמיטב יכולתם.

רק לחבר שנהג במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.

לחבר שנהג במכונית ולחברים שלחצו עליו לנהוג יש אחריות להתרחשות התאונה אך לחברה שלא אמרה דבר אין אחריות.

לכל היושבים במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.



חמישה חברים נסעו במכונית לערב של בילויים. הם סיכמו ביניהם שאחד מהם לא ישתה משקאות אלכוהוליים ויהיה הנהג התורן שיחזיר אותם לבתיהם. לאחר הבילוי התברר ש"הנהג התורן" שתה משקאות אלכוהוליים ואינו יכול לנהוג, ואילו חבר אחר לא שתה משקאות משכרים. שניים מהמבלים לחצו על החבר שלא שתה שינהג, אך הוא טען שאינו מכיר את המכונית שבה הגיעו ולכן הוא חושש לנהוג בה. רק חברה אחת נמנעה מללחוץ עליו ושתקה. בעקבות הלחץ שהופעל עליו הסכים החבר שלא שתה לנהוג, ובמהלך הנסיעה התרחשה תאונה שנגרמה משום שלא הכיר את המכונית שבה נהג. למי מהחברים יש אחריות להתרחשות התאונה?

לאף אחד מהחברים אין אחריות להתרחשות התאונה משום שבתנאים שנוצרו כולם פעלו כמיטב יכולתם.

רק לחבר שנהג במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.

לחבר שנהג במכונית ולחברים שלחצו עליו לנהוג יש אחריות להתרחשות התאונה אך לחברה שלא אמרה דבר אין אחריות.

לכל היושבים במכונית יש אחריות להתרחשות התאונה.



קבוצת חברים יצאה לטיול בשיירה של מכוניות. הם הגיעו לצומת והנהג של המכונית הראשונה ניסה להיכנס לצומת ולהשתלב בתנועה הסואנת שעברה בו. לאורך זמן רב לא הצליח הנהג של המכונית הראשונה בשיירה להמשיך בנסיעה, והנהגים במכוניות שאחריו החלו לצפור ללא הפסק כדי לזרז אותו. בכמה מן המכוניות היו גם חברים שטענו כי אסור לצפור כדי לזרז את הנהג שמלפנים, אך חברים אחרים רטנו על העיכוב בנסיעה. בשלב מסוים נכנס הנהג של המכונית הראשונה לצומת, אך הצומת עדיין לא היה פנוי והתרחשה תאונה שבה היו מעורבות מכוניתו ומכונית שהגיעה מכיוון אחר. למי יש אחריות להתרחשות התאונה?

לחבר שנהג במכונית ולחברים שצפרו ולחצו עליו להמשיך בנסיעה יש אחריות להתרחשות התאונה.

רק הנהג אחראי להתרחשות התאונה משום שהחל לנסוע בתנאים שלא אפשרו זאת.

רק שני הנהגים של המכוניות שהתנגשו אחראים להתרחשות התאונה. נהגי המכוניות האחרות לא היו מעורבים בתאונה ולכן אין להם אחריות להתרחשותה.

לכל מי שלחץ על הנהג להתחיל בנסיעה יש אחריות להתרחשות התאונה אך לנהג עצמו אין אחריות כי היה נתון ללחץ כבד.



קבוצת חברים יצאה לטיול בשיירה של מכוניות. הם הגיעו לצומת והנהג של המכונית הראשונה ניסה להיכנס לצומת ולהשתלב בתנועה הסואנת שעברה בו. לאורך זמן רב לא הצליח הנהג של המכונית הראשונה בשיירה להמשיך בנסיעה, והנהגים במכוניות שאחריו החלו לצפור ללא הפסק כדי לזרז אותו. בכמה מן המכוניות היו גם חברים שטענו כי אסור לצפור כדי לזרז את הנהג שמלפנים, אך חברים אחרים רטנו על העיכוב בנסיעה. בשלב מסוים נכנס הנהג של המכונית הראשונה לצומת, אך הצומת עדיין לא היה פנוי והתרחשה תאונה שבה היו מעורבות מכוניתו ומכונית שהגיעה מכיוון אחר. למי יש אחריות להתרחשות התאונה?

לחבר שנהג במכונית ולחברים שצפרו ולחצו עליו להמשיך בנסיעה יש אחריות להתרחשות התאונה.

רק הנהג אחראי להתרחשות התאונה משום שהחל לנסוע בתנאים שלא אפשרו זאת.

רק שני הנהגים של המכוניות שהתנגשו אחראים להתרחשות התאונה. נהגי המכוניות האחרות לא היו מעורבים בתאונה ולכן אין להם אחריות להתרחשותה.

לכל מי שלחץ על הנהג להתחיל בנסיעה יש אחריות להתרחשות התאונה אך לנהג עצמו אין אחריות כי היה נתון ללחץ כבד.



בחור יצא לבלות עם חבריו במועדון. הוא נהג במכונית החדשה של הוריו ואיתו נסעו שלושה מחבריו. החבר שישב לידו דחק בו להפגין את הביצועים של המכונית החדשה: הוא לחץ על הנהג להגביר את מהירות הנסיעה והדגיש שמניסיונו האישי אין כל בעיה לנסוע במהירות בקטע דרך כזה. שני החברים שישבו מאחור שתקו כל זמן הנסיעה. בשלב כלשהו איבד הנהג את השליטה על המכונית והיא התהפכה. האם גם לחברים שישבו במושב האחורי יש אחריות להתרחשותה של התאונה?

האחריות להתרחשות התאונה מוטלת רק על החבר שישב ליד הנהג, משום שהוא עודד את הנהג לנהוג נהיגה מסוכנת.

האחריות להתרחשות התאונה מוטלת גם על היושבים מאחור, שכן איש מהם לא ניסה למנוע מן הנהג לנהוג נהיגה מסוכנת.

אי אפשר לדעת בדיוק על מי מוטלת האחריות להתרחשות התאונה – תאונות קורות!

האחריות להתרחשות התאונה מוטלת רק על הנהג, כי הוא נהג נהיגה מסוכנת, ועל החבר שישב לידו, מפני שהוא עודד אותו לנהוג כך.



בחור יצא לבלות עם חבריו במועדון. הוא נהג במכונית החדשה של הוריו ואיתו נסעו שלושה מחבריו. החבר שישב לידו דחק בו להפגין את הביצועים של המכונית החדשה: הוא לחץ על הנהג להגביר את מהירות הנסיעה והדגיש שמניסיונו האישי אין כל בעיה לנסוע במהירות בקטע דרך כזה. שני החברים שישבו מאחור שתקו כל זמן הנסיעה. בשלב כלשהו איבד הנהג את השליטה על המכונית והיא התהפכה. האם גם לחברים שישבו במושב האחורי יש אחריות להתרחשותה של התאונה?

האחריות להתרחשות התאונה מוטלת רק על החבר שישב ליד הנהג, משום שהוא עודד את הנהג לנהוג נהיגה מסוכנת.

האחריות להתרחשות התאונה מוטלת גם על היושבים מאחור, שכן איש מהם לא ניסה למנוע מן הנהג לנהוג נהיגה מסוכנת.

אי אפשר לדעת בדיוק על מי מוטלת האחריות להתרחשות התאונה – תאונות קורות!

האחריות להתרחשות התאונה מוטלת רק על הנהג, כי הוא נהג נהיגה מסוכנת, ועל החבר שישב לידו, מפני שהוא עודד אותו לנהוג כך.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 7: כלי רכב דו-גלגלי - אופנוע

7.1

מתי יש להדליק את פנס החזית ואת הפנס האחורי
באופנוע?

בעת הנהיגה ביום ובלילה
בכל דרך בכל ימות השנה.

רק בעת הנהיגה בזמן
תאורה.

בעת הנהיגה בשעות היום
בלבד בכל דרך בכל ימות
השנה.

רק בעת הנהיגה בלילה בכל
דרך.



7.1

מתי יש להדליק את פנס החזית ואת הפנס האחורי
באופנוע?

בעת הנהיגה ביום ובלילה
בכל דרך בכל ימות השנה.

רק בעת הנהיגה בזמן
תאורה.

בעת הנהיגה בשעות היום
בלבד בכל דרך בכל ימות
השנה.

רק בעת הנהיגה בלילה בכל
דרך.



האם מותר לכלי רכב דו־גלגלי לנוע לצידו של כלי
רכב דו־גלגלי אחר?

אסור, אלא לצורך עקיפת
כלי הרכב האחר בלבד.

מותר בדרך עירונית בלבד.

מותר תמיד.

אסור בכל מצב.



האם מותר לכלי רכב דו־גלגלי לנוע לצידו של כלי
רכב דו־גלגלי אחר?

אסור, אלא לצורך עקיפת
כלי הרכב האחר בלבד.

מותר בדרך עירונית בלבד.

מותר תמיד.

אסור בכל מצב.



האם רוכב אופנוע רשאי להחנות את האופנוע בתחנת אוטובוס?

כן, אם הוא מחנה את
האופנוע על המדרכה.

אסור להחנות אופנוע בתחום
שבין 12 מטרים לפני התחנה
ובין 12 מטרים אחריה.

כן, אם הוא מחנה את
האופנוע במקביל למדרכה.

אסור להחנות אופנוע בתחנת
האוטובוס עצמה, אבל
בשטח שלפניה או אחריה
מותר.



האם רוכב אופנוע רשאי להחנות את האופנוע בתחנת אוטובוס?

כן, אם הוא מחנה את
האופנוע על המדרכה.

אסור להחנות אופנוע בתחום
שבין 12 מטרים לפני התחנה
ובין 12 מטרים אחריה.

כן, אם הוא מחנה את
האופנוע במקביל למדרכה.

אסור להחנות אופנוע בתחנת
האוטובוס עצמה, אבל
בשטח שלפניה או אחריה
מותר.



מהי הסכנה בנסיעה על אופנוע כשרגלית הצד פתוחה?

רגלית הצד עלולה להיתקל בכביש ולגרום להתהפכות האופנוע.

עלול להיגרם נזק לכביש ולתשתיות אחרות.

עלול להיווצר חוסר שיווי משקל של האופנוע.

רגלית הצד עלולה להישחק ולגרום לנפילת האופנוע.



מהי הסכנה בנסיעה על אופנוע כשרגלית הצד פתוחה?

רגלית הצד עלולה להיתקל בכביש ולגרום להתהפכות האופנוע.

עלול להיגרם נזק לכביש ולתשתיות אחרות.

עלול להיווצר חוסר שיווי משקל של האופנוע.

רגלית הצד עלולה להישחק ולגרום לנפילת האופנוע.



מי רשאי לקבל רישיון נהיגה מדרגה A2?

מי שמלאו לו 14 שנים,
ובלבד שקיבל הסכמה
בכתב מאחד מהוריו או
מהאפוטרופוס שלו.

מי שמלאו לו 18 שנים,
ובלבד שקיבל הסכמה
בכתב מאחד מהוריו או
מהאפוטרופוס שלו.

מי שמלאו לו 16 שנים,
ובלבד שקיבל הסכמה
בכתב מאחד מהוריו או
מהאפוטרופוס שלו.

מי שמלאו לו 20 שנים,
ובלבד שקיבל הסכמה
בכתב מאחד מהוריו או
מהאפוטרופוס שלו.



מי רשאי לקבל רישיון נהיגה מדרגה A2?

מי שמלאו לו 14 שנים,
ובלבד שקיבל הסכמה
בכתב מאחד מהוריו או
מהאפוטרופוס שלו.

מי שמלאו לו 18 שנים,
ובלבד שקיבל הסכמה
בכתב מאחד מהוריו או
מהאפוטרופוס שלו.

מי שמלאו לו 16 שנים,
ובלבד שקיבל הסכמה
בכתב מאחד מהוריו או
מהאפוטרופוס שלו.

מי שמלאו לו 20 שנים,
ובלבד שקיבל הסכמה
בכתב מאחד מהוריו או
מהאפוטרופוס שלו.



7.6



האם הכניסה לאופנוע מותרת בקטע דרך
שבכניסתו מוצב תמרור זה?

הכניסה אסורה
לתלת־אופנוע בלבד.

כן.

הכניסה מותרת לכל כלי
רכב מנועי.

לא.



7.6



האם הכניסה לאופנוע מותרת בקטע דרך
שבכניסתו מוצב תמרור זה?

הכניסה אסורה
לתלת־אופנוע בלבד.

כן.

הכניסה מותרת לכל כלי
רכב מנועי.

לא.



מהי המהירות המרבית לאופנוע בדרך
עירונית אם לא צוין אחרת בתמרור?

30 קמ"ש

40 קמ"ש

60 קמ"ש

50 קמ"ש



מהי המהירות המרבית לאופנוע בדרך
עירונית אם לא צוין אחרת בתמרור?

30 קמ"ש

40 קמ"ש

60 קמ"ש

50 קמ"ש



האם מותר לרוכב אופנוע לנסוע לצידו של אופנוע אחר?

לרוכב האופנוע מותר לנסוע רק לצידו של כלי רכב פרטי.

אסור, אבל מותר לו לעקוף אופנוע אחר.

לרוכב האופנוע מותר לנסוע רק לצידו של כלי רכב מסחרי המסיע נוסעים.

אסור בהחלט.



האם מותר לרוכב אופנוע לנסוע לצידו של אופנוע אחר?

לרוכב האופנוע מותר לנסוע רק לצידו של כלי רכב פרטי.

אסור, אבל מותר לו לעקוף אופנוע אחר.

לרוכב האופנוע מותר לנסוע רק לצידו של כלי רכב מסחרי המסיע נוסעים.

אסור בהחלט.



כיצד עיקול או פנייה משפיעים על הבלימה של אופנוע?

בעיקול או בפנייה אפשר
לבלום רק בבלם האחורי
ולכן הבלימה נפגמת.

הם מחייבים את הרוכב
להאט לפני העיקול או
הפנייה ולבלום במתינות
רבה.

אין לעיקול או לפנייה כל
השפעה על הבלימה של
האופנוע.

כשנוסעים בעיקול או בפנייה
זמן התגובה מוכפל.



כיצד עיקול או פנייה משפיעים על הבלימה של אופנוע?

בעיקול או בפנייה אפשר
לבלום רק בבלם האחורי
ולכן הבלימה נפגמת.

הם מחייבים את הרוכב
להאט לפני העיקול או
הפנייה ולבלום במתינות
רבה.

אין לעיקול או לפנייה כל
השפעה על הבלימה של
האופנוע.

כשנוסעים בעיקול או בפנייה
זמן התגובה מוכפל.



האם רוכב אופנוע רשאי לחצות מדרכה?

כן, אבל רק לצורך הורדת
נוסע.

כן, אבל רק לצורך איסוף
נוסע.

כן, אבל רק לצורך עקיפת
מכשול בדרך.

כן, אבל רק לצורך כניסה
לחצר או למקום חנייה.



האם רוכב אופנוע רשאי לחצות מדרכה?

כן, אבל רק לצורך הורדת
נוסע.

כן, אבל רק לצורך איסוף
נוסע.

כן, אבל רק לצורך עקיפת
מכשול בדרך.

כן, אבל רק לצורך כניסה
לחצר או למקום חנייה.



על מה חשוב להקפיד ברכיבה על אופנוע לצד כלי רכב אחרים או בקרבתם?

על הבחנה בכלי רכב אחרים מוקדם ככל האפשר.

על רכיבה ברגליים צמודות לקרקע לשיפור היציבות.

על מהירות הזהה לזו שבה נוסעים כלי הרכב שמסביב.

על צמצום המרחק והמרחב המאפשרים תגובה.



על מה חשוב להקפיד ברכיבה על אופנוע לצד כלי רכב אחרים או בקרבתם?

על הבחנה בכלי רכב אחרים מוקדם ככל האפשר.

על רכיבה ברגליים צמודות לקרקע לשיפור היציבות.

על מהירות הזהה לזו שבה נוסעים כלי הרכב שמסביב.

על צמצום המרחק והמרחב המאפשרים תגובה.



באיזה אופן צריך רוכב אופנוע לעקוף כלי רכב אחר?

מימין לכלי הרכב הנעקף
וקרוב אליו ככל האפשר.

משמאל לרכב הנעקף,
ובשמירה על מרחק צד גדול
המעניק בטיחות מכל
הכיוונים.

מהר ככל האפשר, גם אם
נחוצה רכיבה מעל המהירות
המרבית המותרת, לזמן קצר.

באופן שמאפשר לראות את
כלי הרכב בשתי המראות
בכל עת.



באיזה אופן צריך רוכב אופנוע לעקוף כלי רכב אחר?

מימין לכלי הרכב הנעקף
וקרוב אליו ככל האפשר.

משמאל לרכב הנעקף,
ובשמירה על מרחק צד גדול
המעניק בטיחות מכל
הכיוונים.

מהר ככל האפשר, גם אם
נחוצה רכיבה מעל המהירות
המרבית המותרת, לזמן קצר.

באופן שמאפשר לראות את
כלי הרכב בשתי המראות
בכל עת.



מה הם הציוד והלבוש הבסיסיים הנכונים לרכיבה
יום-יומית בטווחה על אופנוע?

קסדה מלאה ותקנית,
מכנסיים מבד קשיח, נעליים
גבוהות, כפפות ומעיל רכיבה
בסיסי.

קסדת חצי, מכנסי בד
ארוכים, נעליים, כפפות,
מעיל רכיבה בסיסי וחגורת
גב.

קסדה מלאה, משקפי מגן,
סנדלים ומעיל רכיבה בסיסי
בעל מגינים לגוף הרוכב.

קסדת חצי, משקפי מגן,
מכנסיים, נעליים ומעיל
רכיבה בסיסי ובו מגיני
כתפיים ומרפקים.



מה הם הציוד והלבוש הבסיסיים הנכונים לרכיבה
יום-יומית בטוחה על אופנוע?

קסדה מלאה ותקנית,
מכנסיים מבד קשיח, נעליים
גבוהות, כפפות ומעיל רכיבה
בסיסי.

קסדת חצי, מכנסי בד
ארוכים, נעליים, כפפות,
מעיל רכיבה בסיסי וחגורת
גב.

קסדה מלאה, משקפי מגן,
סנדלים ומעיל רכיבה בסיסי
בעל מגינים לגוף הרוכב.

קסדת חצי, משקפי מגן,
מכנסיים, נעליים ומעיל
רכיבה בסיסי ובו מגיני
כתפיים ומרפקים.



איזו סכנה נשקפת ברכיבה על אופנוע בכביש רטוב?

החלקה והתהפכות של
האופנוע ככל שהמהירות
נמוכה יותר.

חדירת מים לתוך המנוע,
הגורמים להיווצרות חלודה.

החלקה והתהפכות של
האופנוע ככל שהמהירות
גבוהה יותר.

התהפכות האופנוע אם
הרוכב ילחץ פתאום על ידית
המצמד.



איזו סכנה נשקפת ברכיבה על אופנוע בכביש רטוב?

החלקה והתהפכות של האופנוע ככל שהמהירות נמוכה יותר.

חדירת מים לתוך המנוע, הגורמים להיווצרות חלודה.

החלקה והתהפכות של האופנוע ככל שהמהירות גבוהה יותר.

התהפכות האופנוע אם הרוכב ילחץ פתאום על ידית המצמד.



7.15

מאיזה גיל רשאי רוכב אופנוע להסיע נוסע נוסף?

מגיל 17.5 שנים.

מגיל 18 שנים.

מגיל 16 שנים.

לגיל אין חשיבות.



7.15

מאיזה גיל רשאי רוכב אופנוע להסיע נוסע נוסף?

מגיל 17.5 שנים.

מגיל 18 שנים.

מגיל 16 שנים.

לגיל אין חשיבות.



7.16

האם מותר לרוכב אופנוע להסיע נוסע כאשר רגלי
הנוסע מונחות בצד אחד של האופנוע?

אסור.

מותר רק בנסיעה בכביש שאינו
עירוני.

מותר רק בנסיעה בכביש
עירוני.

מותר .



7.16

האם מותר לרוכב אופנוע להסיע נוסע כאשר רגלי
הנוסע מונחות בצד אחד של האופנוע?

מותר רק בנסיעה בכביש שאינו
עירוני.

אסור.

מותר .

מותר רק בנסיעה בכביש
עירוני.



האם מותר לאופנוע או לתלת-אופנוע לנסוע לצד
אופנוע אחר באותו נתיב?

מותר רק בדרך מהירה באותו
נתיב.

מותר רק לצורך עקיפה
כחוק.

מותר בדרך עירונית בלבד.

אסור בכל מקרה, גם בזמן
עקיפה.



האם מותר לאופנוע או לתלת־אופנוע לנסוע לצד
אופנוע אחר באותו נתיב?

מותר רק בדרך מהירה באותו
נתיב.

מותר רק לצורך עקיפה
כחוק.

מותר בדרך עירונית בלבד.

אסור בכל מקרה, גם בזמן
עקיפה.



באיזה תנאי מותרת רכיבה על אופנוע?

בתנאי שרוכב האופנוע מוודא שמכל הדלק מלא ומאובטח לפני תחילת הנסיעה.

בתנאי שרוכב האופנוע מחזיק ברשותו ערכת חילוץ למקרה תאונה.

בתנאי שעל ראש הרוכב מונחת קסדה מכול סוג שהוא, הרכוסה לראשו באופן שתימנע נפילתה בנסיעה.

בתנאי שהרוכב חובש קסדה תקנית הרכוסה לראשו באופן שתימנע נפילתה בנסיעה.



באיזה תנאי מותרת רכיבה על אופנוע?

בתנאי שרוכב האופנוע מוודא שמכל הדלק מלא ומאובטח לפני תחילת הנסיעה.

בתנאי שרוכב האופנוע מחזיק ברשותו ערכת חילוץ למקרה תאונה.

בתנאי שעל ראש הרוכב מונחת קסדה מכול סוג שהוא, הרכוסה לראשו באופן שתימנע נפילתה בנסיעה.

בתנאי שהרוכב חובש קסדה תקנית הרכוסה לראשו באופן שתימנע נפילתה בנסיעה.



מדוע בעת הרכיבה על אופנוע יש לשמור על רווח
מלפנים, מאחור ומהצדדים?

כדי לצמצם את שדה הראייה
ואת היכולת להשתמש בשול
הדרך.

כדי שיהיה אפשר לסטות
מנתיב לנתיב בקלות.

כדי להימנע משאיפת עשן
ולכלוך שכלי רכב אחרים
פולטים בדרך.

כדי להבטיח זמן ומרחק
תגובה מספקים במקרה של
סכנה.



7.19

מדוע בעת הרכיבה על אופנוע יש לשמור על רווח
מלפנים, מאחור ומהצדדים?

כדי לצמצם את שדה הראייה
ואת היכולת להשתמש בשול
הדרך.

כדי שיהיה אפשר לסטות
מנתיב לנתיב בקלות.

כדי להימנע משאיפת עשן
ולכלוך שכלי רכב אחרים
פולטים בדרך.

כדי להבטיח זמן ומרחק
תגובה מספקים במקרה של
סכנה.



מהי המהירות הסבירה לרכיבה על אופנוע?

מהירות המתחשבת בתנאי הדרך
ובחוק ומבטיחה שליטה מלאה
באופנוע.

מהירות שבה הרוכב אינו
עובר את מגבלות הנסיעה
של האופנוע.

כל מהירות שאינה מקשה על
הנהג לשלוט באופנוע.

המהירות המרבית שנקבעה
בחוק.



מהי המהירות הסבירה לרכיבה על אופנוע?

מהירות המתחשבת בתנאי הדרך
ובחוק ומבטיחה שליטה מלאה
באופנוע.

מהירות שבה הרוכב אינו
עובר את מגבלות הנסיעה
של האופנוע.

כל מהירות שאינה מקשה על
הנהג לשלוט באופנוע.

המהירות המרבית שנקבעה
בחוק.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 8: כלי רכב דו-גלגלי – אופניים חשמליים

8.1

על פי החוק, האם אופניים עם מנוע עזר נחשבים
לכלי רכב?

כן.

לא.

כן, בתנאי שלמנוע העזר
שמותקן בהם יש הספק של
יותר מ-250 וואט.

כן, בתנאי שהרוכב עליהם
בעל רישיון נהיגה.



8.1

על פי החוק, האם אופניים עם מנוע עזר נחשבים
לכלי רכב?

כן.

לא.

כן, בתנאי שלמנוע העזר
שמותקן בהם יש הספק של
יותר מ-250 וואט.

כן, בתנאי שהרוכב עליהם
בעל רישיון נהיגה.



8.2

על פי החוק, האם רוכב אופניים עם מנוע עזר נחשב לעובר דרך?

כן.

לא.

כן, בתנאי שהוא בעל רישיון
נהיגה שדרגתו B לפחות.

כן, בתנאי שהוא רוכב
בכביש.



8.2

על פי החוק, האם רוכב אופניים עם מנוע עזר נחשב לעובר דרך?

כן.

לא.

כן, בתנאי שהוא בעל רישיון
נהיגה שדרגתו B לפחות.

כן, בתנאי שהוא רוכב
בכביש.



מה הם "אופניים עם מנוע עזר"?

כל כלי רכב שלו שני
גלגלים, המורכבים זה אחרי
זה, ומונע במנוע בניזין.

כלי רכב שלו שני גלגלים,
המורכבים זה אחרי זה, ומותקן
בו מנוע חשמלי.

כל כלי רכב שלו שני
גלגלים, המורכבים זה אחרי
זה, שרשאי לנוע בכביש.

תלת-אופן.



מה הם "אופניים עם מנוע עזר"?

כל כלי רכב שלו שני
גלגלים, המורכבים זה אחרי
זה, ומונע במנוע בניזין.

כלי רכב שלו שני גלגלים,
המורכבים זה אחרי זה, ומותקן
בו מנוע חשמלי.

כל כלי רכב שלו שני
גלגלים, המורכבים זה אחרי
זה, שרשאי לנוע בכביש.

תלת-אופן.



8.4

האם רוכב אופניים עם מנוע עזר חייב לציית
לתמרורים?

כן.

לא.

כן, בתנאי שיש לו רישיון
נהיגה.

כן, בתנאי שמלאו לו 18 שנים.



8.4

האם רוכב אופניים עם מנוע עזר חייב לציית
לתמרורים?

כן.

לא.

כן, בתנאי שיש לו רישיון
נהיגה.

כן, בתנאי שמלאו לו 18 שנים.



האם מותר לחצות מעבר חצייה להולכי רגל ברכיבה
על אופניים עם מנוע עזר?

כן, בתנאי שלרוכב יש רישיון
נהיגה.

כן, בתנאי שלרוכב מלאו 18
שנים.

לא, אבל מותר לרוכב
להוביל את האופניים על
מעבר החצייה.

לא, אלא אם כן אין הולכי
רגל במעבר החצייה.



האם מותר לחצות מעבר חצייה להולכי רגל ברכיבה
על אופניים עם מנוע עזר?

כן, בתנאי שלרוכב יש רישיון
נהיגה.

כן, בתנאי שלרוכב מלאו 18
שנים.

לא, אבל מותר לרוכב
להוביל את האופניים על
מעבר החצייה.

לא, אלא אם כן אין הולכי
רגל במעבר החצייה.



8.6

האם רוכב על אופניים עם מנוע עזר חייב לתת זכות קדימה להולכי רגל החוצים במעבר החצייה?

כן, בתנאי שיש לו רישיון נהיגה.

לא.

כן, בתנאי שמלאו לו 18 שנים.

כן.



8.6

האם רוכב על אופניים עם מנוע עזר חייב לתת זכות קדימה להולכי רגל החוצים במעבר החצייה?

כן, בתנאי שיש לו רישיון נהיגה.

לא.

כן, בתנאי שמלאו לו 18 שנים.

כן.



מאיזה גיל מותר לרכוב על אופניים עם מנוע עזר?

מגיל 12 שנים.

מגיל 18 שנים.

מגיל 14 שנים.

מגיל 16 שנים.



מאיזה גיל מותר לרכוב על אופניים עם מנוע עזר?

מגיל 12 שנים.

מגיל 18 שנים.

מגיל 14 שנים.

מגיל 16 שנים.



8.8

האם מותר לרכוב על אופניים חשמליים שאינם
עומדים בדרישות התקן לאופניים עם מנוע עזר?

כן, בתנאי שהנסיעה קצרה.

לא.

לא, אלא אם כן הרכיבה היא
על המדרכה בלבד.

כן.



האם מותר לרכוב על אופניים חשמליים שאינם
עומדים בדרישות התקן לאופניים עם מנוע עזר?

כן, בתנאי שהנסיעה קצרה.

לא.

לא, אלא אם כן הרכיבה היא
על המדרכה בלבד.

כן.



האם מותר להסיע נוסע נוסף באופניים עם מנוע עזר?

כן, בתנאי שהרוכבים חובשים קסדות.

כן, בתנאי שהאופניים מיועדים לכך.

כן, בתנאי שהאופניים מצוידים במנוע בעל הספק מקסימלי.

כן, בתנאי שמלאו לרוכב 16 שנים.



האם מותר להסיע נוסע נוסף באופניים עם מנוע עזר?

כן, בתנאי שהרוכבים חובשים קסדות.

כן, בתנאי שהאופניים מיועדים לכך.

כן, בתנאי שהאופניים מצוידים במנוע בעל הספק מקסימלי.

כן, בתנאי שמלאו לרוכב 16 שנים.



היכן בכביש על רוכב האופניים עם מנוע עזר לנסוע?

קרוב ככל האפשר לצידו
השמאלי של הכביש.

במרכז הכביש.

אין חשיבות למקום הנסיעה .

קרוב ככל האפשר לצידו
הימני של הכביש.



8.10

היכן בכביש על רוכב האופניים עם מנוע עזר
לנסוע?

קרוב ככל האפשר לצידו
השמאלי של הכביש.

במרכז הכביש.

אין חשיבות למקום הנסיעה .

קרוב ככל האפשר לצידו
הימני של הכביש.



האם מותר לאדם שנמצא במצב של חוסר שליטה
באופניים לרכוב על אופניים עם מנוע עזר?

לא, הרכיבה במצב כזה
אסורה לחלוטין.

לא, אלא אם כן הרכיבה היא
על המדרכה בלבד.

כן, אבל רק לצורך בדיקת
האופניים.

כן, למרחק נסיעה קצר ורק
הביתה.



8.11

האם מותר לאדם שנמצא במצב של חוסר שליטה
באופניים לרכוב על אופניים עם מנוע עזר?

לא, הרכיבה במצב כזה
אסורה לחלוטין.

לא, אלא אם כן הרכיבה היא
על המדרכה בלבד.

כן, אבל רק לצורך בדיקת
האופניים.

כן, למרחק נסיעה קצר ורק
הביתה.



האם שוטר רשאי לדרוש מרוכב אופניים עם מנוע
עזר לעבור בדיקת דם כדי לבדוק אם יש בדמו
אלכוהול או סמים?

שוטר רשאי לדרוש ממנו לעבור
בדיקה לקביעת רמת אלכוהול
אך אינו רשאי לדרוש ממנו
לעבור בדיקה לסמים.

שוטר רשאי לדרוש מן הרוכב
לעבור בדיקת דם אם יש לו
חשד סביר שהוא רוכב
בהשפעת אלכוהול או סמים.

רק בתנאי שבידי השוטר צו
של בית משפט המתיר
דרישה כזו.

שוטר אינו רשאי בשום מצב
לדרוש מן הרוכב לעבור
בדיקה מכל סוג שהוא.



האם שוטר רשאי לדרוש מרוכב אופניים עם מנוע
עזר לעבור בדיקת דם כדי לבדוק אם יש בדמו
אלכוהול או סמים?

שוטר רשאי לדרוש ממנו לעבור
בדיקה לקביעת רמת אלכוהול
אך אינו רשאי לדרוש ממנו
לעבור בדיקה לסמים.

שוטר רשאי לדרוש מן הרוכב
לעבור בדיקת דם אם יש לו
חשד סביר שהוא רוכב
בהשפעת אלכוהול או סמים.

רק בתנאי שבידי השוטר צו
של בית משפט המתיר
דרישה כזו.

שוטר אינו רשאי בשום מצב
לדרוש מן הרוכב לעבור
בדיקה מכל סוג שהוא.



כיצד משפיעה המהירות על השליטה באופניים החשמליים?

השליטה באופניים
החשמליים טובה יותר
כשרוכבים במהירות סבירה.

השליטה באופניים
החשמליים משתפרת ככל
שהמהירות גדלה.

השליטה באופניים
החשמליים תלויה בתנאי
הכביש בלבד ואינה תלויה
ברוכב או באופניים.

השליטה באופניים
החשמליים אינה תלויה
במהירות הנסיעה.



כיצד משפיעה המהירות על השליטה באופניים החשמליים?

השליטה באופניים
החשמליים טובה יותר
כשרוכבים במהירות סבירה.

השליטה באופניים
החשמליים משתפרת ככל
שהמהירות גדלה.

השליטה באופניים
החשמליים תלויה בתנאי
הכביש בלבד ואינה תלויה
ברוכב או באופניים.

השליטה באופניים
החשמליים אינה תלויה
במהירות הנסיעה.



8.14

האם מותר לרכוב באופניים עם מנוע עזר על
מדרכה?

כן.

לא, אלא אם אין הולכי רגל
על המדרכה.

לא.

כן, אבל רק אם הכביש
חסום.



8.14

האם מותר לרכוב באופניים עם מנוע עזר על
מדרכה?

כן.

לא, אלא אם אין הולכי רגל
על המדרכה.

לא.

כן, אבל רק אם הכביש
חסום.





בכניסה לדרך מוצב התמרור הזה האם הכניסה
לדרך זו מותרת לאופניים?

הכניסה לדרך זו מותרת
לאופניים, ובלבד שהרוכב
יקפיד על רכיבה זהירה.

הכניסה לדרך זו אסורה
לאופניים.

כן, הכניסה לדרך זו מותרת
לאופניים.

כן, אבל הרכיבה מותרת
בשולי הדרך בלבד.



בכניסה לדרך מוצב התמרור הזה האם הכניסה
לדרך זו מותרת לאופניים?

הכניסה לדרך זו מותרת
לאופניים, ובלבד שהרוכב
יקפיד על רכיבה זהירה.

הכניסה לדרך זו אסורה
לאופניים.

כן, הכניסה לדרך זו מותרת
לאופניים.

כן, אבל הרכיבה מותרת
בשולי הדרך בלבד.

איזה מן האביזרים האלה **אינו** חייב להימצא על
אופניים חשמליים בעת רכיבה בלילה?

פנס קבוע מאחור המפיץ אור
אדום.

מחזירי אור על גלגלי האופניים.

מחזירי אור על דוושות
האופניים הזוהרים בצבע
צהוב.

פנס קבוע מלפנים המפיץ
אור לבן הנראה ממרחק של
150 מטר.



איזה מן האביזרים האלה **אינו** חייב להימצא על
אופניים חשמליים בעת רכיבה בלילה?

פנס קבוע מאחור המפיץ אור
אדום.

מחזירי אור על גלגלי האופניים.

מחזירי אור על דוושות
האופניים הזוהרים בצבע
צהוב.

פנס קבוע מלפנים המפיץ
אור לבן הנראה ממרחק של
150 מטר.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון בנוגע לאביזרי החובה לאופניים חשמליים?

חובה לצייד אופניים חשמליים ב"סבל" אחורי, במראה ובפנס קדמי

חובה לצייד אופניים חשמליים בפעמון, בבלם ובמחזיר אור אחורי.

חובה לצייד אופניים חשמליים ברגלית, בפעמון ובמחזיר אור הזוהר בצבע צהוב.

חובה לצייד אופניים חשמליים בפעמון, במחווני איתות ובמחזיר אור הזוהר בצבע אדום.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון בנוגע לאביזרי החובה לאופניים חשמליים?

חובה לצייד אופניים חשמליים ב"סבל" אחורי, במראה ובפנס קדמי

חובה לצייד אופניים חשמליים בפעמון, בבלם ובמחזיר אור אחורי.

חובה לצייד אופניים חשמליים ברגלית, בפעמון ובמחזיר אור הזוהר בצבע צהוב.

חובה לצייד אופניים חשמליים בפעמון, במחווני איתות ובמחזיר אור הזוהר בצבע אדום.



באיזה מקרה רוכב אופניים עם מנוע עזר חייב לאותת?

כאשר הוא מגיע לירידה
תלולה.

כאשר הוא מגיע לעלייה
ארוכה.

כאשר הוא מתקרב למפגש
מסילת ברזל הכולל מחסום.

כאשר הוא מתכוון לסטות
מנתיב נסיעתו.



באיזה מקרה רוכב אופניים עם מנוע עזר חייב לאותת?

כאשר הוא מגיע לירידה
תלולה.

כאשר הוא מגיע לעלייה
ארוכה.

כאשר הוא מתקרב למפגש
מסילת ברזל הכולל מחסום.

כאשר הוא מתכוון לסטות
מנתיב נסיעתו.



8.19

מהי המהירות שמעליה החוק מחייב ניתוק של
המנוע באופניים עם מנוע עזר?

40 קמ"ש בדרך עירונית ו-60
קמ"ש בדרך שאינה עירונית.

20 קמ"ש.

25 קמ"ש בדרך עירונית ו-40
קמ"ש בדרך שאינה עירונית
ו-60 קמ"ש בדרך שבה שטח
ההפרדה בנוי.

25 קמ"ש.



8.19

מהי המהירות שמעליה החוק מחייב ניתוק של
המנוע באופניים עם מנוע עזר?

40 קמ"ש בדרך עירונית ו-60
קמ"ש בדרך שאינה עירונית.

20 קמ"ש.

25 קמ"ש בדרך עירונית ו-40
קמ"ש בדרך שאינה עירונית
ו-60 קמ"ש בדרך שבה שטח
ההפרדה בנוי.

25 קמ"ש.



8.20

כיצד על רוכב אופניים עם מנוע עזר לנהוג כאשר הוא מתקרב לצומת שבו מוצב רמזור שאורו הצהוב מהבהב?

עליו להאט, ואף לעצור אם צריך,
על פי החוק ותנאי הדרך.

עליו להאיץ לפני שהאור
ברמזור יתחלף לאדום.

עליו להאט ולתת זכות קדימה
רק לכלי רכב הבאים משמאל.

עליו לעצור בכל מקרה לפני
הכניסה לצומת.



8.20

כיצד על רוכב אופניים עם מנוע עזר לנהוג כאשר הוא מתקרב לצומת שבו מוצב רמזור שאורו הצהוב מהבהב?

עליו להאט, ואף לעצור אם צריך,
על פי החוק ותנאי הדרך.

עליו להאיץ לפני שהאור
ברמזור יתחלף לאדום.

עליו להאט ולתת זכות קדימה
רק לכלי רכב הבאים משמאל.

עליו לעצור בכל מקרה לפני
הכניסה לצומת.



8.21

באיזה מן הדרכים האלה אסור לאופניים עם מנוע
עזר לנסוע?

בדרך מהירה.

בדרך עירונית.

בדרך שאינה עירונית.

בשביל אופניים.



8.21

באיזה מן הדרכים האלה אסור לאופניים עם מנוע
עזר לנסוע?

בדרך מהירה.

בדרך עירונית.

בדרך שאינה עירונית.

בשביל אופניים.



8.22

האם התקנות והתמרורים המיועדים לנוהגים בכלי רכב מחייבים גם רוכבי אופניים חשמליים?

כן, בכל מקרה.

כן, אבל רק בנסיעה בדרך עירונית.

לא.

כן, אבל רק אם לרוכב מלאו 18 שנים ויש לו רישיון נהיגה.



8.22

האם התקנות והתמרורים המיועדים לנוהגים בכלי רכב מחייבים גם רוכבי אופניים חשמליים?

כן, בכל מקרה.

כן, אבל רק בנסיעה בדרך עירונית.

לא.

כן, אבל רק אם לרוכב מלאו 18 שנים ויש לו רישיון נהיגה.





אתה רוכב על אופניים חשמליים ובנתיב שמימינך
מסומן על גבי הכביש התמרור שלפניך. כיצד עליך
לנהוג?

עליך לבחור בנתיב הפנוי
ביותר.

עליך לעבור לנסיעה בנתיב
המסומן בתמרור זה.

עליך להמשיך בנסיעה
בנתיב הנוכחי.

עליך להתעלם מן התמרור
כי הוא מיועד רק לרוכבי
אופנוע.



אתה רוכב על אופניים חשמליים ובנתיב שמימינך
מסומן על גבי הכביש התמרור שלפניך. כיצד עליך
לנהוג?

עליך לבחור בנתיב הפנוי
ביותר.

עליך לעבור לנסיעה בנתיב
המסומן בתמרור זה.

עליך להמשיך בנסיעה
בנתיב הנוכחי.

עליך להתעלם מן התמרור
כי הוא מיועד רק לרוכבי
אופנוע.

האם שוטר רשאי לעצור נסיעה של אופניים
חשמליים כאשר הרוכב אינו מציית להוראות החוק?

שוטר רשאי לעצור נסיעה
של אופניים חשמליים רק אם
מלאו לרוכב 18 שנים.

שוטר אינו רשאי לעצור
נסיעה של אופניים חשמליים
אם לרוכב יש רישיון נהיגה.

כן, והוא אף רשאי להוציא
את האוויר מגלגלי האופניים
כדי למנוע המשך רכיבה.

רק קצין משטרה מדרגת
מפקח ומעלה רשאי לעצור
את הנסיעה של אופניים
חשמליים.



האם שוטר רשאי לעצור נסיעה של אופניים
חשמליים כאשר הרוכב אינו מציית להוראות החוק?

שוטר רשאי לעצור נסיעה
של אופניים חשמליים רק אם
מלאו לרוכב 18 שנים.

שוטר אינו רשאי לעצור
נסיעה של אופניים חשמליים
אם לרוכב יש רישיון נהיגה.

כן, והוא אף רשאי להוציא
את האוויר מגלגלי האופניים
כדי למנוע המשך רכיבה.

רק קצין משטרה מדרגת
מפקח ומעלה רשאי לעצור
את הנסיעה של אופניים
חשמליים.



לרוחב הכביש מסומן הסימון שלפניך, מה משמעותו?

קו עצירה לפני צומת.

מעבר חצייה לרוכבי אופניים ולהולכי רגל.

נתיב לתחבורה ציבורית.

מעבר חצייה לרוכבי אופניים.



לרוחב הכביש מסומן הסימון שלפניך, מה משמעותו?

קו עצירה לפני צומת.

מעבר חצייה לרוכבי אופניים ולהולכי רגל.

נתיב לתחבורה ציבורית.

מעבר חצייה לרוכבי אופניים.



מהו הרווח שעל רוכב אופניים עם מנוע עזר לשמור
מכלי רכב הנוסע לפניו?

אין חשיבות לרווח שרוכב
אופניים חשמליים צריך
לשמור מכלי הרכב שנוסע
לפניו.

עליו לשמור על רווח של שני
מטרים לפחות בין האופניים
ובין כלי הרכב שנוסע לפניו.

רווח שיאפשר לרוכב לראות
את הנעשה לפני כלי הרכב
שנוסע לפניו.

רווח שיאפשר לרוכב לעצור
בבטחה במקרה שכלי הרכב
שנוסע לפניו יעצור.



מהו הרווח שעל רוכב אופניים עם מנוע עזר לשמור
מכלי רכב הנוסע לפניו?

אין חשיבות לרווח שרוכב
אופניים חשמליים צריך
לשמור מכלי הרכב שנוסע
לפניו.

עליו לשמור על רווח של שני
מטרים לפחות בין האופניים
ובין כלי הרכב שנוסע לפניו.

רווח שיאפשר לרוכב לראות
את הנעשה לפני כלי הרכב
שנוסע לפניו.

רווח שיאפשר לרוכב לעצור
בבטחה במקרה שכלי הרכב
שנוסע לפניו יעצור.



כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, מה היתרון בשמירה על רווח צד בין הרוכב ובין כלי רכב חונים?

שמירה על רווח צד מאפשרת לרוכב לפנות ימינה בצורה בטוחה יותר.

שמירה על רווח צד מאפשרת לרוכב להימנע מפגיעה שעלולה להתרחש אם נהג או נוסע יפתחו בפתאומיות את דלת כלי רכבם.

אין כל יתרון בשמירה על רווח צד. להפך, בטוח יותר לרכוב בצד הימני ביותר של הנתיב, קרוב ככל האפשר למכוניות שחונות.

שמירה על רווח צד מאפשרת לכלי רכב חונים לצאת מן החניה במהירות.



כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, מה היתרון בשמירה על רווח צד בין הרוכב ובין כלי רכב חונים?

שמירה על רווח צד מאפשרת לרוכב לפנות ימינה בצורה בטוחה יותר.

שמירה על רווח צד מאפשרת לרוכב להימנע מפגיעה שעלולה להתרחש אם נהג או נוסע יפתחו בפתאומיות את דלת כלי רכבם.

אין כל יתרון בשמירה על רווח צד. להפך, בטוח יותר לרכוב בצד הימני ביותר של הנתיב, קרוב ככל האפשר למכוניות שחונות.

שמירה על רווח צד מאפשרת לכלי רכב חונים לצאת מן החניה במהירות.



כאשר רוכבים בירידה תלולה על אופניים עם מנוע
עזר, איזו סכנה עלולה להיווצר בעת בלימה
פתאומית?

הגלגלים עלולים להתפרק
ולגרום לרוכב לאבד שליטה
על האופניים.

בלמים שהתחממו יותר על
המידה עלולים לתפקד
באופן לקוי במקרה של
בלימה פתאומית.

אין כל סכנה בבלימה
פתאומית, למעט בבלימה
בתוך עקומה בדרך.

אין כל סכנה בבלימה
פתאומית, למעט בתנאי מזג
אוויר קיצוניים.



כאשר רוכבים בירידה תלולה על אופניים עם מנוע
עזר, איזו סכנה עלולה להיווצר בעת בלימה
פתאומית?

הגלגלים עלולים להתפרק
ולגרום לרוכב לאבד שליטה
על האופניים.

בלמים שהתחממו יותר על
המידה עלולים לתפקד
באופן לקוי במקרה של
בלימה פתאומית.

אין כל סכנה בבלימה
פתאומית, למעט בבלימה
בתוך עקומה בדרך.

אין כל סכנה בבלימה
פתאומית, למעט בתנאי מזג
אוויר קיצוניים.



למה תגרום בלימה חזקה בזמן פנייה ברכיבה
כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר?

להגברת המהירות של
האופניים.

לנזק למנגנון הבלימה.

להרמת הגלגל הקדמי באוויר.

להחלקת הגלגל האחורי.



למה תגרום בלימה חזקה בזמן פנייה ברכיבה
כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר?

להגברת המהירות של
האופניים.

לנזק למנגנון הבלימה.

להרמת הגלגל הקדמי באוויר.

להחלקת הגלגל האחורי.



כיצד יש לנהוג כדי להימנע מהחלקה של אופניים
עם מנוע עזר בשעת הרכיבה?

יש לנסוע במהירות סבירה,
תוך שימוש נכון ומבוקר
בבלמים והאצה מבוקרת.

יש לסובב את הכידון ימינה
לייצוב האופניים.

יש לנסוע במהירות הדומה
למהירותם של כלי הרכב
האחרים בדרך.

יש ללחוץ לחיצה חזקה
וממושכת על דוושת הבלם
הקדמי.



8.30

כיצד יש לנהוג כדי להימנע מהחלקה של אופניים
עם מנוע עזר בשעת הרכיבה?

יש לנסוע במהירות סבירה,
תוך שימוש נכון ומבוקר
בבלמים והאצה מבוקרת.

יש לסובב את הכידון ימינה
לייצוב האופניים.

יש לנסוע במהירות הדומה
למהירותם של כלי הרכב
האחרים בדרך.

יש ללחוץ לחיצה חזקה
וממושכת על דוושת הבלם
הקדמי.





לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

לפניך נתיב חד-סטרי
לאופניים.

היזהר, תנועת אופניים בדרך.

לפניך קצה הנתיב לאופניים.

לפניך שביל לאופניים בלבד.



8.31



לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

לפניך נתיב חד-סטרי
לאופניים.

היזהר, תנועת אופניים בדרך.

לפניך קצה הנתיב לאופניים.

לפניך שביל לאופניים בלבד.





לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

לפניך שבילים נפרדים
לאופניים ולהולכי רגל.

לפניך שביל לרוכבי אופניים
בלבד. אין מעבר להולכי
רגל.

לפניך מעבר חצייה לרוכבי
אופניים ולהולכי רגל.

הכניסה לכביש מותרת
לאופניים ולהולכי רגל.





לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

לפניך שבילים נפרדים
לאופניים ולהולכי רגל.

לפניך שביל לרוכבי אופניים
בלבד. אין מעבר להולכי
רגל.

לפניך מעבר חצייה לרוכבי
אופניים ולהולכי רגל.

הכניסה לכביש מותרת
לאופניים ולהולכי רגל.



כיצד יש לרכוב על אופניים עם מנוע עזר בכביש
רטוב?

יש ללחוץ לסירוגין על
דוושת הבלם.

כמו בכביש יבש. אין הבדל.

יש להאט ולנסוע במהירות
המתאימה, לפי הנסיבות.

יש להגביר את מהירות
הנסיעה עד לסיום הקטע
הרטוב.



כיצד יש לרכוב על אופניים עם מנוע עזר בכביש
רטוב?

יש ללחוץ לסירוגין על
דוושת הבלם.

כמו בכביש יבש. אין הבדל.

יש להאט ולנסוע במהירות
המתאימה, לפי הנסיבות.

יש להגביר את מהירות
הנסיעה עד לסיום הקטע
הרטוב.



באיזה מקרה גדלה סכנת ההחלקה וההתהפכות
כאשר רוכבים על אופניים חשמליים בכביש רטוב?

ככל שהמהירות נמוכה יותר,
הסכנה של החלקה
וההתהפכות של האופניים
גדלה.

ככל שהמהירות גבוהה יותר,
הסכנה של החלקה
וההתהפכות של האופניים
גדלה.

יש סכנה של החלקה
וההתהפכות רק ברכיבה על
קורקינט חשמלי ולא ברכיבה
על אופניים.

ברכיבה בכביש דו־סטרי,
הסכנה של החלקה
וההתהפכות של האופניים
גדלה.



באיזה מקרה גדלה סכנת ההחלקה וההתהפכות
כאשר רוכבים על אופניים חשמליים בכביש רטוב?

ככל שהמהירות נמוכה יותר,
הסכנה של החלקה
וההתהפכות של האופניים
גדלה.

ככל שהמהירות גבוהה יותר,
הסכנה של החלקה
וההתהפכות של האופניים
גדלה.

יש סכנה של החלקה
וההתהפכות רק ברכיבה על
קורקינט חשמלי ולא ברכיבה
על אופניים.

ברכיבה בכביש דו־סטרי,
הסכנה של החלקה
וההתהפכות של האופניים
גדלה.





לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

הכניסה לאופניים עם מנוע עזר.
אסורה.

הכניסה לאופנוע אסורה.

הכניסה מותרת לאופנועים
בלבד.

הכניסה לאופניים אסורה.



לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

הכניסה לאופניים עם מנוע עזר.
אסורה.

הכניסה לאופנוע אסורה.

הכניסה מותרת לאופנועים
בלבד.

הכניסה לאופניים אסורה.



לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

נתיב לתנועת אופניים
ולהולכי רגל.

נתיב חד-סטרי לתנועת
אופניים.

הכניסה אסורה לאופניים עם
מנוע עזר.

מקום חנייה לאופניים.



8.36



לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

נתיב לתנועת אופניים
ולהולכי רגל.

נתיב חד-סטרי לתנועת
אופניים.

הכניסה אסורה לאופניים עם
מנוע עזר.

מקום חנייה לאופניים.





לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

הכניסה לאופניים עם מנוע
עזר אסורה.

מקום חנייה לאופניים.

נתיב לתנועת אופניים
ולהולכי רגל.

שביל משותף לאופניים
ולהולכי רגל.





לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

הכניסה לאופניים עם מנוע
עזר אסורה.

מקום חנייה לאופניים.

נתיב לתנועת אופניים
ולהולכי רגל.

שביל משותף לאופניים
ולהולכי רגל.





לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

הכניסה לאופנוע אסורה.

הכניסה מותרת לאופניים עם
מנוע עזר בלבד.

הכניסה מותרת לאופניים
בלבד.

הכניסה לאופניים אסורה.





לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

הכניסה לאופנוע אסורה.

הכניסה מותרת לאופניים עם
מנוע עזר בלבד.

הכניסה מותרת לאופניים
בלבד.

הכניסה לאופניים אסורה.



8.39



לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

שביל או נתיב המיועדים
לאופניים בלבד.

מקום חנייה לאופניים.

נתיב חד-סטרי לתנועת אופניים.

הכניסה לאופניים עם מנוע
עזר אסורה.





לפניך מוצג תמרור זה, מה משמעותו?

שביל או נתיב המיועדים
לאופניים בלבד.

מקום חנייה לאופניים.

נתיב חד-סטרי לתנועת אופניים.

הכניסה לאופניים עם מנוע
עזר אסורה.



8.40

לפניך איור של רמזור פועל. מה מסמן הרמזור?



אל תתחיל בחציית הכביש,
ואם אתה כבר נמצא בכביש
- פנה אותו מייד.

המשך בנסיעתך: האור
האדום יתחלף מייד באור
ירוק.

אתה רשאי להמשיך
בנסיעתך לאחר שבדקת כי
הצומת פנוי.

הגבר את מהירות נסיעתך
לפני הצומת כדי שתוכל
לעבור אותו לפני שהאור
ברמזור יתחלף.





לפניך איור של רמזור פועל. מה מסמן הרמזור?

אל תתחיל בחציית הכביש,
ואם אתה כבר נמצא בכביש
- פנה אותו מייד.

המשך בנסיעתך: האור
האדום יתחלף מייד באור
ירוק.

אתה רשאי להמשיך
בנסיעתך לאחר שבדקת כי
הצומת פנוי.

הגבר את מהירות נסיעתך
לפני הצומת כדי שתוכל
לעבור אותו לפני שהאור
ברמזור יתחלף.



8.41

באיזה מן התצלומים האלה
נראה רוכב החוצה את הכביש
במעבר חצייה לאופניים?



ב. תמונה 2



א. תמונה 1



ד. תמונה 4



ג. תמונה 3

תמונה 3

תמונה 4

תמונה 1

תמונה 2



8.41

באיזה מן התצלומים האלה
נראה רוכב החוצה את הכביש
במעבר חצייה לאופניים?



ב. תמונה 2



א. תמונה 1



ד. תמונה 4



ג. תמונה 3

תמונה 3

תמונה 4

תמונה 1

תמונה 2



איזה מן התצלומים האלה
אינו מראה מקום רכיבה
שנועד לאופניים בלבד?



ב. תמונה 2



א. תמונה 1



ד. תמונה 4



ג. תמונה 3

תמונה 4

תמונה 1

תמונה 3

תמונה 2

8.42

איזה מן התצלומים האלה
אינו מראה מקום רכיבה
שנועד לאופניים בלבד?



ב. תמונה 2



א. תמונה 1



ד. תמונה 4



ג. תמונה 3

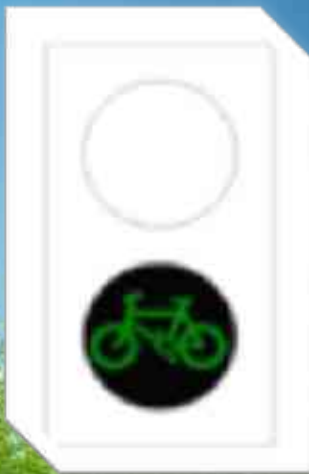
תמונה 4

תמונה 1

תמונה 3

תמונה 2





לפניך איור של רמזור פועל. מה מסמן הרמזור?

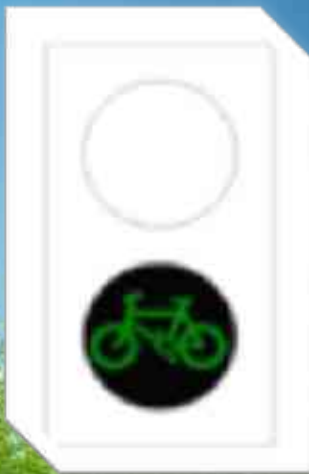
הכניסה לאופניים עם מנוע
עזר אסורה.

מותר לחצות את הכביש
בזהירות.

התנועה בנתיב שלפניך
מותרת לאופניים ולהולכי
רגל.

מקום חנייה לאופניים.





לפניך איור של רמזור פועל. מה מסמן הרמזור?

הכניסה לאופניים עם מנוע
עזר אסורה.

מותר לחצות את הכביש
בזהירות.

התנועה בנתיב שלפניך
מותרת לאופניים ולהולכי
רגל.

מקום חנייה לאופניים.



8.44

איזה מן התמרורים האלה אוסר את הכניסה של אופנים חשמליים?



ב. תמרור 218



א. תמרור 424



ד. תמרור 418



ג. תמרור 407

תמרור 218

תמרור 424

תמרור 418

תמרור 407



8.44

איזה מן התמרורים האלה אוסר את הכניסה של אופנים חשמליים?



ב. תמרור 218



א. תמרור 424



ד. תמרור 418



ג. תמרור 407

תמרור 218

תמרור 424

תמרור 418

תמרור 407



8.45

אופניים חשמליים, משאית והמכונית שבה אתה נוהג הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב אל הצומת?



האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המשאית, ולבסוף תיכנס המכונית שבה אתה נוהג.

המשאית תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף המשאית.

המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המשאית.



8.45



אופניים חשמליים, משאית והמכונית שבה אתה נוהג הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב אל הצומת?

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המשאית, ולבסוף תיכנס המכונית שבה אתה נוהג.

המשאית תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף המשאית.

המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המשאית.





אופניים חשמליים, משאית והמכונית שאתה נוהג בה הגיעו באותו הזמן אל הצומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב לצומת?

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המשאית, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף המשאית.

המשאית תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המשאית.





אופניים חשמליים, משאית והמכונית שאתה נוהג בה הגיעו באותו הזמן אל הצומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב לצומת?

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המשאית, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף המשאית.

המשאית תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המשאית.



אופניים חשמליים, אוטובוס והמכונית שבה אתה נוהג הגיעו באותו הזמן אל הצומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב אל הצומת ?

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף האוטובוס.

המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האוטובוס, ולבסוף האופניים החשמליים.

המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף האוטובוס.

האוטובוס ייכנס ראשון, אחריו האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.



אופניים חשמליים, אוטובוס והמכונית שבה אתה נוהג הגיעו באותו הזמן אל הצומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב אל הצומת ?

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף האוטובוס.

המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האוטובוס, ולבסוף האופניים החשמליים.

המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף האוטובוס.

האוטובוס ייכנס ראשון, אחריו האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.



אופניים חשמליים, משאית והמכונית שבה אתה נוהג הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב לצומת?

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המשאית, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המשאית.

המשאית תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף המשאית.



אופניים חשמליים, משאית והמכונית שבה אתה נוהג הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניך. מה צריך להיות סדר הכניסה של כלי הרכב לצומת?

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המשאית, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

המכונית שבה אתה נוהג תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המשאית.

המשאית תיכנס ראשונה, אחריה האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתה נוהג.

האופניים החשמליים ייכנסו ראשונים, אחריהם המכונית שבה אתה נוהג, ולבסוף המשאית.



8.49

אתה רוכב על אופניים חשמליים בכביש דו־סטרי ורוצה לעקוף משאית שעצרה לפרוק את מטענה וחוסמת את נתיב נסיעתך. היכן תרכב כאשר אתה עוקף אותה?

מצידה הימני של המשאית.

אסור בשום אופן לעקוף משאית חונה.

מצידה השמאלי של המשאית ובצמוד לה.

במרכז הנתיב השמאלי.



8.49

אתה רוכב על אופניים חשמליים בכביש דו־סטרי ורוצה לעקוף משאית שעצרה לפרוק את מטענה וחוסמת את נתיב נסיעתך. היכן תרכב כאשר אתה עוקף אותה?

מצידה הימני של המשאית.

אסור בשום אופן לעקוף משאית חונה.

מצידה השמאלי של המשאית ובצמוד לה.

במרכז הנתיב השמאלי.



8.50

אתה רוכב על אופניים חשמליים בכביש שבו יש שני
נתיבי נסיעה בכל כיוון, והגעת לצומת שבו אתה
רוצה לפנות שמאלה. היכן עליך לרכוב כאשר אתה
נכנס לצומת?

בצד השמאלי של הנתיב
הימני.

בצד השמאלי של הנתיב
השמאלי.

בצד הימני של הנתיב הימני.

במרכז הנתיב השמאלי.



8.50

אתה רוכב על אופניים חשמליים בכביש שבו יש שני
נתיבי נסיעה בכל כיוון, והגעת לצומת שבו אתה
רוצה לפנות שמאלה. היכן עליך לרכוב כאשר אתה
נכנס לצומת?

בצד השמאלי של הנתיב
הימני.

בצד השמאלי של הנתיב
השמאלי.

בצד הימני של הנתיב הימני.

במרכז הנתיב השמאלי.



באילו מן התנאים האלה מותר לרוכב שמלאו לו 16 שנים לרכוב על אופניים חשמליים?

עליו לרכוב במהירות של עד 25 קמ"ש בכל מקום שיבחר, ולא להרכיב אדם שגילו מעל 4 שנים.

עליו לרכוב במהירות של עד 25 קמ"ש בשביל או בכביש, לחבוש קסדה ולשמור על חוקי התנועה.

עליו לרכוב במהירות של עד 40 קמ"ש ולחבוש קסדה, אלא אם כן לאופניים החשמליים יש רישיון כלי רכב.

עליו לרכוב בשביל אופניים או בכביש בכל מהירות שיבחר, ובלבד שהוא מצויד בקסדה ובמגיני ברכיים, ואינו מרכיב אדם שגילו מעל 4 שנים.



8.51

באילו מן התנאים האלה מותר לרוכב שמלאו לו 16 שנים לרכוב על אופניים חשמליים?

עליו לרכוב במהירות של עד 25 קמ"ש בכל מקום שיבחר, ולא להרכיב אדם שגילו מעל 4 שנים.

עליו לרכוב במהירות של עד 25 קמ"ש בשביל או בכביש, לחבוש קסדה ולשמור על חוקי התנועה.

עליו לרכוב במהירות של עד 40 קמ"ש ולחבוש קסדה, אלא אם כן לאופניים החשמליים יש רישיון כלי רכב.

עליו לרכוב בשביל אופניים או בכביש בכל מהירות שיבחר, ובלבד שהוא מצויד בקסדה ובמגיני ברכיים, ואינו מרכיב אדם שגילו מעל 4 שנים.



האם מותר לכלי רכב דו־גלגלי לנוע לצידו של כלי
רכב דו־גלגלי אחר?

אסור תמיד לכלי רכב
דו־גלגלי לנוע לצד כלי רכב
דו־גלגלי אחר.

מותר לו לנוע לצד כלי רכב
דו־גלגלי אחר בדרך עירונית
בלבד.

מותר תמיד לכלי רכב
דו־גלגלי לנוע לצד כלי רכב
דו־גלגלי אחר.

מותר לו לנוע לצד כלי רכב
דו־גלגלי אחר רק לצורך
עקיפתו או מעבר על פניו.



האם מותר לכלי רכב דו־גלגלי לנוע לצידו של כלי
רכב דו־גלגלי אחר?

אסור תמיד לכלי רכב
דו־גלגלי לנוע לצד כלי רכב
דו־גלגלי אחר.

מותר לו לנוע לצד כלי רכב
דו־גלגלי אחר בדרך עירונית
בלבד.

מותר תמיד לכלי רכב
דו־גלגלי לנוע לצד כלי רכב
דו־גלגלי אחר.

מותר לו לנוע לצד כלי רכב
דו־גלגלי אחר רק לצורך
עקיפתו או מעבר על פניו.



האם מותר לרכוב על מדרכה באופניים עם מנוע
עזר?

לא.

כן.

מותר, בתנאי שהכביש חסום.

מותר, בתנאי שאין הולכי
רגל על המדרכה.



האם מותר לרכוב על מדרכה באופניים עם מנוע
עזר?

לא.

כן.

מותר, בתנאי שהכביש חסום.

מותר, בתנאי שאין הולכי
רגל על המדרכה.



8.54

לא ינהג אדם על אופניים אלא אם הם מצוידים בכל
עת:

במחווני איתות.

בפעמון.

במנוע עזר.

באור בלימה אחורי.



8.54

לא ינהג אדם על אופניים אלא אם הם מצוידים בכל
עת:

במחוני איתות.

בפעמון.

במנוע עזר.

באור בלימה אחורי.



8.55

האם ההוראות בתקנות ובתמרוורים החלות על נהגי כלי רכב ממונעים חלות גם על רוכבי אופניים חשמליים?

כן, בכל מקרה.

כן, אבל רק בנסיעה בכביש.

לא.

כן, אבל רק אם לרוכב מלאו 18 שנים.



8.55

האם ההוראות בתקנות ובתמרוקים החלות על נהגי
כלי רכב ממונעים חלות גם על רוכבי אופניים
חשמליים?

כן, בכל מקרה.

כן, אבל רק בנסיעה בכביש.

לא.

כן, אבל רק אם לרוכב מלאו
18 שנים.



מדוע יש סיכון ברכיבה על אופניים עם מנוע עזר?

כי שדה הראייה של רוכב האופניים עם מנוע עזר מוגבל ביותר.

כי כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר מרכז הכובד נמוך.

כי ברכיבה על אופניים עם מנוע עזר יש סכנה שהרוכב יאבד את שיווי משקלו ויחליק.

כי לאופניים עם מנוע עזר יש בלמים חלשים.



מדוע יש סיכון ברכיבה על אופניים עם מנוע עזר?

כי שדה הראייה של רוכב האופניים עם מנוע עזר מוגבל ביותר.

כי כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר מרכז הכובד נמוך.

כי ברכיבה על אופניים עם מנוע עזר יש סכנה שהרוכב יאבד את שיווי משקלו ויחליק.

כי לאופניים עם מנוע עזר יש בלמים חלשים.



כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, מהי
הסכנה שעלולה להיווצר בעת בלימה פתאומית
בירידה תלולה?

התפרקות הגלגל הקדמי
והתהפכות הרוכב.

נעילת הגלגלים ואיבוד
שליטה על האופניים.

ירידה ביכולת הבלימה בשל
הירידה בהספק המנוע.

בלאי מואץ של הבלמים
ובלימה חלשה מהרגיל.



כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, מהי
הסכנה שעלולה להיווצר בעת בלימה פתאומית
בירידה תלולה?

התפרקות הגלגל הקדמי
והתהפכות הרוכב.

נעילת הגלגלים ואיבוד
שליטה על האופניים.

ירידה ביכולת הבלימה בשל
הירידה בהספק המנוע.

בלאי מואץ של הבלמים
ובלימה חלשה מהרגיל.



איזה סכנה קיימת ברכיבה על אופניים בכביש רטוב?

התהפכות האופניים במקרה שהרוכב נאלץ ללחוץ בפתאומיות על ידית הבלם.

החלקה ואיבוד שליטה על האופניים.

סטייה מנתיב הרכיבה בשל השתקפות האופניים בכביש.

אובדן יכולת הבלימה בשל חדירת מים למערכות החשמליות.



איזה סכנה קיימת ברכיבה על אופניים בכביש רטוב?

התהפכות האופניים במקרה שהרוכב נאלץ ללחוץ בפתאומיות על ידית הבלם.

החלקה ואיבוד שליטה על האופניים.

סטייה מנתיב הרכיבה בשל השתקפות האופניים בכביש.

אובדן יכולת הבלימה בשל חדירת מים למערכות החשמליות.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 9: מהירות ונטילת סיכונים

9.1

מהי המהירות המרבית שבה מותר לנהוג בכלי רכב
נוסעים פרטי בדרך שאינה עירונית שיש לאורכה
שטח הפרדה בנוי (אם לא הוצב תמרור המורה
אחרת)?

80 קמ"ש

90 קמ"ש

100 קמ"ש

110 קמ"ש



9.1

מהי המהירות המרבית שבה מותר לנהוג בכלי רכב
נוסעים פרטי בדרך שאינה עירונית שיש לאורכה
שטח הפרדה בנוי (אם לא הוצב תמרור המורה
אחרת)?

80 קמ"ש

90 קמ"ש

100 קמ"ש

110 קמ"ש



מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבתצולם שלפניך?

10 קמ"ש

20 קמ"ש

40 קמ"ש

30 קמ"ש



מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבתצולם שלפניך?

10 קמ"ש

20 קמ"ש

40 קמ"ש

30 קמ"ש



אזור מיתון תנועה הוא אזור:

שנועד לתנועת כלי רכב איטי בלבד.

שהמהירות המותרת בו היא 25 קמ"ש.

שהמהירות המותרת בו היא 40 קמ"ש.

שהמהירות המותרת בו היא 30 קמ"ש.



אזור מיתון תנועה הוא אזור:

שנועד לתנועת כלי רכב איטי בלבד.

שהמהירות המותרת בו היא 25 קמ"ש.

שהמהירות המותרת בו היא 40 קמ"ש.

שהמהירות המותרת בו היא 30 קמ"ש.



האם מותר לנהג לנסוע בעת עקיפה מהר יותר מן
המהירות המרבית המותרת?

אסור בכל מקרה.

מותר בדרך מהירה בלבד.

מותר בעת עקיפת אופנוע בלבד.

מותר בדרך שאינה עירונית
בלבד.



האם מותר לנהג לנסוע בעת עקיפה מהר יותר מן
המהירות המרבית המותרת?

אסור בכל מקרה.

מותר בדרך מהירה בלבד.

מותר בעת עקיפת אופנוע בלבד.

מותר בדרך שאינה עירונית
בלבד.



מהי המהירות המרבית לכלי רכב פרטי
בקטע הדרך שבתצלום שלפניך?

80 קמ"ש

30 קמ"ש

90 קמ"ש

50 קמ"ש



מהי המהירות המרבית לכלי רכב פרטי
בקטע הדרך שבתצלום שלפניך?

80 קמ"ש

30 קמ"ש

90 קמ"ש

50 קמ"ש



מהי מהירות סבירה בעת נהיגה?

מהירות המותאמת לחוק
ולתנאי הדרך ומאפשרת
שליטה מלאה בכלי הרכב.

כל מהירות שבה נהג סביר
נוהג.

כל מהירות שבה הנהג שולט
שליטה מלאה בכלי רכבו.

כל מהירות הנקבעת על פי
שיקול דעתו של נהג סביר.



מהי מהירות סבירה בעת נהיגה?

מהירות המותאמת לחוק
ולתנאי הדרך ומאפשרת
שליטה מלאה בכלי הרכב.

כל מהירות שבה נהג סביר
נוהג.

כל מהירות שבה הנהג שולט
שליטה מלאה בכלי רכבו.

כל מהירות הנקבעת על פי
שיקול דעתו של נהג סביר.



מהי מהירות סבירה?

מהירות המותאמת לתנאים ולנסיבות בדרך, גם אם היא גבוהה במקצת מן המהירות המותרת.

מהירות המותאמת לתנאים ולנסיבות בדרך ואינה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת.

המהירות המרבית המותרת באותה הדרך היא המהירות הסבירה בכל הנסיבות.

מהירות שהנוסעים בכלי הרכב מאיצים בנהג לנסוע בה. רצונם של הנוסעים הוא השיקול החשוב ביותר.



מהי מהירות סבירה?

מהירות המותאמת לתנאים ולנסיבות בדרך, גם אם היא גבוהה במקצת מן המהירות המותרת.

מהירות המותאמת לתנאים ולנסיבות בדרך ואינה גבוהה מן המהירות המרבית המותרת.

המהירות המרבית המותרת באותה הדרך היא המהירות הסבירה בכל הנסיבות.

מהירות שהנוסעים בכלי הרכב מאיצים בנהג לנסוע בה. רצונם של הנוסעים הוא השיקול החשוב ביותר.



כיצד יש לנהוג בעת עקיפה?

אסור לנסוע במהירות
הגבוהה מן המהירות
המרבית המותרת.

יש לנסוע בדיוק באותה
המהירות של כלי הרכב
הנעקף.

מותר לעבור את המהירות
המירבית המותרת לזמן קצר
– אם הדבר נחוץ.

יש לנסוע עשרה קמ"ש יותר מן
המהירות שבה נוסע כלי הרכב
הנעקף.



כיצד יש לנהוג בעת עקיפה?

אסור לנסוע במהירות
הגבוהה מן המהירות
המרבית המותרת.

יש לנסוע בדיוק באותה
המהירות של כלי הרכב
הנעקף.

מותר לעבור את המהירות
המירבית המותרת לזמן קצר
– אם הדבר נחוץ.

יש לנסוע עשרה קמ"ש יותר מן
המהירות שבה נוסע כלי הרכב
הנעקף.



האם נוהג בכלי רכב רשאי לעבור את המהירות
המרבית המותרת בעת עקיפה?

מותר כדי לקצר את זמן
העקיפה, אם הדבר נחוץ.

אסור אלא אם כן הדרך היא
רב־נתיבית.

אסור בכל מקרה.

מותר רק בדרך שאינה
עירונית.



האם נוהג בכלי רכב רשאי לעבור את המהירות
המרבית המותרת בעת עקיפה?

מותר כדי לקצר את זמן
העקיפה, אם הדבר נחוץ.

אסור אלא אם כן הדרך היא
רב־נתיבית.

אסור בכל מקרה.

מותר רק בדרך שאינה
עירונית.



9.10

מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך?



50 קמ"ש

20 קמ"ש

60 קמ"ש

30 קמ"ש



9.10

מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבכניסה אליו מוצב התמרור שלפניך?



50 קמ"ש

20 קמ"ש

60 קמ"ש

30 קמ"ש





מה מורה התמרור שלפניך?

אסור לנסוע במהירות נמוכה
מ-30 קמ"ש.

יציאה מאזור מיתון תנועה.

בלם עזר (חנייה) אינו יכול
לשמש כבלם חירום.

כניסה לאזור מיתון תנועה.





מה מורה התמרור שלפניך?

אסור לנסוע במהירות נמוכה
מ-30 קמ"ש.

יציאה מאזור מיתון תנועה.

בלם עזר (חנייה) אינו יכול
לשמש כבלם חירום.

כניסה לאזור מיתון תנועה.



מה הקשר בין מהירות הנסיעה ובין מרחק העצירה של כלי הרכב?

ככל שמהירות כלי הרכב גבוהה יותר, כן יקטן מרחק העצירה של כלי הרכב.

ככל שמהירות כלי הרכב גבוהה יותר, כן יגדל מרחק העצירה של כלי הרכב.

אין קשר. מרחק העצירה קבוע ואינו תלוי במהירות כלי הרכב.

ככל שמהירות כלי הרכב נמוכה יותר, כן יגדל מרחק העצירה של כלי הרכב.



מה הקשר בין מהירות הנסיעה ובין מרחק העצירה של כלי הרכב?

ככל שמהירות כלי הרכב גבוהה יותר, כן יקטן מרחק העצירה של כלי הרכב.

ככל שמהירות כלי הרכב גבוהה יותר, כן יגדל מרחק העצירה של כלי הרכב.

אין קשר. מרחק העצירה קבוע ואינו תלוי במהירות כלי הרכב.

ככל שמהירות כלי הרכב נמוכה יותר, כן יגדל מרחק העצירה של כלי הרכב.



איזה מן הגורמים האלה משפיע על המרחק הדרוש
לעקיפת כלי רכב אחר?

רק מהירות כלי הרכב
העוקף; מהירות כלי הרכב
הנעקף אינה משפיעה כלל.

המהירויות שני כלי הרכב,
של העוקף ושל הנעקף.

המהירויות של שני כלי הרכב
אינן משפיעות על המרחק
הדרוש.

רק מהירות כלי הרכב
הנעקף; מהירות כלי הרכב
העוקף חשובה אך אינה
משפיעה.



איזה מן הגורמים האלה משפיע על המרחק הדרוש
לעקיפת כלי רכב אחר?

רק מהירות כלי הרכב
העוקף; מהירות כלי הרכב
הנעקף אינה משפיעה כלל.

המהירויות שני כלי הרכב,
של העוקף ושל הנעקף.

המהירויות של שני כלי הרכב
אינן משפיעות על המרחק
הדרוש.

רק מהירות כלי הרכב
הנעקף; מהירות כלי הרכב
העוקף חשובה אך אינה
משפיעה.



מה הקשר בין שמירת מרחק ובין שדה הראייה של הנהג?

שמירת מרחק מכלי הרכב שלפנים מקטינה את שדה הראייה של הנהג.

שמירת מרחק אינה קשורה לשדה הראייה של הנהג.

שמירת מרחק מגדילה את שדה הראייה של הנהג רק אם הוא נוהג בנתיב אחר מכלי הרכב שלפניו.

שמירת מרחק מכלי הרכב שלפנים מגדילה את שדה הראייה של הנהג.



מה הקשר בין שמירת מרחק ובין שדה הראייה של הנהג?

שמירת מרחק מכלי הרכב שלפנים מקטינה את שדה הראייה של הנהג.

שמירת מרחק אינה קשורה לשדה הראייה של הנהג.

שמירת מרחק מגדילה את שדה הראייה של הנהג רק אם הוא נוהג בנתיב אחר מכלי הרכב שלפניו.

שמירת מרחק מכלי הרכב שלפנים מגדילה את שדה הראייה של הנהג.



מהי ההשפעה של שמירת מרחק על שדה הראייה של הנהג?

ככל שישמור הנהג על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניו, כך יגדל שדה הראייה שלו.

שמירת מרחק מצמצמת את שדה הראייה של הנהג במצב של גודש תנועה ("פקק תנועה").

שמירת מרחק מצמצמת את שדה הראייה של הנהג בנסיעה במהירויות גבוהות ובמזג אוויר סוער.

שמירת מרחק אינה קשורה כלל לשדה הראייה של הנהג.



מהי ההשפעה של שמירת מרחק על שדה הראייה של הנהג?

ככל שישמור הנהג על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניו, כך יגדל שדה הראייה שלו.

שמירת מרחק מצמצמת את שדה הראייה של הנהג במצב של גודש תנועה ("פקק תנועה").

שמירת מרחק מצמצמת את שדה הראייה של הנהג בנסיעה במהירויות גבוהות ובמזג אוויר סוער.

שמירת מרחק אינה קשורה כלל לשדה הראייה של הנהג.



מהי מהירות סבירה ?

כל מהירות ובלבד שהנהג
שולט שליטה מלאה ברכב.

בכביש סלול – 80 קמ"ש;
בדרך עפר-40 קמ"ש.

מהירות שתאפשר שליטה
בכלי הרכב, ומתאימה לכל
הנסיבות ולמהירות המרבית
המותרת.

המהירות המרבית שאליה
מסוגל להגיע הרכב בנסיבות
הקיימות.



מהי מהירות סבירה ?

כל מהירות ובלבד שהנהג
שולט שליטה מלאה ברכב.

בכביש סלול – 80 קמ"ש;
בדרך עפר-40 קמ"ש.

מהירות שתאפשר שליטה
בכלי הרכב, ומתאימה לכל
הנסיבות ולמהירות המרבית
המותרת.

המהירות המרבית שאליה
מסוגל להגיע הרכב בנסיבות
הקיימות.



9.17

מהי המהירות המרבית המותרת לכלי רכב נוסעים פרטי בדרך מהירה (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?

90 קמ"ש

110 קמ"ש

80 קמ"ש

100 קמ"ש



9.17

מהי המהירות המרבית המותרת לכלי רכב נוסעים פרטי בדרכ מהירה (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?

90 קמ"ש

110 קמ"ש

80 קמ"ש

100 קמ"ש



9.18

מהי המהירות המרבית לנהיגה ברכב
נוסעים פרטי (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?

בדרך עירונית - 50 קמ"ש;
בדרך שאינה עירונית - 70
קמ"ש.

בדרך עירונית - 50 קמ"ש;
בדרך שאינה עירונית - 80
קמ"ש.

בדרך עירונית בהתאם לתנאי
השטח ובדרך שאינה עירונית
- 100 קמ"ש.

בדרך עירונית - 40 קמ"ש;
בדרך שאינה עירונית - 80
קמ"ש.



9.18

מהי המהירות המרבית לנהיגה ברכב
נוסעים פרטי (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?

בדרך עירונית - 50 קמ"ש;
בדרך שאינה עירונית - 70
קמ"ש.

בדרך עירונית - 50 קמ"ש;
בדרך שאינה עירונית - 80
קמ"ש.

בדרך עירונית בהתאם לתנאי
השטח ובדרך שאינה עירונית
- 100 קמ"ש.

בדרך עירונית - 40 קמ"ש;
בדרך שאינה עירונית - 80
קמ"ש.



למה הכוונה במונח "נהיגה במהירות סבירה"?

לנהיגה במהירות המאפשרת
לנהג לשלוט שליטה מלאה
בכלי רכבו ומותאמת לחוק
ולתנאי הדרך.

לנהיגה המאפשרת לנהג
לבצע פעולות שאינן קשורות
לנהיגה.

לנהיגה במהירות שהיא לפי
רצונו של הנהג, בתנאי שאינה
גבוהה מן המהירות המרבית
המותרת שנקבעה בחוק.

לנהיגה במהירות הדומה
למהירותם של הנהגים
האחרים שבסביבת הנהג.



למה הכוונה במונח "נהיגה במהירות סבירה"?

לנהיגה במהירות המאפשרת
לנהג לשלוט שליטה מלאה
בכלי רכבו ומותאמת לחוק
ולתנאי הדרך.

לנהיגה המאפשרת לנהג
לבצע פעולות שאינן קשורות
לנהיגה.

לנהיגה במהירות שהיא לפי
רצונו של הנהג, בתנאי שאינה
גבוהה מן המהירות המרבית
המותרת שנקבעה בחוק.

לנהיגה במהירות הדומה
למהירותם של הנהגים
האחרים שבסביבת הנהג.



55

מה משמעות התמרור שלפניך?

הנסיעה במהירות הגבוהה מ-
55 קמ"ש אסורה.

המהירות המרבית המותרת
לכלי רכב כבדים בכביש זה
היא 55 קמ"ש.

לפניך דרך לכלי רכב מנועי
המסוגל ומורשה לנוע
במהירות של 55 קמ"ש
לפחות.

הנסיעה במהירות הנמוכה מ-
55 קמ"ש אסורה.



55

מה משמעות התמרור שלפניך?

הנסיעה במהירות הגבוהה מ-
55 קמ"ש אסורה.

המהירות המרבית המותרת
לכלי רכב כבדים בכביש זה
היא 55 קמ"ש.

לפניך דרך לכלי רכב מנועי
המסוגל ומורשה לנוע
במהירות של 55 קמ"ש
לפחות.

הנסיעה במהירות הנמוכה מ-
55 קמ"ש אסורה.



9.21

מה הקשר בין מהירות הנהיגה ובין יכולת השליטה בכלי הרכב?

יכולת השליטה בכלי הרכב אינה תלויה במהירות הנסיעה.

יכולת השליטה בכלי הרכב טובה יותר כשנוהגים במהירות סבירה.

יכולת השליטה בכלי הרכב תלויה בתנאי הכביש בלבד ואינה תלויה בנהג או בכלי הרכב.

יכולת השליטה בכלי הרכב משתפרת ככל שהמהירות גדלה.



מה הקשר בין מהירות הנהיגה ובין יכולת השליטה בכלי הרכב?

יכולת השליטה בכלי הרכב אינה תלויה במהירות הנסיעה.

יכולת השליטה בכלי הרכב טובה יותר כשנוהגים במהירות סבירה.

יכולת השליטה בכלי הרכב תלויה בתנאי הכביש בלבד ואינה תלויה בנהג או בכלי הרכב.

יכולת השליטה בכלי הרכב משתפרת ככל שהמהירות גדלה.



באיזה מצב תהיה המהירות הסבירה גבוהה מן
המהירות המרבית המותרת בקטע הכביש שבו
נוהגים?

המהירות הסבירה אינה יכולה
להיות גבוהה מן המהירות
המרבית המותרת אלא אם כן
תנאי מזג האוויר טובים.

המהירות הסבירה אינה
יכולה להיות גבוהה מן
המהירות המרבית המותרת
בקטע הדרך שבו נהגים.

המהירות הסבירה יכולה להיות
גבוהה מן המהירות המרבית המותרת
כאשר הנהג יכול, על פי שיקול דעתו,
לנהוג במהירות הגבוהה מן המהירות
המרבית המותרת.

המהירות הסבירה תהיה גבוהה
מן המהירות המרבית המותרת
בזמן עקיפת כלי רכב הנוסע
במהירות המרבית המותרת.



באיזה מצב תהיה המהירות הסבירה גבוהה מן
המהירות המרבית המותרת בקטע הכביש שבו
נוהגים?

המהירות הסבירה אינה יכולה
להיות גבוהה מן המהירות
המרבית המותרת אלא אם כן
תנאי מזג האוויר טובים.

המהירות הסבירה אינה
יכולה להיות גבוהה מן
המהירות המרבית המותרת
בקטע הדרך שבו נהגים.

המהירות הסבירה יכולה להיות
גבוהה מן המהירות המרבית המותרת
כאשר הנהג יכול, על פי שיקול דעתו,
לנהוג במהירות הגבוהה מן המהירות
המרבית המותרת.

המהירות הסבירה תהיה גבוהה
מן המהירות המרבית המותרת
בזמן עקיפת כלי רכב הנוסע
במהירות המרבית המותרת.



מה מגדיל את מרחק הבלימה של כלי רכב?

נהיגה במצב של עייפות או
תחת השפעת אלכוהול.

נהיגה בכביש רטוב או
מכוסה בחול.

חוסר התמצאות של הנהג
בסוג כלי הרכב שבו הוא
נוהג.

נהיגה בשעות שבהן הראות
לקויה.



מה מגדיל את מרחק הבלימה של כלי רכב?

נהיגה במצב של עייפות או
תחת השפעת אלכוהול.

נהיגה בכביש רטוב או
מכוסה בחול.

חוסר התמצאות של הנהג
בסוג כלי הרכב שבו הוא
נוהג.

נהיגה בשעות שבהן הראות
לקויה.



מהי ההשפעה של נהיגה במהירות גבוהה?

בנהיגה במהירות גבוהה
מתקצר המרחק הדרוש לנהג
כדי להגיב.

בנהיגה במהירות גבוהה
מתארך פרק הזמן הדרוש
לנהג כדי להגיב.

בנהיגה במהירות גבוהה קטן
מרחק העצירה של כלי
הרכב.

בנהיגה במהירות גבוהה גדל
מרחק העצירה של כלי
הרכב.



מהי ההשפעה של נהיגה במהירות גבוהה?

בנהיגה במהירות גבוהה
מתקצר המרחק הדרוש לנהג
כדי להגיב.

בנהיגה במהירות גבוהה
מתארך פרק הזמן הדרוש
לנהג כדי להגיב.

בנהיגה במהירות גבוהה קטן
מרחק העצירה של כלי
הרכב.

בנהיגה במהירות גבוהה גדל
מרחק העצירה של כלי
הרכב.



האם חובה לנהוג במהירות סבירה?

הנהיגה במהירות סבירה היא המלצה בלבד ואינה מחויבת על פי החוק.

הנהיגה במהירות סבירה תלויה אך ורק בשיקול דעתו של הנהג.

הנהיגה במהירות סבירה אינה חובה, אך מי שנוהג במהירות שאינה סבירה אחראי לכל התרחשות של תאונה.

הנהיגה במהירות סבירה היא חובה בכל מצב.



האם חובה לנהוג במהירות סבירה?

הנהיגה במהירות סבירה היא המלצה בלבד ואינה מחויבת על פי החוק.

הנהיגה במהירות סבירה תלויה אך ורק בשיקול דעתו של הנהג.

הנהיגה במהירות סבירה אינה חובה, אך מי שנוהג במהירות שאינה סבירה אחראי לכל התרחשות של תאונה.

הנהיגה במהירות סבירה היא חובה בכל מצב.



מהי ההשפעה של מהירות הנסיעה על היכולת למנוע תאונת דרכים?

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, מרחק הבלימה של כלי הרכב גדל, והיכולת של הנהג למנוע תאונה פוחתת.

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתקצר, וכך היכולת של הנהג למנוע תאונה גבוהה יותר.

למהירות אין השפעה על התרחשות של תאונות דרכים אלא רק על התוצאות שלהן.

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתארך, וכך הוא יכול לשקול היטב כיצד להגיב.



מהי ההשפעה של מהירות הנסיעה על היכולת למנוע תאונת דרכים?

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, מרחק הבלימה של כלי הרכב גדל, והיכולת של הנהג למנוע תאונה פוחתת.

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתקצר, וכך היכולת של הנהג למנוע תאונה גבוהה יותר.

למהירות אין השפעה על התרחשות של תאונות דרכים אלא רק על התוצאות שלהן.

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתארך, וכך הוא יכול לשקול היטב כיצד להגיב.



האם המהירות הסבירה תלויה אך ורק בשיקול הדעת של הנהג?

המהירות הסבירה תלויה בשיקול הדעת של הנהג אך עליה גם להתאים לתנאי הדרך ולחוק.

המהירות הסבירה קבועה בחוק ואינה קשורה כלל לשיקול הדעת של הנהג.

שיקול הדעת של הנהג בעניין המהירות הסבירה קשור רק ביכולת שלו לשלוט בכלי הרכב.

המהירות הסבירה תלויה אך ורק בשיקול הדעת של הנהג.



האם המהירות הסבירה תלויה אך ורק בשיקול הדעת של הנהג?

המהירות הסבירה תלויה בשיקול הדעת של הנהג אך עליה גם להתאים לתנאי הדרך ולחוק.

המהירות הסבירה קבועה בחוק ואינה קשורה כלל לשיקול הדעת של הנהג.

שיקול הדעת של הנהג בעניין המהירות הסבירה קשור רק ביכולת שלו לשלוט בכלי הרכב.

המהירות הסבירה תלויה אך ורק בשיקול הדעת של הנהג.



מהי ההשפעה של מהירות הנסיעה על הסיכוי שתתרחש תאונת דרכים?

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, מרחק התגובה גדל וכך היכולת של הנהג למנוע תאונה פוחתת.

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתקצר וכך הוא יכול למנוע את התאונה.

למהירות הנסיעה אין השפעה על היכולת של הנהג למנוע תאונות דרכים.

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתארך וכך הוא יכול למנוע את התאונה.



מהי ההשפעה של מהירות הנסיעה על הסיכוי שתתרחש תאונת דרכים?

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, מרחק התגובה גדל וכך היכולת של הנהג למנוע תאונה פוחתת.

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתקצר וכך הוא יכול למנוע את התאונה.

למהירות הנסיעה אין השפעה על היכולת של הנהג למנוע תאונות דרכים.

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתארך וכך הוא יכול למנוע את התאונה.



מהו הרווח שעליך לשמור בין מכוניתך ובין כלי רכב
הנוסע לפניך?

רווח שמאפשר לך לראות
את הגלגלים האחוריים של
כלי הרכב הנוסע לפניך.

רווח שמאפשר לך בכל עת
למנוע תאונה, כפי שקובע
החוק.

רווח שיכול למנוע כניסת כלי
רכב אחרים בינך ובין כלי
הרכב הנוסע לפניך.

רווח שמאפשר לך לראות
היטב ובכל עת את המתרחש
בכל צדי המכונית שבה אתה
נוהג.



מהו הרווח שעליך לשמור בין מכוניתך ובין כלי רכב
הנוסע לפניך?

רווח שמאפשר לך לראות
את הגלגלים האחוריים של
כלי הרכב הנוסע לפניך.

רווח שמאפשר לך בכל עת
למנוע תאונה, כפי שקובע
החוק.

רווח שיכול למנוע כניסת כלי
רכב אחרים בינך ובין כלי
הרכב הנוסע לפניך.

רווח שמאפשר לך לראות
היטב ובכל עת את המתרחש
בכל צדי המכונית שבה אתה
נוהג.



9.30

אתה נוהג במכונית פרטית בדרך שאינה עירונית ולאורכה יש שטח הפרדה בנוי. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור המורה על המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?

90 קמ"ש

110 קמ"ש

80 קמ"ש

120 קמ"ש



9.30

אתה נוהג במכונית פרטית בדרך שאינה עירונית ולאורכה יש שטח הפרדה בנוי. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור המורה על המהירות המרבית המותרת. מהי המהירות המרבית המותרת בדרך זו?

90 קמ"ש

110 קמ"ש

80 קמ"ש

120 קמ"ש



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 10: זמן תגובה ומרחק עצירה

10.1

מהו הרווח שיש לשמור בין כלי רכב לכלי רכב
הנוסע לפניו?

רווח של 3 שניות לפחות.

רווח של 30 מטרים, כדי
לאפשר עצירה בטוחה.

רווח המאפשר לעצור בכל
עת ולמנוע תאונה.

רווח של 40 מטרים, כדי
למנוע תאונה.



10.1

מהו הרווח שיש לשמור בין כלי רכב לכלי רכב
הנוסע לפניו?

רווח של 3 שניות לפחות.

רווח של 30 מטרים, כדי
לאפשר עצירה בטוחה.

רווח המאפשר לעצור בכל
עת ולמנוע תאונה.

רווח של 40 מטרים, כדי
למנוע תאונה.



איזה מן המשפטים האלה נכון:

מרחק הבלימה זהה תמיד
למרחק התגובה.

מרחק הבלימה גדול תמיד
ממרחק העצירה.

מרחק התגובה גדול תמיד
ממרחק הבלימה.

מרחק העצירה גדול תמיד
ממרחק הבלימה.



איזה מן המשפטים האלה נכון:

מרחק הבלימה זהה תמיד
למרחק התגובה.

מרחק הבלימה גדול תמיד
ממרחק העצירה.

מרחק התגובה גדול תמיד
ממרחק הבלימה.

מרחק העצירה גדול תמיד
ממרחק הבלימה.



מהו "מרחק בלימה"?

המרחק שכלי הרכב עובר
במשך זמן התגובה של
הנהג.

המרחק שכלי הרכב עובר מן
הרגע שבו הנהג מבחין
בסכנה ועד לעצירתו
המוחלטת של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן
הרגע שבו הנהג מבחין
בסכנה ועד לרגע שבו הוא
לוחץ על דוושת הבלם.

המרחק שכלי הרכב עובר מן
הרגע שבו הנהג לוחץ על
דוושת הבלם ועד לעצירתו
המוחלטת של כלי הרכב.



מהו "מרחק בלימה"?

המרחק שכלי הרכב עובר
במשך זמן התגובה של
הנהג.

המרחק שכלי הרכב עובר מן
הרגע שבו הנהג מבחין
בסכנה ועד לעצירתו
המוחלטת של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן
הרגע שבו הנהג מבחין
בסכנה ועד לרגע שבו הוא
לוחץ על דוושת הבלם.

המרחק שכלי הרכב עובר מן
הרגע שבו הנהג לוחץ על
דוושת הבלם ועד לעצירתו
המוחלטת של כלי הרכב.



מהו "מרחק עצירה"?

המרחק שכלי הרכב עובר מתחילת הבלימה ועד שכלי הרכב נעצר.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מגיב לסכנה ועד לרגע שבו הוא לוחץ על דוושת הבלם של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר עד שהנהג מבחין בסכנה.



מהו "מרחק עצירה"?

המרחק שכלי הרכב עובר מתחילת הבלימה ועד שכלי הרכב נעצר.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מגיב לסכנה ועד לרגע שבו הוא לוחץ על דוושת הבלם של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר עד שהנהג מבחין בסכנה.



מהו "מרחק תגובה"?

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו שהנהג מבחין בסכנה ועד לרגע שהוא מתחיל לפעול בתגובה לסכנה.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מתחיל להגיב לסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.



מהו "מרחק תגובה"?

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו שהנהג מבחין בסכנה ועד לרגע שהוא מתחיל לפעול בתגובה לסכנה.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מתחיל להגיב לסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.



באיזה מצב יש לשמור על מרחק גדול יותר מן המקובל מן הרכב הנוסע מלפנים?

כשמלפנים נוסעים משאית או כלי רכב כבד אחר.

אין מצב כזה, די במרחק של שתי שניות תמיד.

בנהיגה במהירות נמוכה בדרך עירונית.

במצב שבו הראות לקויה, בנהיגה בכביש חלק ובמצב של עייפות.



באיזה מצב יש לשמור על מרחק גדול יותר מן המקובל מן הרכב הנוסע מלפנים?

כשמלפנים נוסעים משאית או כלי רכב כבד אחר.

אין מצב כזה, די במרחק של שתי שניות תמיד.

בנהיגה במהירות נמוכה בדרך עירונית.

במצב שבו הראות לקויה, בנהיגה בכביש חלק ובמצב של עייפות.



מהו "מרחק תגובה"?

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד שהוא מגיב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירת כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירה מוחלטת של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מרפה את לחיצתו על דוושת הדלק ועד לעצירת כלי הרכב.



מהו "מרחק תגובה"?

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד שהוא מגיב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירת כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירה מוחלטת של כלי הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מרפה את לחיצתו על דוושת הדלק ועד לעצירת כלי הרכב.



מהו "מרחק תגובה"?

המרחק שכלי הרכב עובר
מזמן ההבחנה בסכנה ועד
לעצירתו המוחלטת של כלי
הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר
מזמן ההבחנה בסכנה ועד
הלחיצה על דוושת הבלם.

המרחק שכלי הרכב עובר
מזמן הלחיצה על דוושת
הבלם ועד לעצירתו
המוחלטת של כלי הרכב.

אין "מרחק תגובה"; יש רק
מרחק עצירה.



מהו "מרחק תגובה"?

המרחק שכלי הרכב עובר
מזמן ההבחנה בסכנה ועד
לעצירתו המוחלטת של כלי
הרכב.

המרחק שכלי הרכב עובר
מזמן ההבחנה בסכנה ועד
הלחיצה על דוושת הבלם.

המרחק שכלי הרכב עובר
מזמן הלחיצה על דוושת
הבלם ועד לעצירתו
המוחלטת של כלי הרכב.

אין "מרחק תגובה"; יש רק
מרחק עצירה.



כיצד משפיעה המהירות על מרחק העצירה?

ככל שהמהירות גדלה,
מרחק העצירה גדל.

ככל שהמהירות קטנה,
מרחק העצירה קטן.

ככל שהמהירות קטנה,
מרחק העצירה גדל.

אין למהירות כלי הרכב כל
השפעה על מרחק העצירה.



כיצד משפיעה המהירות על מרחק העצירה?

ככל שהמהירות גדלה,
מרחק העצירה גדל.

ככל שהמהירות קטנה,
מרחק העצירה קטן.

ככל שהמהירות קטנה,
מרחק העצירה גדל.

אין למהירות כלי הרכב כל
השפעה על מרחק העצירה.



מהי ההשפעה של מהירות גבוהה על התוצאות של תאונת דרכים?

למהירות גבוהה אין השפעה על התוצאות של תאונת דרכים.

מהירות גבוהה מאריכה את זמן התגובה ומגבירה בכך את הבטיחות.

מהירות גבוהה גורמת לעוצמת התנגשות גבוהה יותר ולנזק ולפגיעה חמורים יותר.

מהירות גבוהה מקצרת באופן ניכר את זמן התגובה של הנהג ומגבירה את הבטיחות.



מהי ההשפעה של מהירות גבוהה על התוצאות של תאונת דרכים?

למהירות גבוהה אין השפעה על התוצאות של תאונת דרכים.

מהירות גבוהה מאריכה את זמן התגובה ומגבירה בכך את הבטיחות.

מהירות גבוהה גורמת לעוצמת התנגשות גבוהה יותר ולנזק ולפגיעה חמורים יותר.

מהירות גבוהה מקצרת באופן ניכר את זמן התגובה של הנהג ומגבירה את הבטיחות.



מהו היתרון שיש לנהיגה במהירות נמוכה במצבים מסוכנים?

מרחק התגובה, הבלימה והעצירה יהיו ארוכים יותר, ולכן הנסיעה בטוחה יותר.

מרחקי התגובה, הבלימה והעצירה כולם יהיו קצרים יותר, ולכן הנסיעה בטוחה יותר.

זמן התגובה יהיה קצר יותר והנהג יספיק להחליט את ההחלטה הנכונה.

מרחק התגובה שלו יהיה ארוך יותר ויספיק לעצירה.



מהו היתרון שיש לנהיגה במהירות נמוכה במצבים מסוכנים?

מרחק התגובה, הבלימה והעצירה יהיו ארוכים יותר, ולכן הנסיעה בטוחה יותר.

מרחקי התגובה, הבלימה והעצירה כולם יהיו קצרים יותר, ולכן הנסיעה בטוחה יותר.

זמן התגובה יהיה קצר יותר והנהג יספיק להחליט את ההחלטה הנכונה.

מרחק התגובה שלו יהיה ארוך יותר ויספיק לעצירה.



מהי הבעיה שאיתה מתמודד נהג שנוהג במהירות גבוהה?

אין כל בעיה בנהיגה במהירות גבוהה.

לרשות הנהג זמן קצר מאוד להגיב נכון על אירועים בדרך.

זמן התגובה של הנהג מתקצר ויש בכך סכנה.

זמן התגובה של הנהג מתארך מאוד.



מהי הבעיה שאיתה מתמודד נהג שנוהג במהירות גבוהה?

אין כל בעיה בנהיגה במהירות גבוהה.

לרשות הנהג זמן קצר מאוד להגיב נכון על אירועים בדרך.

זמן התגובה של הנהג מתקצר ויש בכך סכנה.

זמן התגובה של הנהג מתארך מאוד.



מהו "מרחק עצירה"?

סכום מרחק הבלימה
והמרחק בינו ובין כלי הרכב
שלפניו.

סכום מרחק התגובה ומרחק
הבלימה של הנהג.

סכום מרחק ההחלטה
ומרחק הביצוע של נהג
סביר.

ממוצע מרחק הבלימה
ומרחק התגובה של הנהג.



מהו "מרחק עצירה"?

סכום מרחק הבלימה
והמרחק בינו ובין כלי הרכב
שלפניו.

סכום מרחק התגובה ומרחק
הבלימה של הנהג.

סכום מרחק ההחלטה
ומרחק הביצוע של נהג
סביר.

ממוצע מרחק הבלימה
ומרחק התגובה של הנהג.



במה תלוי מרחק התגובה?

רק במהירות כלי הרכב.

בתקינות הבלמים בכלי
הרכב.

רק בזמן תגובת הנהג.

בזמן תגובת הנהג ובמהירות
כלי הרכב.



במה תלוי מרחק התגובה?

רק במהירות כלי הרכב.

בתקינות הבלמים בכלי
הרכב.

רק בזמן תגובת הנהג.

בזמן תגובת הנהג ובמהירות
כלי הרכב.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

מרחק התגובה תמיד גדול יותר ממרחק העצירה.

מרחק התגובה תמיד גדול יותר ממרחק הבלימה.

מרחק הבלימה תמיד גדול יותר ממרחק העצירה.

מרחק העצירה תמיד גדול יותר ממרחק הבלימה.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

מרחק התגובה תמיד גדול יותר ממרחק העצירה.

מרחק התגובה תמיד גדול יותר ממרחק הבלימה.

מרחק הבלימה תמיד גדול יותר ממרחק העצירה.

מרחק העצירה תמיד גדול יותר ממרחק הבלימה.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

בנהיגה במהירות נמוכה מרחק התגובה, מרחק הבלימה ומרחק העצירה קטנים יותר ולכן הנסיעה בטוחה יותר.

בנהיגה במהירות נמוכה זמן התגובה מתקצר ולכן זמן הבלימה מתארך.

בנהיגה במהירות נמוכה מרחק הבלימה, מרחק התגובה ומרחק העצירה גדל ולכן הנסיעה בטוחה יותר.

בנהיגה במהירות נמוכה מרחק התגובה גדל וכך מתאפשר לנהג לעצור בבטחה בשעת בצורך.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

בנהיגה במהירות נמוכה מרחק התגובה, מרחק הבלימה ומרחק העצירה קטנים יותר ולכן הנסיעה בטוחה יותר.

בנהיגה במהירות נמוכה זמן התגובה מתקצר ולכן זמן הבלימה מתארך.

בנהיגה במהירות נמוכה מרחק הבלימה, מרחק התגובה ומרחק העצירה גדל ולכן הנסיעה בטוחה יותר.

בנהיגה במהירות נמוכה מרחק התגובה גדל וכך מתאפשר לנהג לעצור בבטחה בשעת בצורך.



מה מאריך את מרחק התגובה?

נהיגה במהירות גבוהה.

נהיגה בשעות שבהן הראות לקויה.

חוסר היכרות מספקת של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נוהג.

נהיגה בכביש רטוב או מכוסה בחול.



מה מאריך את מרחק התגובה?

נהיגה במהירות גבוהה.

נהיגה בשעות שבהן הראות
לקויה.

חוסר היכרות מספקת של
הנהג את כלי הרכב שבו הוא
נוהג.

נהיגה בכביש רטוב או
מכוסה בחול.



מה מאריך את מרחק העצירה של כלי רכב?

נהיגה בכביש רטוב או
מכוסה בחול.

חוסר היכרות של הנהג את
כלי הרכב שבו הוא נוהג.

נהיגה מול רוח חזקה
במיוחד.

נהיגה בשעות שבהן הראות
לקויה.



מה מאריך את מרחק העצירה של כלי רכב?

נהיגה בכביש רטוב או
מכוסה בחול.

חוסר היכרות של הנהג את
כלי הרכב שבו הוא נוהג.

נהיגה מול רוח חזקה
במיוחד.

נהיגה בשעות שבהן הראות
לקויה.



מה מאריך את זמן התגובה של הנוהג בכלי רכב?

נהיגה במהירות גבוהה מן
המהירות המותרת בכביש
שבו נוהגים.

נהיגה במצב של עייפות או
תחת השפעת אלכוהול.

חוסר היכרות של הנהג את
כלי הרכב שבו הוא נוהג.

נהיגה בכביש רטוב או
משובש או מכוסה בחול.



מה מאריך את זמן התגובה של הנוהג בכלי רכב?

נהיגה במהירות גבוהה מן
המהירות המותרת בכביש
שבו נוהגים.

נהיגה במצב של עייפות או
תחת השפעת אלכוהול.

חוסר היכרות של הנהג את
כלי הרכב שבו הוא נוהג.

נהיגה בכביש רטוב או
משובש או מכוסה בחול.



10.20

מהו הקשר בין מהירות הנסיעה של כלי הרכב ובין
מרחק העצירה שלו?

ככל שהמהירות של כלי
הרכב גבוהה יותר, כך יגדל
מרחק העצירה שלו.

ככל שהמהירות של כלי
הרכב גבוהה יותר, כך יקטן
מרחק העצירה שלו.

מהירות כלי הרכב אינה
משפיעה על מרחק העצירה
שלו.

ככל שהמהירות של כלי הרכב
נמוכה יותר, כך יגדל מרחק
העצירה שלו.



10.20

מהו הקשר בין מהירות הנסיעה של כלי הרכב ובין
מרחק העצירה שלו?

ככל שהמהירות של כלי
הרכב גבוהה יותר, כך יגדל
מרחק העצירה שלו.

ככל שהמהירות של כלי
הרכב גבוהה יותר, כך יקטן
מרחק העצירה שלו.

מהירות כלי הרכב אינה
משפיעה על מרחק העצירה
שלו.

ככל שהמהירות של כלי הרכב
נמוכה יותר, כך יגדל מרחק
העצירה שלו.



10.21

באיזה מן המצבים האלה יגדל המרחק שכלי הרכב
יעבור מעת הלחיצה על דוושת הבלם ועד שכלי
הרכב ייעצר?

ככל שכלי הרכב חדיש יותר.

ככל שנוסעים לאט יותר.

ככל שנוסעים מהר יותר.

ככל שזמן התגובה ארוך
יותר.



10.21

באיזה מן המצבים האלה יגדל המרחק שכלי הרכב
יעבור מעת הלחיצה על דוושת הבלם ועד שכלי
הרכב ייעצר?

ככל שכלי הרכב חדיש יותר.

ככל שנוסעים לאט יותר.

ככל שנוסעים מהר יותר.

ככל שזמן התגובה ארוך
יותר.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 11: היסח הדעת בנהיגה

האם נהג רשאי לשלוח מסרון (SMS) בזמן נסיעה?

מותר לקרוא מסרונים
בטלפון, אבל אסור לשלוח
אותם.

שליחת מסרון אסורה, אלא
אם היא נעשית בזהירות.

מותר לשלוח מסרונים
בטלפון, אבל אסור לקרוא
אותם.

שליחת מסרון אסורה
לחלוטין, פסולה ומסוכנת.



האם נהג רשאי לשלוח מסרון (SMS) בזמן נסיעה?

מותר לקרוא מסרונים
בטלפון, אבל אסור לשלוח
אותם.

שליחת מסרון אסורה, אלא
אם היא נעשית בזהירות.

מותר לשלוח מסרונים
בטלפון, אבל אסור לקרוא
אותם.

שליחת מסרון אסורה
לחלוטין, פסולה ומסוכנת.



מהי הסכנה בשימוש בתוכנות ניווט בעת הנהיגה?

אין כל סכנה בשימוש
בתוכנות ניווט בעת הנהיגה:
יש בכך רק תועלת.

מצבר כלי הרכב יתרוקן
במהירות.

מערכות ניהול המנוע עלולות
להשתבש.

דעתו של הנהג עלולה להיות
מוסחת מן הדרך.



מהי הסכנה בשימוש בתוכנות ניווט בעת הנהיגה?

אין כל סכנה בשימוש
בתוכנות ניווט בעת הנהיגה:
יש בכך רק תועלת.

מצבר כלי הרכב יתרוקן
במהירות.

מערכות ניהול המנוע עלולות
להשתבש.

דעתו של הנהג עלולה להיות
מוסחת מן הדרך.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

הקשבה לנוסעים במכונית
אינה מסיחה את הדעת כל
עוד הנהג אינו משתתף
בשיחה.

תוכנות ניווט עוזרות
להתמצא בדרך אך מסיחות
את הדעת.

שתיית מים בזמן הנהיגה
אינה גורמת להסחת דעת אך
שתיית משקה חם גורמת
להסחת דעת.

שיחות טלפון הנערכות
באמצעות דיבורית אינן
מסיחות את הדעת.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

הקשבה לנוסעים במכונית
אינה מסיחה את הדעת כל
עוד הנהג אינו משתתף
בשיחה.

תוכנות ניווט עוזרות
להתמצא בדרך אך מסיחות
את הדעת.

שתיית מים בזמן הנהיגה
אינה גורמת להסחת דעת אך
שתיית משקה חם גורמת
להסחת דעת.

שיחות טלפון הנערכות
באמצעות דיבורית אינן
מסיחות את הדעת.



מהי ההשפעה של היסח הדעת של הנהג ועל היכולת שלו לעצור את כלי הרכב שבו הוא נוהג?

היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג וגורם לנקודת העצירה הסופית של כלי הרכב להיות קרובה יותר.

היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג וגורם לנקודת העצירה הסופית של כלי הרכב להיות רחוקה יותר.

היסח הדעת אינו משפיע על מהירות התגובה של הנהג אלא רק על טיב ההחלטות שלו.

היסח הדעת של הנהג מעכב את התגובה שלו אך אינו משפיע על נקודת העצירה הסופית של כלי הרכב.



מהי ההשפעה של היסח הדעת של הנהג ועל היכולת שלו לעצור את כלי הרכב שבו הוא נוהג?

היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג וגורם לנקודת העצירה הסופית של כלי הרכב להיות קרובה יותר.

היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג וגורם לנקודת העצירה הסופית של כלי הרכב להיות רחוקה יותר.

היסח הדעת אינו משפיע על מהירות התגובה של הנהג אלא רק על טיב ההחלטות שלו.

היסח הדעת של הנהג מעכב את התגובה שלו אך אינו משפיע על נקודת העצירה הסופית של כלי הרכב.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

האזנה להוראות הנהיגה של תוכנות ניווט אינה גורמת להסחת הדעת.

שלטי חוצות אינם מסיחים את הדעת אך שלטים אלקטרוניים או מתחלפים מסיחים את הדעת.

נהיגה בזמן שזרועו של הנהג מונחת על החלון גורמת להסחת הדעת.

דיבור בטלפון באמצעות דיבורית או רמקול בזמן הנהיגה מותר אך גורם להסחת הדעת.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

האזנה להוראות הנהיגה של
תוכנות ניווט אינה גורמת
להסחת הדעת.

שלטי חוצות אינם מסיחים
את הדעת אך שלטים
אלקטרוניים או מתחלפים
מסיחים את הדעת.

נהיגה בזמן שזרועו של הנהג
מונחת על החלון גורמת להסחת
הדעת.

דיבור בטלפון באמצעות
דיבורית או רמקול בזמן
הנהיגה מותר אך גורם
להסחת הדעת.



האם כל שיחה בטלפון סלולרי מסיחה את דעת הנהג?

כן, ללא יוצא מן הכלל.

כן, אלא אם כן מדובר בשיחה קצרה.

לא, אלא אם כן השיחה עוסקת בעניינים מסעירים.

לא, אלא אם כן הנהג אינו משתמש בדיבורית או ברמקול.



11.6

האם כל שיחה בטלפון סלולרי מסיחה את דעת הנהג?

כן, ללא יוצא מן הכלל.

כן, אלא אם כן מדובר בשיחה קצרה.

לא, אלא אם כן השיחה עוסקת בעניינים מסעירים.

לא, אלא אם כן הנהג אינו משתמש בדיבורית או ברמקול.



נושא מס' 12: תפיסת סיכונים וזיהוי מוקדם של סכנות בדרך

12.1

כיצד עליך לנהוג כאשר כלי רכב החונה בחנייה כפולה (כמו כלי הרכב המוקף בעיגול) בתצלום חוסם את נתיב נסיעתך, ומן הכיוון הנגדי מגיע כלי רכב אחר?

עליך לעקוף את כלי הרכב החונה בחנייה כפולה במרווח שנוצר בינו לבין כלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי.

עליך להאט ולאפשר לכלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי לחלוף על פניך ללא הפרעה, לפני שתעקוף את כלי הרכב החונה בחנייה הכפולה.

עליך לעצור מאחורי כלי הרכב החונה בחנייה כפולה ולהמתין עד לבוא שוטר או פקח.

עליך לאותת לכלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי בפנסי החזית שלך ולסטות לנתיב שלו במהירות, כשהוא עוד רחוק.



12.1

כיצד עליך לנהוג כאשר כלי רכב החונה בחנייה כפולה (כמו כלי הרכב המוקף בעיגול) בתצלום חוסם את נתיב נסיעתך, ומן הכיוון הנגדי מגיע כלי רכב אחר?

עליך לעקוף את כלי הרכב החונה בחנייה כפולה במרווח שנוצר בינו לבין כלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי.

עליך להאט ולאפשר לכלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי לחלוף על פניך ללא הפרעה, לפני שתעקוף את כלי הרכב החונה בחנייה הכפולה.

עליך לעצור מאחורי כלי הרכב החונה בחנייה כפולה ולהמתין עד לבוא שוטר או פקח.

עליך לאותת לכלי הרכב שמגיע מן הכיוון הנגדי בפנסי החזית שלך ולסטות לנתיב שלו במהירות, כשהוא עוד רחוק.



כלי רכב שהגיע מן הכיוון הנגדי מתחיל לחצות את הצומת כדי לפנות שמאלה, כפי שנראה בתצלום שלפניך. כיצד עליך לנהוג במקרה כזה?

עליך להאט, להיות מוכן לעצירה ולאפשר לכלי הרכב הנמצא בצומת להשלים את הפנייה.

עליך להמשיך בנסיעה רגילה ולעבור על פני כלי הרכב שחוצה את הצומת.

עליך לסטות לימין הנתיב ולהאיץ כדי להימנע מתאונה.

עליך לצפור כדי להזהיר את הנהג, ולהמשיך באותה מהירות בנתיבך.



כלי רכב שהגיע מן הכיוון הנגדי מתחיל לחצות את הצומת כדי לפנות שמאלה, כפי שנראה בתצלום שלפניך. כיצד עליך לנהוג במקרה כזה?

עליך להאט, להיות מוכן לעצירה ולאפשר לכלי הרכב הנמצא בצומת להשלים את הפנייה.

עליך להמשיך בנסיעה רגילה ולעבור על פני כלי הרכב שחוצה את הצומת.

עליך לסטות לימין הנתיב ולהאיץ כדי להימנע מתאונה.

עליך לצפור כדי להזהיר את הנהג, ולהמשיך באותה מהירות בנתיבך.



כיצד עליך לנהוג במצב שנראה בתצלום?



עליך להגביר את מהירות
נסיעתך ולצפור צפירה קלה.

עליך לצפור כדי לסמן
להולך הרגל שעליו להתרחק
משפת הכביש, ולא לעבור
אותו עד שיתרחק.

עליך להאט, לסטות שמאלה
ולחלוף על פני הולך הרגל
בזהירות.

עליך לצפור לשם אזהרה
ולהמשיך באותה מהירות
ובאותו מסלול שבהם נסעת
קודם.



כיצד עליך לנהוג במצב שנראה בתצלום?



עליך להגביר את מהירות
נסיעתך ולצפור צפירה קלה.

עליך לצפור כדי לסמן
להולך הרגל שעליו להתרחק
משפת הכביש, ולא לעבור
אותו עד שיתרחק.

עליך להאט, לסטות שמאלה
ולחלוף על פני הולך הרגל
בזהירות.

עליך לצפור לשם אזהרה
ולהמשיך באותה מהירות
ובאותו מסלול שבהם נסעת
קודם.





אתה נוהג בעקבות מכונית ולפניה יוצאת מכונית
נוספת מחנייה (כמו המכונית המוקפת בעיגול
בתצלום שלפניך). כיצד עליך לנהוג במצב זה?

עליך להמשיך בנסיעה
ולהתעלם מהמכונית שיוצאת
מהחנייה, כי זכות המעבר
בדרך זו היא שלך.

עליך להאט עד כדי עצירה כדי
שתוכל לבחון בבטחה את
ההתנהלות של שתי המכוניות
לפני שתמשיך לנסוע.

עליך להמשיך בנסיעה
ולצפור צפירה ארוכה
המתריעה על התקרבותך.

עליך לעצור את כלי הרכב
שבו אתה נוהג ולאפשר לכלי
הרכב שלפניך להמשיך
בנסיעתו.





אתה נוהג בעקבות מכונית ולפניה יוצאת מכונית נוספת מחנייה (כמו המכונית המוקפת בעיגול בתצלום שלפניך). כיצד עליך לנהוג במצב זה?

עליך להמשיך בנסיעה ולהתעלם מהמכונית שיוצאת מהחנייה, כי זכות המעבר בדרך זו היא שלך.

עליך להאט עד כדי עצירה כדי שתוכל לבחון בבטחה את ההתנהלות של שתי המכוניות לפני שתמשיך לנסוע.

עליך להמשיך בנסיעה ולצפור צפירה ארוכה המתריעה על התקרבותך.

עליך לעצור את כלי הרכב שבו אתה נוהג ולאפשר לכלי הרכב שלפניך להמשיך בנסיעתו.



12.12



צפה בסרטון סכנות פוטנציאליות בדרך וענה על השאלה שאחריו.
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
האם המכונית הלבנה שבאה מצד ימין מהווה סכנה בעבורך?

המכונית הלבנה מהווה סכנה
פוטנציאלית כי היא עלולה
להתפרץ לצומת במצב ששדה
הראייה שלה מוגבל.

המכונית הלבנה תהווה סכנה
פוטנציאלית רק כאשר היא
תיכנס לצומת.

המכונית הלבנה אינה מהווה
סכנה מפני שהיא מחויבת להאט
לפני כניסתה לצומת.

המכונית הלבנה אינה מהווה
סכנה אך התקרבותה היא
סימן מקדים להשתלבותה
בתנועה.



12.12

צפה בסרטון סכנות פוטנציאליות בדרך וענה על השאלה שאחריו.
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
האם המכונית הלבנה שבאה מצד ימין מהווה סכנה בעבורך?

המכונית הלבנה מהווה סכנה
פוטנציאלית כי היא עלולה
להתפרץ לצומת במצב ששדה
הראייה שלה מוגבל.

המכונית הלבנה תהווה סכנה
פוטנציאלית רק כאשר היא
תיכנס לצומת.

המכונית הלבנה אינה מהווה
סכנה מפני שהיא מחויבת להאט
לפני כניסתה לצומת.

המכונית הלבנה אינה מהווה
סכנה אך התקרבותה היא
סימן מקדים להשתלבותה
בתנועה.





צפה בסרטון סכנות ביישוב כפרי: הולכי רגל על הכביש ומכוניות חונות בצידיו וענה על השאלה שאחריו.
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

הולכי רגל בנתיב הנסיעה שלך.

כלי רכב שעלול לעקוף
בניגוד לחוק.

כלי רכב החוצים את נתיב
הנסיעה.

סטיית כלי רכב מן הנתיב
הנגדי.



צפה בסרטון סכנות ביישוב כפרי: הולכי רגל על הכביש ומכוניות חונות בצידיו וענה על השאלה שאחריו.
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

הולכי רגל בנתיב הנסיעה שלך.

כלי רכב שעלול לעקוף
בניגוד לחוק.

כלי רכב החוצים את נתיב
הנסיעה.

סטיית כלי רכב מן הנתיב
הנגדי.



12.14

צפה בסרטון דרך מקומית: נהיגה בתנאים מכבידים וענה על השאלה שאחריו. (לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

נסיעה בכביש חד־סטרי צר
שמכוניות חונות משני צידיו.

נסיעה בכביש מתעקל ללא
אפשרות לעקוף במקרה הצורך.

נהג של מכונית חונה עלול
להפתיע בפתיחת דלת המכונית.

קושי להבחין בהולכי הרגל בגלל
הסנוור.



12.14

צפה בסרטון דרך מקומית: נהיגה בתנאים מכבידים וענה על השאלה שאחריו. (לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

נסיעה בכביש חד־סטרי צר
שמכוניות חונות משני צידיו.

נסיעה בכביש מתעקל ללא
אפשרות לעקוף במקרה הצורך.

נהג של מכונית חונה עלול
להפתיע בפתיחת דלת המכונית.

קושי להבחין בהולכי הרגל בגלל
הסנוור.





צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
האם המכונית הכסופה העומדת מימין מהווה סכנה עבורך?

המכונית הכסופה מהווה סכנה
כי היא עלולה להתפרץ לצומת
בלי שלנהג יש שדה ראייה רחב
מספיק.

המכונית הכסופה תהווה
סכנה רק כאשר היא תתחיל
בנסיעה.

המכונית הכסופה אינה מהווה
סכנה אך עמידתה בצומת היא
סימן מקדים להשתלבותה
בתנועה.

המכונית הכסופה אינה
מהווה סכנה מפני שהיא
עומדת לפני הצומת.





צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
האם המכונית הכסופה העומדת מימין מהווה סכנה עבורך?

המכונית הכסופה מהווה סכנה
כי היא עלולה להתפרץ לצומת
בלי שלנהג יש שדה ראייה רחב
מספיק.

המכונית הכסופה תהווה
סכנה רק כאשר היא תתחיל
בנסיעה.

המכונית הכסופה אינה מהווה
סכנה אך עמידתה בצומת היא
סימן מקדים להשתלבותה
בתנועה.

המכונית הכסופה אינה
מהווה סכנה מפני שהיא
עומדת לפני הצומת.





צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
אילו מכלי הרכב המוצגים בסרטון מהווים את הסכנה הפוטנציאלית
הגדולה ביותר?

המשאית, המכונית הלבנה
שבאה מימין ורכב השטח האפור
שבא ממול.

המכונית שנוסעת לפניך,
המשאית ורכב השטח האפור
שבא ממול.

המכונית שנוסעת לפניך ורכב
השטח האפור.

רכב השטח האפור ורכב
ההסעות שבאים ממול.





צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
אילו מכלי הרכב המוצגים בסרטון מהווים את הסכנה הפוטנציאלית
הגדולה ביותר?

המשאית, המכונית הלבנה
שבאה מימין ורכב השטח האפור
שבא ממול.

המכונית שנוסעת לפניך,
המשאית ורכב השטח האפור
שבא ממול.

המכונית שנוסעת לפניך ורכב
השטח האפור.

רכב השטח האפור ורכב
ההסעות שבאים ממול.



12.17

צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
על מה מעידים הסימנים המעידים שבסרטון?

על הימצאות של מעקה
בטיחות.

על התרחשות תאונה חזיתית.

על כביש בלי שוליים.

על סכנת איבוד שליטה.



12.17

צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
על מה מעידים הסימנים המעידים שבסרטון?

על הימצאות של מעקה
בטיחות.

על התרחשות תאונה חזיתית.

על כביש בלי שוליים.

על סכנת איבוד שליטה.



צפה בסרטון דרך מקומית: נהיגה בתנאים מכבידים וענה על השאלה שאחריו. (לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

מכוניות החונות משני צידי
הרחוב ואף על המדרכה.

נסיעה בדרך חד־סטריט צרה
ומוצלת.

נהג של מכונית חונה שעלול
להפתיע בפתיחת דלת המכונית.

סנוור שמגביל את הראייה.



צפה בסרטון דרך מקומית: נהיגה בתנאים מכבידים וענה על השאלה שאחריו. (לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
איזו סכנה ממשית באה לידי ביטוי בסרטון?

מכוניות החונות משני צידי
הרחוב ואף על המדרכה.

נסיעה בדרך חד־סטריט צרה
ומוצלת.

נהג של מכונית חונה שעלול
להפתיע בפתיחת דלת המכונית.

סנוור שמגביל את הראייה.



12.19

צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
איזו סכנה פוטנציאלית באה לידי ביטוי בסרטון?

איסור עקיפה בשל רוחב
הכביש.

חסימת הכביש בהמשך הדרך
בגלל מפולת שלגים.

נסיעה איטית בשל תנאי הדרך.

התרחשות תאונה חזיתית בשל
ריבוי עקומות.



12.19

צפה בסרטון שלפניך וענה על השאלה שאחריו
(לחיצה על התמונה תפעיל את הסרטון).
איזו סכנה פוטנציאלית באה לידי ביטוי בסרטון?

איסור עקיפה בשל רוחב
הכביש.

חסימת הכביש בהמשך הדרך
בגלל מפולת שלגים.

נסיעה איטית בשל תנאי הדרך.

התרחשות תאונה חזיתית בשל
ריבוי עקומות.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 13: אלכוהול ונהיגה

האם שוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלכוהול?

לא. לשוטר אין זכות לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלכוהול, אלא לפי צו של בית משפט.

כן. השוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלכוהול בכל עת.

כן, אבל רק אם השוטר ראה את הנהג סוטה מנתיב נסיעתו.

לא. אין לשוטר זכות לדרוש מנהג להיבדק בבדיקות כלשהן, למעט בדיקת נשיפה



האם שוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלכוהול?

לא. לשוטר אין זכות לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלכוהול, אלא לפי צו של בית משפט.

כן. השוטר רשאי לדרוש מנהג להיבדק בבדיקת אלכוהול בכל עת.

כן, אבל רק אם השוטר ראה את הנהג סוטה מנתיב נסיעתו.

לא. אין לשוטר זכות לדרוש מנהג להיבדק בבדיקות כלשהן, למעט בדיקת נשיפה



מהי בדיקת נשיפה?

בדיקה שמבקש רישיון נדרש להיבדק בה אצל רופא המשפחה, על פי דרישת רשות הרישוי.

בדיקה שבה הנהג נושף לתוך מכשיר המודד את מידת האלכוהול בדמו של הנהג.

בדיקה שבה הנהג נושף לתוך מכשיר המודד את נפח ריאותיו.

בדיקת מאמץ שבה נמדדת כמות האוויר הנכנסת לריאותיו של הנהג בעת הנהיגה.



מהי בדיקת נשיפה?

בדיקה שמבקש רישיון נדרש להיבדק בה אצל רופא המשפחה, על פי דרישת רשות הרישוי.

בדיקה שבה הנהג נושף לתוך מכשיר המודד את מידת האלכוהול בדמו של הנהג.

בדיקה שבה הנהג נושף לתוך מכשיר המודד את נפח ריאותיו.

בדיקת מאמץ שבה נמדדת כמות האוויר הנכנסת לריאותיו של הנהג בעת הנהיגה.



האם משקה אלכוהולי משפיע על יכולת התגובה של הנהג?

לא, כי אלכוהול גורם לנהג להרגיש שהוא אינו מסוגל לנהוג.

במקרים מסוימים אלכוהול משפר את מצב הרוח ולכן משפר את יכולת הנהיגה.

לא. אלכוהול משפיע לטובה על יכולות התגובה של הנהג.

כן, כי אלכוהול הוא סם מדכא.



האם משקה אלכוהולי משפיע על יכולת התגובה של הנהג?

לא, כי אלכוהול גורם לנהג להרגיש שהוא אינו מסוגל לנהוג.

במקרים מסוימים אלכוהול משפר את מצב הרוח ולכן משפר את יכולת הנהיגה.

לא. אלכוהול משפיע לטובה על יכולות התגובה של הנהג.

כן, כי אלכוהול הוא סם מדכא.



13.4

האם שתיית אלכוהול מאריכה את זמן ההתאוששות
מסנוור?

כן, אבל אצל צעירים בלבד.

לא.

כן, אבל רק אצל מרכיבי
משקפיים.

כן.



13.4

האם שתיית אלכוהול מאריכה את זמן ההתאוששות
מסנוור?

כן, אבל אצל צעירים בלבד.

לא.

כן, אבל רק אצל מרכיבי
משקפיים.

כן.



האם שתיית אלכוהול פוגעת ביכולת השיפוט בכל
הנוגע לאומדן מרחקים ומהירויות?

כן.

כן, אבל רק אצל מרכיבי
משקפיים.

לא.

כן, אבל רק אצל נהגים
חדשים.



האם שתיית אלכוהול פוגעת ביכולת השיפוט בכל
הנוגע לאומדן מרחקים ומהירויות?

כן.

כן, אבל רק אצל מרכיבי
משקפיים.

לא.

כן, אבל רק אצל נהגים
חדשים.



האם שתיית אלכוהול גורמת לנמנום?

כן.

לא.

כן, אבל רק בלילה.

כן, אבל רק בנהיגה
במהירות נמוכה.



13.6

האם שתיית אלכוהול גורמת לנמנום?

כן.

לא.

כן, אבל רק בלילה.

כן, אבל רק בנהיגה
במהירות נמוכה.



13.7

האם שתיית אלכוהול משבשת את התיאום
(הקואורדינציה) בין איברי הגוף?

כן, אבל אצל נהגים צעירים
בלבד.

כן.

כן, אבל רק את התיאום בין
שתי הרגליים.

לא.



13.7

האם שתיית אלכוהול משבשת את התיאום
(הקואורדינציה) בין איברי הגוף?

כן, אבל אצל נהגים צעירים
בלבד.

כן.

כן, אבל רק את התיאום בין
שתי הרגליים.

לא.



מה צריך לעשות לפני בילוי במועדון, בפאב
וכדומה?

יש לקבוע שלאחר הבילוי
ינהג בכלי הרכב מי שלא
ישתה משקאות אלכוהוליים.

יש לקבוע שלאחר הבילוי
ינהג בכלי רכב הנהג המבוגר
ביותר.

יש לקבוע שלאחר הבילוי
ינהג מי ששתה את כמות
האלכוהול הקטנה ביותר.

יש לקבוע כי לאחר הבילוי ינהג
בכלי הרכב הנהג המנוסה
ביותר.



מה צריך לעשות לפני בילוי במועדון, בפאב
וכדומה?

יש לקבוע שלאחר הבילוי
ינהג בכלי הרכב מי שלא
ישתה משקאות אלכוהוליים.

יש לקבוע שלאחר הבילוי
ינהג בכלי רכב הנהג המבוגר
ביותר.

יש לקבוע שלאחר הבילוי
ינהג מי ששתה את כמות
האלכוהול הקטנה ביותר.

יש לקבוע כי לאחר הבילוי ינהג
בכלי הרכב הנהג המנוסה
ביותר.



איזה מן המשפטים שלפניך אינו נכון?

אלכוהול מאריך את זמן
התגובה של הנהג.

אלכוהול יכול לגרום לנהג
לפנות ברדיוס גדול ולעבור
לנתיב הנגדי במהלך הפנייה.

לאלכוהול יש תכונות
מעוררות.

אלכוהול יכול לגרום לסטיות
ולפניות חדות במהלך
הנהיגה.



איזה מן המשפטים שלפניך אינו נכון?

אלכוהול מאריך את זמן
התגובה של הנהג.

אלכוהול יכול לגרום לנהג
לפנות ברדיוס גדול ולעבור
לנתיב הנגדי במהלך הפנייה.

לאלכוהול יש תכונות
מעוררות.

אלכוהול יכול לגרום לסטיות
ולפניות חדות במהלך
הנהיגה.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

אלכוהול משפר במקרים מסוימים את זמן התגובה של הנהג.

קפה, מקלחת קרה וטיול באוויר צח מצמצמים את השפעת האלכוהול.

לאלכוהול יש תכונות מעוררות.

אלכוהול מגביר את הביטחון העצמי של הנהג.



איזה מן המשפטים שלפניך נכון?

אלכוהול משפר במקרים מסוימים את זמן התגובה של הנהג.

קפה, מקלחת קרה וטיול באוויר צח מצמצמים את השפעת האלכוהול.

לאלכוהול יש תכונות מעוררות.

אלכוהול מגביר את הביטחון העצמי של הנהג.



לכבוד יום הולדתך ה-19 יצאת לבלות עם חבריך במועדון.
מאחר שנסעתם במכונית שלך, החלטתם שאתה לא תשתה
אלכוהול ותהיה הנהג התורן. במהלך הערב שתה כל אחד
מחבריך משקה אלכוהולי, גם אתה שתית בקבוק בירה. מה
תעשה?

תאמר לחבריך כי שתית ולכן
עליכם לחזור עם נהג אחר או
לחזור בתחבורה ציבורית.

תחכה חצי שעה ולאחר מכן
תהיה רשאי לנהוג ללא
מגבלה.

כמות קטנה של אלכוהול
דווקא מחדדת את החושים
ולכן תוכל לנהוג במכוניתך.

אתה נהג טוב ולכן אתה יכול
לנהוג חזרה בלי לומר
לחבריך כי שתית.



לכבוד יום הולדתך ה-19 יצאת לבלות עם חבריך במועדון.
מאחר שנסעתם במכונית שלך, החלטתם שאתה לא תשתה
אלכוהול ותהיה הנהג התורן. במהלך הערב שתה כל אחד
מחבריך משקה אלכוהולי, גם אתה שתית בקבוק בירה. מה
תעשה?

תאמר לחבריך כי שתית ולכן
עליכם לחזור עם נהג אחר או
לחזור בתחבורה ציבורית.

תחכה חצי שעה ולאחר מכן
תהיה רשאי לנהוג ללא
מגבלה.

כמות קטנה של אלכוהול
דווקא מחדדת את החושים
ולכן תוכל לנהוג במכוניתך.

אתה נהג טוב ולכן אתה יכול
לנהוג חזרה בלי לומר
לחבריך כי שתית.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 14: נהיגה בסביבה עירונית

היכן מותר לפנות פניית פרסה?

פניית פרסה מותרת רק
בכביש שבו שלושה נתיבים
לפחות.

מותר לפנות פניית פרסה
בכל מקום, אבל אסור
לתמרן בכביש לצורך ביצוע
הפנייה.

פניית פרסה מותרת בצומת
בלבד.

במקום שבו אין הפרעה
לתנועה, אין סיכון לעוברי
דרך ואין תמרור האוסר פניית
פרסה.



היכן מותר לפנות פניית פרסה?

פניית פרסה מותרת רק
בכביש שבו שלושה נתיבים
לפחות.

מותר לפנות פניית פרסה
בכל מקום, אבל אסור
לתמרן בכביש לצורך ביצוע
הפנייה.

פניית פרסה מותרת בצומת
בלבד.

במקום שבו אין הפרעה
לתנועה, אין סיכון לעוברי
דרך ואין תמרור האוסר פניית
פרסה.



מאיזה נתיב מותר לפנות פניית פרסה לשמאל?

רק מנתיב שבו מסומן חץ ישר (קדימה) על פני הכביש.

מנתיב לפנייה שמאלה או מכל נתיב אחר שאין בו סימון או תמרור האוסר פנייה שכזו.

מהנתיב השמאלי ביותר המסומן בחץ ישר (קדימה).

מהנתיב השמאלי בלבד.



מאיזה נתיב מותר לפנות פניית פרסה לשמאל?

רק מנתיב שבו מסומן חץ ישר (קדימה) על פני הכביש.

מנתיב לפנייה שמאלה או מכל נתיב אחר שאין בו סימון או תמרור האוסר פנייה שכזו.

מהנתיב השמאלי ביותר המסומן בחץ ישר (קדימה).

מהנתיב השמאלי בלבד.



היכן אסור להעמיד כלי רכב בסביבת מעבר חצייה להולכי רגל?

אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 12 מטרים לפני מעבר חצייה ו-12 מטרים אחריו.

אסור להעמיד כלי רכב על מעבר החצייה ובתחום של 12 מטרים לפניו.

אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 20 מטרים לפני מעבר חצייה ו-20 מטרים אחריו.

אסור להעמיד כלי רכב על מעבר החצייה ובתחום של 12 מטרים אחריו.



היכן אסור להעמיד כלי רכב בסביבת מעבר חצייה להולכי רגל?

אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 12 מטרים לפני מעבר חצייה ו-12 מטרים אחריו.

אסור להעמיד כלי רכב על מעבר החצייה ובתחום של 12 מטרים לפניו.

אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 20 מטרים לפני מעבר חצייה ו-20 מטרים אחריו.

אסור להעמיד כלי רכב על מעבר החצייה ובתחום של 12 מטרים אחריו.



האם מותר להעמיד כלי רכב אחרי מעבר חצייה
להולכי רגל?

אסור להעמיד כלי רכב 12
מטרים אחרי מעבר חצייה
להולכי רגל.

אסור להעמיד כלי רכב אחרי
מעבר חצייה להולכי רגל.

העמדת כלי רכב אחרי מעבר
חצייה להולכי רגל מותרת
בלילה בלבד.

מותר להעמיד כלי רכב אחרי
מעבר חצייה להולכי רגל.



האם מותר להעמיד כלי רכב אחרי מעבר חצייה
להולכי רגל?

אסור להעמיד כלי רכב 12
מטרים אחרי מעבר חצייה
להולכי רגל.

אסור להעמיד כלי רכב אחרי
מעבר חצייה להולכי רגל.

העמדת כלי רכב אחרי מעבר
חצייה להולכי רגל מותרת
בלילה בלבד.

מותר להעמיד כלי רכב אחרי
מעבר חצייה להולכי רגל.



כאשר נהג כלי רכב יוצא מתחנת דלק - למי הוא
חייב לתת זכות קדימה?

לכל כלי רכב המתקרב
בכביש מכל כיוון שהוא.

רק לכלי הרכב הנוסע
במהירות גבוהה.

רק לכלי רכב הבא מימין.

רק לכלי רכב הבא משמאל.



כאשר נהג כלי רכב יוצא מתחנת דלק - למי הוא
חייב לתת זכות קדימה?

לכל כלי רכב המתקרב
בכביש מכל כיוון שהוא.

רק לכלי הרכב הנוסע
במהירות גבוהה.

רק לכלי רכב הבא מימין.

רק לכלי רכב הבא משמאל.



האם מותר לעצור בקטע כביש דו־סטרי שבו נתיב אחד לכל כיוון, וקו הפרדה רצוף מפריד בין הנתיבים, כפי שנראה בתמונה שלפניך?

העצירה מותרת לאוטובוסים בלבד.

העצירה והחנייה אסורות בקטע כביש כזה, אפילו בשול הדרך.

העצירה והחנייה מותרות, אלא אם כן מוצב תמרור האוסר לעשות זאת.

העצירה והחנייה מותרות רק במקביל למדרכה.



האם מותר לעצור בקטע כביש דו־סטרי שבו נתיב אחד לכל כיוון, וקו הפרדה רצוף מפריד בין הנתיבים, כפי שנראה בתמונה שלפניך?

העצירה מותרת לאוטובוסים בלבד.

העצירה והחנייה אסורות בקטע כביש כזה, אפילו בשול הדרך.

העצירה והחנייה מותרות, אלא אם כן מוצב תמרור האוסר לעשות זאת.

העצירה והחנייה מותרות רק במקביל למדרכה.



איזה מהמשפטים האלה נכון?

אסור להחנות כלי רכב על
מעבר חצייה ובתחום של 12
מטר לפניו.

מותר להחנות כלי רכב על
מעבר חצייה רק בדרך
שאינה עירונית.

אסור להחנות כלי רכב 20
מטר לפני מעבר חצייה ו-20
מטר אחריו.

אסור להחנות כלי רכב על
מעבר חצייה ובתחום של 20
מטר לפניו.



איזה מהמשפטים האלה נכון?

אסור להחנות כלי רכב על
מעבר חצייה ובתחום של 12
מטר לפניו.

מותר להחנות כלי רכב על
מעבר חצייה רק בדרך
שאינה עירונית.

אסור להחנות כלי רכב 20
מטר לפני מעבר חצייה ו-20
מטר אחריו.

אסור להחנות כלי רכב על
מעבר חצייה ובתחום של 20
מטר לפניו.



14.8

בחנייה או בעצירה, מה המרחק המרבי המותר בין
גלגלי כלי הרכב הקרובים לשפת הכביש לבין
המדרכה?

עד 80 ס"מ

עד 50 ס"מ

עד 40 ס"מ

עד 60 ס"מ



14.8

בחנייה או בעצירה, מה המרחק המרבי המותר בין
גלגלי כלי הרכב הקרובים לשפת הכביש לבין
המדרכה?

עד 80 ס"מ

עד 50 ס"מ

עד 40 ס"מ

עד 60 ס"מ



האם מותר לעקוף כלי רכב שעצר לפני מעבר חצייה?

כן, בתנאי שהעקיפה תתבצע בזהירות.

לא, אסור לעקוף כלי רכב שעצר לפני מעבר חצייה

כן, אבל רק בשעות היום.

כן, אבל רק אם במעבר החצייה יש רמזור.



האם מותר לעקוף כלי רכב שעצר לפני מעבר חצייה?

כן, בתנאי שהעקיפה תתבצע בזהירות.

לא, אסור לעקוף כלי רכב שעצר לפני מעבר חצייה

כן, אבל רק בשעות היום.

כן, אבל רק אם במעבר החצייה יש רמזור.



כיצד עליך לנהוג כאשר אתה מתקרב לצומת שבתצלום שלפניך?

עליך לעצור רק אם כלי רכב מתקרב לצומת מימין.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס לצומת או מתקרב אליו מימין או משמאל.

עליך להאט ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס לצומת או מתקרב אליו מימין או משמאל.

עליך לעצור רק אם שוטר הורה על כך.



כיצד עליך לנהוג כאשר אתה מתקרב לצומת שבתצלום שלפניך?

עליך לעצור רק אם כלי רכב מתקרב לצומת מימין.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס לצומת או מתקרב אליו מימין או משמאל.

עליך להאט ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס לצומת או מתקרב אליו מימין או משמאל.

עליך לעצור רק אם שוטר הורה על כך.



היכן יש לעצור לפני הכניסה לצומת שבאיור
שלפניך?

לפני העמוד שעליו מוצב
התמרור.

לפני קו העצירה וסמוך אליו.

אין חשיבות למקום העצירה,
אך יש לעצור לפני הכניסה
לצומת.

אחרי מעבר החצייה, אבל
לפני הצומת.



היכן יש לעצור לפני הכניסה לצומת שבאיור שלפניך?

לפני העמוד שעליו מוצב התמרור.

לפני קו העצירה וסמוך אליו.

אין חשיבות למקום העצירה, אך יש לעצור לפני הכניסה לצומת.

אחרי מעבר החצייה, אבל לפני הצומת.



כיצד עליך לנהוג במצב המתואר באיור שלפניך?

עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולצפור כדי להרחיק את הילדים מהכביש ולמנוע פגיעה בהם.

עליך להמשיך בנסיעה רגילה. לא מסומן מעבר חצייה על הכביש ולא מוצב תמרור המורה על רחוב משולב.

עליך להמשיך בנסיעתך כרגיל. הילדים יודעים שאסור להם לחצות את הכביש כאשר הם רואים כלי רכב המתקרב אליהם.

עליך להביט במראות, להאט, לעקוב אחר תנועת הילדים, ואם יהיה צורך בכך, לעצור כדי למנוע פגיעה.



כיצד עליך לנהוג במצב המתואר באיור שלפניך?

עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולצפור כדי להרחיק את הילדים מהכביש ולמנוע פגיעה בהם.

עליך להמשיך בנסיעה רגילה. לא מסומן מעבר חצייה על הכביש ולא מוצב תמרור המורה על רחוב משולב.

עליך להמשיך בנסיעתך כרגיל. הילדים יודעים שאסור להם לחצות את הכביש כאשר הם רואים כלי רכב המתקרב אליהם.

עליך להביט במראות, להאט, לעקוב אחר תנועת הילדים, ואם יהיה צורך בכך, לעצור כדי למנוע פגיעה.



14.14

באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב אחר
מצידו הימני?

כשהנתיב הימני פנוי וכלי
הרכב הנעקף נוסע לאט.

כשיש כמה נתיבים בכיוון
הנסיעה.

כשאפשר להשלים את
העקיפה בזריזות.

כשכלי הרכב האחר נוסע
בנתיב המיועד לפנייה
שמאלה והוא מאותת
שמאלה.



14.14

באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב אחר מצידו הימני?

כשהנתיב הימני פנוי וכלי הרכב הנעקף נוסע לאט.

כשיש כמה נתיבים בכיוון הנסיעה.

כשאפשר להשלים את העקיפה בזריזות.

כשכלי הרכב האחר נוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה והוא מאותת שמאלה.



באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב אחר מצידו הימני?

כשנוהגים בנתיב המיועד רק לפנייה ימינה.

כשנוהגים בנתיב המיועד רק לפנייה שמאלה.

כאשר בנתיב השמאלי נוסע כלי רכב במהירות נמוכה משלך.

כשרוכבים על אופנוע.



באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב אחר מצידו הימני?

כשנוהגים בנתיב המיועד רק לפנייה ימינה.

כשנוהגים בנתיב המיועד רק לפנייה שמאלה.

כאשר בנתיב השמאלי נוסע כלי רכב במהירות נמוכה משלך.

כשרוכבים על אופנוע.



כיצד עליך לנהוג כאשר כלי רכב אחר עוקף את כלי רכבך?

עליך להיצמד לשפת הכביש הימנית ולא להגביר את מהירות נסיעתך.

אין לך עניין בכלי הרכב העוקף; עליך להמשיך בנסיעתך כרגיל.

עליך להמשיך את נסיעתך בלי לשנות את מהירות נסיעתך ובלי לעבור לנתיב אחר.

עליך לעצור בצד הדרך ולאפשר לכלי הרכב העוקף לחלוף על פניך.



כיצד עליך לנהוג כאשר כלי רכב אחר עוקף את כלי רכבך?

עליך להיצמד לשפת הכביש הימנית ולא להגביר את מהירות נסיעתך.

אין לך עניין בכלי הרכב העוקף; עליך להמשיך בנסיעתך כרגיל.

עליך להמשיך את נסיעתך בלי לשנות את מהירות נסיעתך ובלי לעבור לנתיב אחר.

עליך לעצור בצד הדרך ולאפשר לכלי הרכב העוקף לחלוף על פניך.



האם חובה לאותת בכל סטייה מנתיב הנסיעה?

חובה לאותת לפני כל סטייה
מנתיב הנסיעה ועד
להשלמתה.

חובה לאותת רק אם הסטייה
מהנתיב היא לצורך עקיפה.

בסטייה לא משמעותית
מהנתיב אין חובה לאותת.

אין חובה לאותת בזמן
הסטייה מנתיב לנתיב.



האם חובה לאותת בכל סטייה מנתיב הנסיעה?

חובה לאותת לפני כל סטייה
מנתיב הנסיעה ועד
להשלמתה.

חובה לאותת רק אם הסטייה
מהנתיב היא לצורך עקיפה.

בסטייה לא משמעותית
מהנתיב אין חובה לאותת.

אין חובה לאותת בזמן
הסטייה מנתיב לנתיב.



באיזה מקרה אסור לעקוף לפני מעבר חצייה?

העקיפה לפני מעבר חצייה
אסורה רק בדרך שאינה
עירונית.

בכל מקרה אסור לעקוף
לפני מעבר חצייה.

אסור לעקוף לפני מעבר
חצייה רק כאשר מוצב
התמרור "מעבר חצייה
לפניך".

אסור לעקוף לפני מעבר
חצייה רק בכביש עירוני
דו-סטרי.



באיזה מקרה אסור לעקוף לפני מעבר חצייה?

העקיפה לפני מעבר חצייה
אסורה רק בדרך שאינה
עירונית.

בכל מקרה אסור לעקוף
לפני מעבר חצייה.

אסור לעקוף לפני מעבר
חצייה רק כאשר מוצב
התמרור "מעבר חצייה
לפניך".

אסור לעקוף לפני מעבר
חצייה רק בכביש עירוני
דו-סטרי.



על הכביש סומנו קו הפרדה רצוף ולשמאלו קו קטעים, כפי שנראה באיור שלפניך מה משמעות הסימון?

אסור לחצות את הקווים שסומנו על הכביש.

מותר לעבור את הסימון לצורך עקיפה בלבד.

סימון זה שגוי: קו קטעים יכול להופיע רק מצידו הימני של קו הפרדה רצוף.

הסימון מציין שטח הפרדה בין נתיבים.



על הכביש סומנו קו הפרדה רצוף ולשמאלו קו קטעים, כפי שנראה באיור שלפניך מה משמעות הסימון?

אסור לחצות את הקווים שסומנו על הכביש.

מותר לעבור את הסימון לצורך עקיפה בלבד.

סימון זה שגוי: קו קטעים יכול להופיע רק מצידו הימני של קו הפרדה רצוף.

הסימון מציין שטח הפרדה בין נתיבים.



14.20

כיצד עליך לנהוג כשכלי רכב עוקף את המכונית שבה אתה נוהג ולפתע מגיעה מכונית בנתיב הנגדי?

עליך לצפור כדי להזהיר את הנהג העוקף.

עליך לעצור עצירה מיידית ומוחלטת בנתיב הימני.

עליך לסטות ימינה ככל האפשר ולשמור על מהירות קבועה.

עליך לשמור על מהירות זהה לזו של כלי הרכב העוקף.



14.20

כיצד עליך לנהוג כשכלי רכב עוקף את המכונית שבה אתה נוהג ולפתע מגיעה מכונית בנתיב הנגדי?

עליך לצפור כדי להזהיר את הנהג העוקף.

עליך לעצור עצירה מיידית ומוחלטת בנתיב הימני.

עליך לסטות ימינה ככל האפשר ולשמור על מהירות קבועה.

עליך לשמור על מהירות זהה לזו של כלי הרכב העוקף.



האם מותר לפנות פניית פרסה בצומת לא מרומזר?

מותר רק כאשר אפשר
לפנות מצד ימין של הכביש
ולהשלים את הפנייה בלי
לעצור.

מותר רק בכלי רכב שלו יותר
משני גלגלים.

מותר רק כאשר אדם נוסף
מכוון את הנהג.

מותר כאשר לא נגרמת
הפרעה לתנועה, שדה
הראייה פנוי ואין תמרור
האוסר זאת.



האם מותר לפנות פניית פרסה בצומת לא מרומזר?

מותר רק כאשר אפשר
לפנות מצד ימין של הכביש
ולהשלים את הפנייה בלי
לעצור.

מותר רק בכלי רכב שלו יותר
משני גלגלים.

מותר רק כאשר אדם נוסף
מכוון את הנהג.

מותר כאשר לא נגרמת
הפרעה לתנועה, שדה
הראייה פנוי ואין תמרור
האוסר זאת.



היכן מותר לפנות פניית פרסה?

בכל מקום שבו מסומן על הכביש קו הפרדה רצוף.

רק בצומת מרומזר כשהפנייה שמאלה מותרת.

אך ורק בצומת שאינו מרומזר ושמותרת בו הפנייה שמאלה.

בכל מקום, אלא אם כן יש תמרור האוסר זאת.



היכן מותר לפנות פניית פרסה?

בכל מקום שבו מסומן על הכביש קו הפרדה רצוף.

רק בצומת מרומזר כשהפנייה שמאלה מותרת.

אך ורק בצומת שאינו מרומזר ושמותרת בו הפנייה שמאלה.

בכל מקום, אלא אם כן יש תמרור האוסר זאת.



מאיזה נתיב מותר לפנות פרסה לשמאל?

מכל נתיב בכביש שעליו
מסומנים חיצים המתירים
לפנות שמאלה או ימינה.

מנתיב לפנייה שמאלה ומכל
נתיב אחר שאין בו תמרור או
סימון האוסר זאת.

רק מהנתיב השמאלי ביותר
שבו מותר לך לנסוע.

מנתיב המיועד לפנייה
שמאלה בלבד.



מאיזה נתיב מותר לפנות פרסה לשמאל?

מכל נתיב בכביש שעליו
מסומנים חיצים המתירים
לפנות שמאלה או ימינה.

מנתיב לפנייה שמאלה ומכל
נתיב אחר שאין בו תמרור או
סימון האוסר זאת.

רק מהנתיב השמאלי ביותר
שבו מותר לך לנסוע.

מנתיב המיועד לפנייה
שמאלה בלבד.





התבונן בתצלום שלפניך. כיצד על נהג המכונית
הלבנה לפעול כשהוא מבחין במכונית היוצאת
מחנייה בנסיעה לאחור?

על הנהג להגביר את מהירות
נסיעתו, כדי להספיק לעבור
את כלי הרכב היוצא לפני
שייכנס לנתיב נסיעתו.

על הנהג להאט ולהיות מוכן
לעצירה, כדי למנוע תאונה.

על נהג המכונית הלבנה
להמשיך בנסיעה ללא שינוי
כי נתיב הנסיעה שלו פנוי.

על הנהג לצפור, לעמעם את
האורות של כלי רכבו
ולהמשיך בנסיעה.





התבונן בתצלום שלפניך. כיצד על נהג המכונית
הלבנה לפעול כשהוא מבחין במכונית היוצאת
מחנייה בנסיעה לאחור?

על הנהג להגביר את מהירות
נסיעתו, כדי להספיק לעבור
את כלי הרכב היוצא לפני
שייכנס לנתיב נסיעתו.

על הנהג להאט ולהיות מוכן
לעצירה, כדי למנוע תאונה.

על נהג המכונית הלבנה
להמשיך בנסיעה ללא שינוי
כי נתיב הנסיעה שלו פנוי.

על הנהג לצפור, לעמעם את
האורות של כלי רכבו
ולהמשיך בנסיעה.



האם מותר להחנות כלי רכב על המדרכה?

מותר להחנות כלי רכב על
מדרכה שרוחבה שלושה
מטרים או יותר.

אסור בכל המקרים.

מותר להחנות כלי רכב על
מדרכה הבנויה מאבנים
משתלבות.

אסור, אלא אם כן מוצב
במקום תמרור המתיר לעשות
זאת.



האם מותר להחנות כלי רכב על המדרכה?

מותר להחנות כלי רכב על
מדרכה שרוחבה שלושה
מטרים או יותר.

אסור בכל המקרים.

מותר להחנות כלי רכב על
מדרכה הבנויה מאבנים
משתלבות.

אסור, אלא אם כן מוצב
במקום תמרור המתיר לעשות
זאת.



באיזה מהמקרים האלה מותרת נסיעה לאחור?

רק כאשר אין אפשרות
אחרת לנסוע ולא נגרמים
סיכון או הפרעה לאחרים.

נסיעה לאחור אינה מותרת
בשום מקרה.

רק לצורך כניסה לחנייה
במקום שאינו מרווח, ולאחר
איתות.

רק כאשר כלי הרכב נמצא
סמוך למדרכה ומקביל
אליה.



באיזה מהמקרים האלה מותרת נסיעה לאחור?

רק כאשר אין אפשרות
אחרת לנסוע ולא נגרמים
סיכון או הפרעה לאחרים.

נסיעה לאחור אינה מותרת
בשום מקרה.

רק לצורך כניסה לחנייה
במקום שאינו מרווח, ולאחר
איתות.

רק כאשר כלי הרכב נמצא
סמוך למדרכה ומקביל
אליה.



מהו כביש חד־סטרי?

שביל שתנועת כלי רכב
מנועי מותרת בו בכיוון אחד
בלבד.

כביש שתנועת כלי רכב
מותרת בו בכיוון אחד בלבד.

כביש שתנועת כלי רכב
מותרת בו בשני כיוונים.

כביש שתנועת כלי רכב לא
מנועי מותרת בו בכיוון אחד
בלבד.



מהו כביש חד־סטרי?

שביל שתנועת כלי רכב
מנועי מותרת בו בכיוון אחד
בלבד.

כביש שתנועת כלי רכב
מותרת בו בכיוון אחד בלבד.

כביש שתנועת כלי רכב
מותרת בו בשני כיוונים.

כביש שתנועת כלי רכב לא
מנועי מותרת בו בכיוון אחד
בלבד.



14.28

אתה נוהג בכביש חד־סטרי בנתיב השמאלי. הנהג
בנתיב הימני האט בגלל הולך רגל שהחל לחצות
במעבר חצייה מימין לשמאל. כיצד עליך לנהוג
כאשר אתה מתקרב למעבר החצייה?

עליך לעצור ולתת זכות
קדימה להולך הרגל.

עליך להמשיך לנסוע כרגיל.
האחריות למנוע סכנה או
הפרעה מוטלת על הולך
הרגל בלבד.

עליך להאיץ ולעבור במהירות
את מעבר החצייה לפני
שהולך הרגל יגיע לנתיב שבו
אתה נוסע.

עליך לצפור כדי להזהיר את
הולך הרגל ולחלוף במהירות
על פניו.



14.28

אתה נוהג בכביש חד־סטרי בנתיב השמאלי. הנהג בנתיב הימני האט בגלל הולך רגל שהחל לחצות במעבר חצייה מימין לשמאל. כיצד עליך לנהוג כאשר אתה מתקרב למעבר החצייה?

עליך לעצור ולתת זכות קדימה להולך הרגל.

עליך להמשיך לנסוע כרגיל. האחריות למנוע סכנה או הפרעה מוטלת על הולך הרגל בלבד.

עליך להאיץ ולעבור במהירות את מעבר החצייה לפני שהולך הרגל יגיע לנתיב שבו אתה נוסע.

עליך לצפור כדי להזהיר את הולך הרגל ולחלוף במהירות על פניו.



על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה
ולציית להם?

על נהגים מקצועיים בלבד.

על הנוהג בכלי רכב מנועי
בלבד.

על כל אדם המשתמש
בדרך.

על הולכי רגל בלבד.



על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה
ולציית להם?

על נהגים מקצועיים בלבד.

על הנוהג בכלי רכב מנועי
בלבד.

על כל אדם המשתמש
בדרך.

על הולכי רגל בלבד.





מה משמעות התמרור שלפניך?

זהירות! הולכי רגל בקרבת
מקום.

הכניסה אסורה להולכי רגל
לכל חלקי הדרך.

המקום אסור למשחקי
ילדים.

הכניסה לדרך זו מותרת
להולכי רגל בלבד.



מה משמעות התמרור שלפניך?

זהירות! הולכי רגל בקרבת
מקום.

הכניסה אסורה להולכי רגל
לכל חלקי הדרך.

המקום אסור למשחקי
ילדים.

הכניסה לדרך זו מותרת
להולכי רגל בלבד.



בדרך שלפניך מוצב התמרור הזה, כיצד עליך לנהוג?

עליך להגביר את מהירות הנסיעה ולעבור במהירות את המקום.

עליך להאט ולהיות נכון לבלימה או לסטייה בגלל הולכי הרגל הנמצאים בסביבה.

עליך לתת זכות קדימה להולכי רגל.

עליך לצפור צפירות ממושכות לפני התמרור.





בדרך שלפניך מוצב התמרור הזה, כיצד עליך לנהוג?

עליך להגביר את מהירות הנסיעה ולעבור במהירות את המקום.

עליך להאט ולהיות נכון לבלימה או לסטייה בגלל הולכי הרגל הנמצאים בסביבה.

עליך לתת זכות קדימה להולכי רגל.

עליך לצפור צפירות ממושכות לפני התמרור.



האם רוכב אופניים רשאי להשתמש בנתיב לתחבורה ציבורית?

לא, רק רוכבי אופנועים
רשאים לנסוע בנתיב זה.

כן, אבל רק אם הנתיב נמצא
בצידו הימני של הכביש.

לא, השימוש בנתיב זה מותר
לכלי רכב ציבורי בלבד.

כן, אבל רק אם הנתיב נמצא
בצידו השמאלי של הכביש.



האם רוכב אופניים רשאי להשתמש בנתיב לתחבורה ציבורית?

לא, רק רוכבי אופנועים
רשאים לנסוע בנתיב זה.

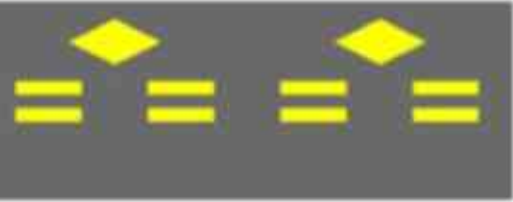
כן, אבל רק אם הנתיב נמצא
בצידו הימני של הכביש.

לא, השימוש בנתיב זה מותר
לכלי רכב ציבורי בלבד.

כן, אבל רק אם הנתיב נמצא
בצידו השמאלי של הכביש.



מה משמעות הסימון הזה?



תחום של תחנת אוטובוס.

הפרדה בין שול הדרך לבין הכביש.

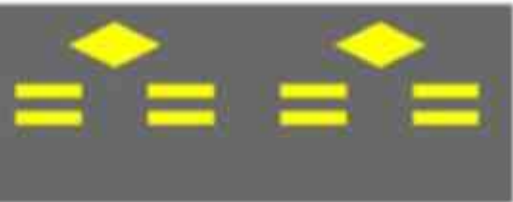
מקום שנעשות בו עבודות בכביש.

נתיב לתחבורה ציבורית.



14.34

מה משמעות הסימון הזה?



תחום של תחנת אוטובוס.

הפרדה בין שול הדרך לבין הכביש.

מקום שנעשות בו עבודות בכביש.

נתיב לתחבורה ציבורית.



14.35

האם מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ומאותת על כך?

אסור לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ונוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה.

בכל מקרה אסור לעקוף מימין כל כלי רכב.

מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה רק אם הוא עומד וממתין כדי לחצות את הצומת.

מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ומאותת על כך.



האם מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ומאותת על כך?

אסור לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ונוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה.

בכל מקרה אסור לעקוף מימין כל כלי רכב.

מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה רק אם הוא עומד וממתין כדי לחצות את הצומת.

מותר לעקוף מימין כלי רכב המתכוון לפנות שמאלה ומאותת על כך.



באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב מצידו הימני?

כאשר כלי הרכב שאתה עוקף נוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה ומאותת על כוונתו לפנות.

כאשר אפשר להשלים את העקיפה בזריזות וללא סיכון.

כאשר יש נתיב פנוי בין כלי הרכב שאתה עוקף ובין המכונית שבה אתה נוהג.

כאשר כלי הרכב שאתה עוקף מוגדר בחוק "רכב איטי".



באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב מצידו הימני?

כאשר כלי הרכב שאתה עוקף נוסע בנתיב המיועד לפנייה שמאלה ומאותת על כוונתו לפנות.

כאשר אפשר להשלים את העקיפה בזריזות וללא סיכון.

כאשר יש נתיב פנוי בין כלי הרכב שאתה עוקף ובין המכונית שבה אתה נוהג.

כאשר כלי הרכב שאתה עוקף מוגדר בחוק "רכב איטי".



מה עליך לעשות במצב המתואר בתצלום שלפניך?

עליך לעצור ולהמתין עד
שהולך הרגל ישלים את
חציית הכביש.

עליך לעצור ולסמן בידך
להולך הרגל שאתה נותן לו
את זכות הקדימה.

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך ולעבור את מעבר
החצייה לפני שהולך הרגל
יגיע אליו.

עליך להמשיך בנסיעה מפני
שהולך הרגל עדיין לא הגיע
למעבר החצייה שלפניך.



מה עליך לעשות במצב המתואר בתצלום שלפניך?

עליך לעצור ולהמתין עד
שהולך הרגל ישלים את
חציית הכביש.

עליך לעצור ולסמן בידך
להולך הרגל שאתה נותן לו
את זכות הקדימה.

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך ולעבור את מעבר
החצייה לפני שהולך הרגל
יגיע אליו.

עליך להמשיך בנסיעה מפני
שהולך הרגל עדיין לא הגיע
למעבר החצייה שלפניך.





מי חייב לציית לתמרור "עצור" בתצלום שלפניך?

נהג כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה.

כל נהג כלי רכב לפני שהוא נכנס לצומת.

נהג כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה או להמשיך בנסיעה קדימה.

נהג כלי רכב שרוצה להמשיך בנסיעה קדימה.





מי חייב לציית לתמרור "עצור" בתצלום שלפניך?

נהג כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה.

כל נהג כלי רכב לפני שהוא נכנס לצומת.

נהג כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה או להמשיך בנסיעה קדימה.

נהג כלי רכב שרוצה להמשיך בנסיעה קדימה.



כיצד עליך לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניך?

עליך להמשיך בנסיעה
כרגיל מפני שהולך הרגל
חוצה בנתיב השמאלי.

עליך לעצור ולהמתין עד שהולך
הרגל ישלים את חציית הכביש.

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך ולעבור את הולך
הרגל בזריזות לפני שיתחרט
ויחזור לנתיב שבו אתה נוסע.

עליך לעצור במרכז הכביש
כדי למנוע מכל רכב
העוקפים אותך לפגוע בהולך
הרגל.



כיצד עליך לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניך?

עליך להמשיך בנסיעה
כרגיל מפני שהולך הרגל
חוצה בנתיב השמאלי.

עליך לעצור ולהמתין עד שהולך
הרגל ישלים את חציית הכביש.

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך ולעבור את הולך
הרגל בזריזות לפני שיתחרט
ויחזור לנתיב שבו אתה נוסע.

עליך לעצור במרכז הכביש
כדי למנוע מכל רכב
העוקפים אותך לפגוע בהולך
הרגל.



14.40

האם מותר לך לפנות פניית פרסה בצומת המוצג
בתצלום שלפניך?

מותר.

אסור.

מותר לכלי רכב דו-גלגלי
בלבד.

מותר רק אם אפשר להשלים את
הפנייה בפעם אחת בלי לנסוע
לאחור.



14.40

האם מותר לך לפנות פניית פרסה בצומת המוצג
בתצלום שלפניך?

מותר.

אסור.

מותר לכלי רכב דו-גלגלי
בלבד.

מותר רק אם אפשר להשלים את
הפנייה בפעם אחת בלי לנסוע
לאחור.



כיצד עליך לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניך?

עליך לעצור ולסמן בידך
להולך הרגל שאתה מאפשר
לו לחצות את הכביש
בבטחה.

עליך לעצור ולהמתין עד
שהולך הרגל ישלים את
חציית הכביש.

עליך להמשיך בנסיעה
בזהירות ולהתכונן לאפשרות
שהולך הרגל יתחיל לחצות
את הכביש.

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך ולחלוף על פני הולך
הרגל לפני שיתחיל לחצות
את הכביש.



כיצד עליך לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניך?

עליך לעצור ולסמן בידך
להולך הרגל שאתה מאפשר
לו לחצות את הכביש
בבטחה.

עליך לעצור ולהמתין עד
שהולך הרגל ישלים את
חציית הכביש.

עליך להמשיך בנסיעה
בזהירות ולהתכונן לאפשרות
שהולך הרגל יתחיל לחצות
את הכביש.

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך ולחלוף על פני הולך
הרגל לפני שיתחיל לחצות
את הכביש.



איזה מהמשפטים האלה מתאר את ההתנהלות הנכונה של התנועה בצומת שבתצלום שלפניך?

עליך לתת זכות קדימה להולכי רגל לאחר שתפנה ימינה.

אם תרצה לפנות ימינה חובה עליך לעצור בכל מצב.

מותר לך להמשיך לנסוע ישר בצומת משום שהפנייה ימינה אסורה.

חובה עליך לתת זכות קדימה להולכי רגל החוצים לפניך ולפנות ימינה בצומת.



איזה מהמשפטים האלה מתאר את ההתנהלות הנכונה של התנועה בצומת שבתצלום שלפניך?

עליך לתת זכות קדימה להולכי רגל לאחר שתפנה ימינה.

אם תרצה לפנות ימינה חובה עליך לעצור בכל מצב.

מותר לך להמשיך לנסוע ישר בצומת משום שהפנייה ימינה אסורה.

חובה עליך לתת זכות קדימה להולכי רגל החוצים לפניך ולפנות ימינה בצומת.



כיצד יש לנהוג כדי להשלים בבטחה עקיפה בכביש דו־סטרי?

יש לעקוף רק כאשר בכניסה לקטע הדרך שבו נוהגים מוצב תמרור המתיר עקיפה.

יש להאיץ למהירות המרבית של כלי הרכב שבו נוהגים כדי לפנות את נתיב העקיפה מהר ככל האפשר.

יש לעקוף במהירות נמוכה ובסבלנות ולאותת במחווני האיתות על הכוונה לעקוף.

יש להתחיל בעקיפה רק אם הדרך פנויה במרחק סביר ולוודא במשך כל זמן העקיפה שהדרך נשארת פנויה.



כיצד יש לנהוג כדי להשלים בבטחה עקיפה בכביש דו־סטרי?

יש לעקוף רק כאשר בכניסה לקטע הדרך שבו נוהגים מוצב תמרור המתיר עקיפה.

יש להאיץ למהירות המרבית של כלי הרכב שבו נוהגים כדי לפנות את נתיב העקיפה מהר ככל האפשר.

יש לעקוף במהירות נמוכה ובסבלנות ולאותת במחווני האיתות על הכוונה לעקוף.

יש להתחיל בעקיפה רק אם הדרך פנויה במרחק סביר ולוודא במשך כל זמן העקיפה שהדרך נשארת פנויה.



האם מותר להחנות מכונית בדרך עירונית שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד לכל כיוון?

מותר לעצור את המכונית בדרך שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד אך אסור להחנות אותה.

מותר, אלא אם כן מוצב במקום תמרור האוסר על כך או שנגרמת הפרעה לתנועה.

אסור להחנות מכונית בכל דרך שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד.

אסור לעצור את המכונית למעט לצורך העלאה או הורדה של נוסעים ובלי להפריע לתנועה.



האם מותר להחנות מכונית בדרך עירונית שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד לכל כיוון?

מותר לעצור את המכונית בדרך שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד אך אסור להחנות אותה.

מותר, אלא אם כן מוצב במקום תמרור האוסר על כך או שנגרמת הפרעה לתנועה.

אסור להחנות מכונית בכל דרך שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד.

אסור לעצור את המכונית למעט לצורך העלאה או הורדה של נוסעים ובלי להפריע לתנועה.



כיצד עליך לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניך?

עליך לעצור ולהמתין עד
שהולך הרגל יגיע למדרכה
הימנית.

עליך להמשיך בנסיעה
בזהירות, מפני שהולך הרגל
עדיין לא הגיע למעבר
החצייה שלפניך.

עליך להאט ולסמן בידך
להולך הרגל שאתה נותן לו
את זכות הקדימה.

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך ולעבור את מעבר
החצייה לפני שהולך הרגל
יגיע אליו.



כיצד עליך לנהוג במצב המתואר בתצלום שלפניך?

עליך לעצור ולהמתין עד
שהולך הרגל יגיע למדרכה
הימנית.

עליך להמשיך בנסיעה
בזהירות, מפני שהולך הרגל
עדיין לא הגיע למעבר
החצייה שלפניך.

עליך להאט ולסמן בידך
להולך הרגל שאתה נותן לו
את זכות הקדימה.

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך ולעבור את מעבר
החצייה לפני שהולך הרגל
יגיע אליו.



14.46

האם מותר לך לפנות פניית פרסה בצומת שבתצלום שלפניך?



מותר רק לכלי רכב דו־גלגלי.

מותר.

מותר רק אם אפשר להשלים את הפנייה בפעם אחת ובלי לנסוע לאחור.

אסור.



14.46

האם מותר לך לפנות פניית פרסה בצומת שבתצלום שלפניך?

מותר רק לכלי רכב דו־גלגלי.

מותר.

מותר רק אם אפשר להשלים את הפנייה בפעם אחת ובלי לנסוע לאחור.

אסור.



14.47

האם מותר להחנות כלי רכב בצידו השמאלי של הכביש?

כן, אבל רק בתנאי שבכביש זה מוצב תמרור המורה על היותו חד־סטרי.

לא, אסור בשום מצב להחנות כלי רכב בצידו שמאל של הכביש.

כן, מותר בכל מצב להחנות כלי רכב בצידו שמאל של הכביש.

כן, אבל רק בתנאי שכלי הרכב אינו מפריע לתנועה בנתיב הנגדי.



14.47

האם מותר להחנות כלי רכב בצידו השמאלי של הכביש?

כן, אבל רק בתנאי שבכביש זה מוצב תמרור המורה על היותו חד-סטרי.

לא, אסור בשום מצב להחנות כלי רכב בצידו שמאל של הכביש.

כן, מותר בכל מצב להחנות כלי רכב בצידו שמאל של הכביש.

כן, אבל רק בתנאי שכלי הרכב אינו מפריע לתנועה בנתיב הנגדי.



כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המוצג בתצלום שלפיר?

אין צורך בפעולה מיוחדת מפני שהולך הרגל רחוק ממך.

עליך להאט, להתכוון לעצירה ולאפשר להולך הרגל לפנות את הכביש.

עליך להאיץ ולעקוף את הולך הרגל.

עליך להאט ולצפור כדי שהולך הרגל יעצור.



כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המוצג בתצלום שלפיר?

אין צורך בפעולה מיוחדת מפני שהולך הרגל רחוק ממך.

עליך להאט, להתכוון לעצירה ולאפשר להולך הרגל לפנות את הכביש.

עליך להאיץ ולעקוף את הולך הרגל.

עליך להאט ולצפור כדי שהולך הרגל יעצור.



מה עליך לבדוק לפני שתתחיל לפנות ימינה?

שאין שום כלי רכב הנע
מימינך.

שאין שום כלי רכב הנע
משמאלך.

ששום כלי רכב אינו חונה
בצד השמאלי של הדרך.

שהמראה הימנית שלך
מכוונת כראוי.



מה עליך לבדוק לפני שתתחיל לפנות ימינה?

שאין שום כלי רכב הנע
מימינך.

שאין שום כלי רכב הנע
משמאלך.

ששום כלי רכב אינו חונה
בצד השמאלי של הדרך.

שהמראה הימנית שלך
מכוונת כראוי.



כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המתואר בתצלום?



אסור לך לעקוף את רוכב הגלגיוע (קורקינט חשמלי) מפני שתנאי הכביש אינם מאפשרים זאת.

עליך לנסוע בעקבות רוכב הגלגיוע (קורקינט חשמלי), לצפור, להגביר את מהירות הנסיעה ולעבור אותו בזמן קצר.

עליך להאט ולעקוף את רוכב הגלגיוע (קורקינט חשמלי), ובזמן העקיפה לשמור על רווח צד מתאים ולעקוב אחר תנועותיו.

עליך לצפור עד שרוכב הגלגיוע (קורקינט חשמלי) יפנה את נתיב הנסיעה ולעבור אותו במהירות הרגילה שלך.

כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המתואר בתצלום?



אסור לך לעקוף את רוכב הגלגיוע (קורקינט חשמלי) מפני שתנאי הכביש אינם מאפשרים זאת.

עליך לנסוע בעקבות רוכב הגלגיוע (קורקינט חשמלי), לצפור, להגביר את מהירות הנסיעה ולעבור אותו בזמן קצר.

עליך להאט ולעקוף את רוכב הגלגיוע (קורקינט חשמלי), ובזמן העקיפה לשמור על רווח צד מתאים ולעקוב אחר תנועותיו.

עליך לצפור עד שרוכב הגלגיוע (קורקינט חשמלי) יפנה את נתיב הנסיעה ולעבור אותו במהירות הרגילה שלך.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 15: הצומת

מהי הכוונה במילים "הנהג נותן זכות קדימה"?

הנהג משתלב בתנועה בלי לגרום לתאונה.

הנהג מאפשר לנהגים אחרים להמשיך בנסיעתם בלי שיצטרכו לשנות את מהירותם ולסטות מנתיב נסיעתם.

הנהג משתלב בתנועה בדוחק, לתוך רווח המספיק בדיוק לגודל כלי הרכב שלו.

הנהג נוסע באותה המהירות שבה נוסעים שאר כלי הרכב בדרך.



מהי הכוונה במילים "הנהג נותן זכות קדימה"?

הנהג משתלב בתנועה בלי לגרום לתאונה.

הנהג מאפשר לנהגים אחרים להמשיך בנסיעתם בלי שיצטרכו לשנות את מהירותם ולסטות מנתיב נסיעתם.

הנהג משתלב בתנועה בדוחק, לתוך רווח המספיק בדיוק לגודל כלי הרכב שלו.

הנהג נוסע באותה המהירות שבה נוסעים שאר כלי הרכב בדרך.



אילו הוראות עדיפות בצומת שבו מוצבים רמזורים ותמרורים?

הוראת תמרור "עצור" עדיפה
מהוראת רמזור שאינו מהבהב.

הוראת רמזור (פרט לרמזור
שאורו הצהוב מהבהב) עדיפה
מהוראת תמרור "תן זכות
קדימה".

הוראת תמרור עדיפה תמיד
מהוראת רמזור, מכיוון
שרמזור עלול להתקלקל.

הוראת תמרור "תן זכות
קדימה" עדיפה מהוראת
רמזור פועל שאינו מהבהב.



אילו הוראות עדיפות בצומת שבו מוצבים רמזורים ותמרורים?

הוראת תמרור "עצור" עדיפה מהוראת רמזור שאינו מהבהב.

הוראת רמזור (פרט לרמזור שאורו הצהוב מהבהב) עדיפה מהוראת תמרור "תן זכות קדימה".

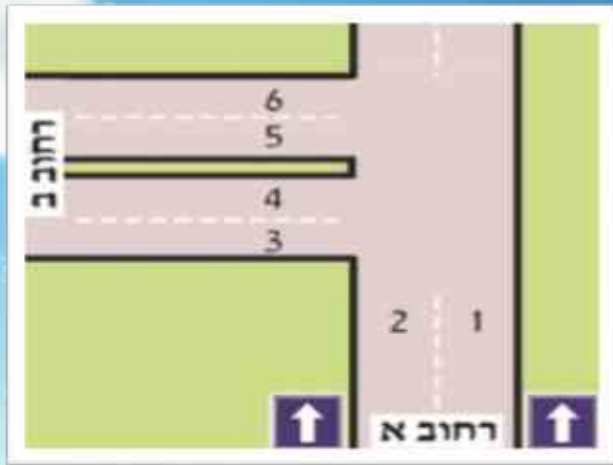
הוראת תמרור עדיפה תמיד מהוראת רמזור, מכיוון שרמזור עלול להתקלקל.

הוראת תמרור "תן זכות קדימה" עדיפה מהוראת רמזור פועל שאינו מהבהב.



15.3

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 6.

מנתיב 2 לנתיב 5.

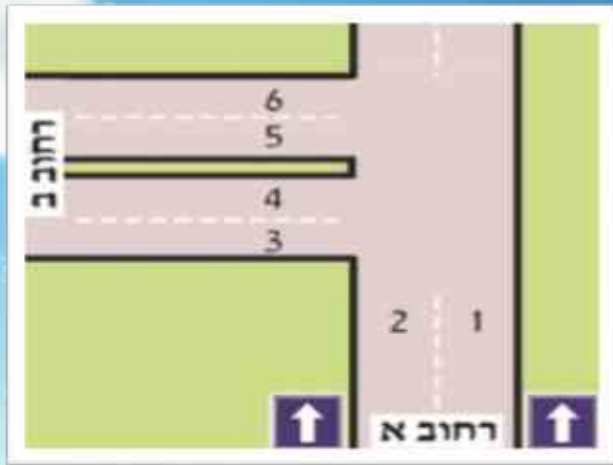
מנתיב 2 לנתיב 3.

מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 5.



15.3

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 6.

מנתיב 2 לנתיב 5.

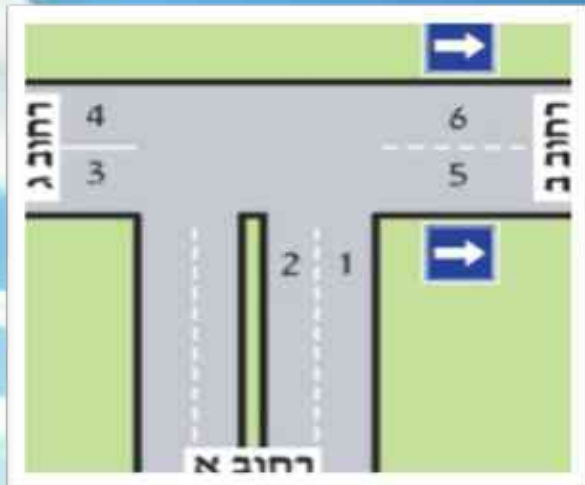
מנתיב 2 לנתיב 3.

מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 5.



15.4

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ג בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 2 לנתיב 3.

מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 4.

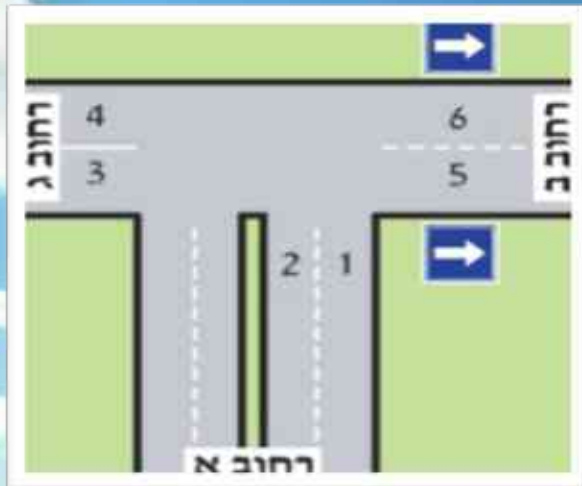
מנתיב 1 לנתיב 4.

מנתיב 2 לנתיב 4.



15.4

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ג בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 2 לנתיב 3.

מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 4.

מנתיב 1 לנתיב 4.

מנתיב 2 לנתיב 4.



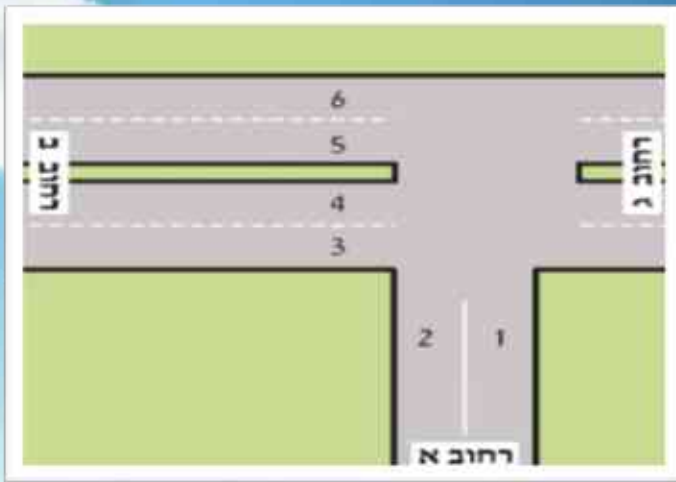
כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?

מנתיב 2 לנתיב 3.

מנתיב 2 לנתיב 5.

מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 3
או נתיב 4.

מנתיב 1 לנתיב 5.



15.5

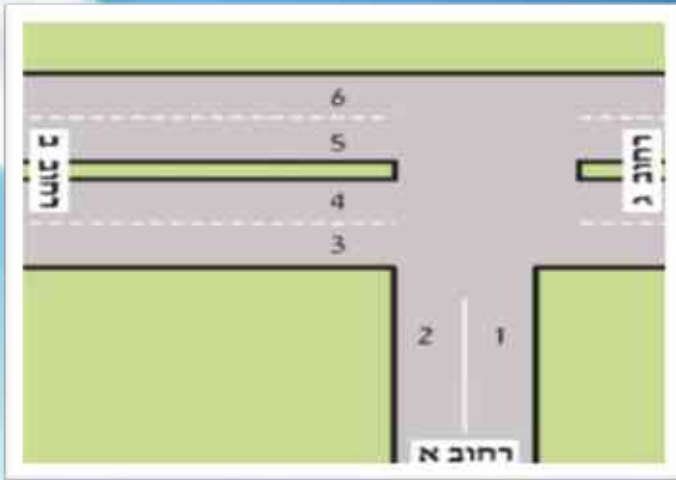
כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?

מנתיב 2 לנתיב 3.

מנתיב 2 לנתיב 5.

מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתיב 3
או נתיב 4.

מנתיב 1 לנתיב 5.



15.34

בדרך שבה אתה נוהג מוצב התמרור 123.
איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך שבה אתה
נוהג?



124



115



123



301



126

126

115

301

124



15.34

בדרך שבה אתה נוהג מוצב התמרור 123.
איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך שבה אתה
נוהג?



124



115



123



301



126

126

115

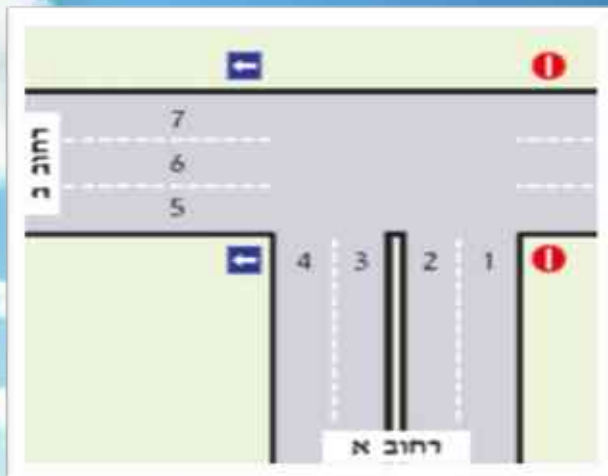
301

124



15.35

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 2 לנתיב 5.

מנתיב 1 או מנתיב 2 לכל אחד מן הנתיבים 5,6 או 7.

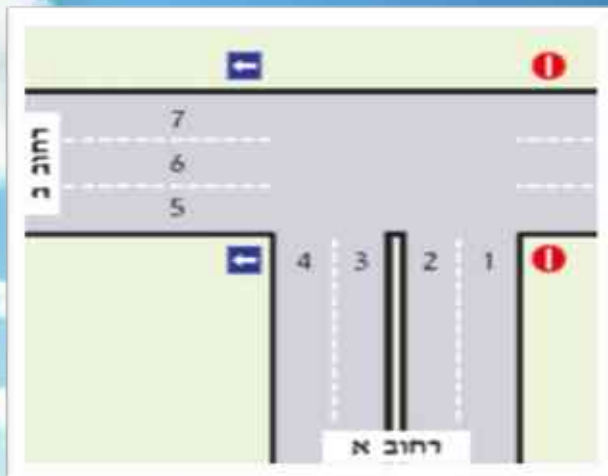
מנתיב 1 לנתיב 5.

מנתיב 2 לכל אחד מן הנתיבים 5,6 או 7.



15.35

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 2 לנתיב 5.

מנתיב 1 או מנתיב 2 לכל אחד מן הנתיבים 5,6 או 7.

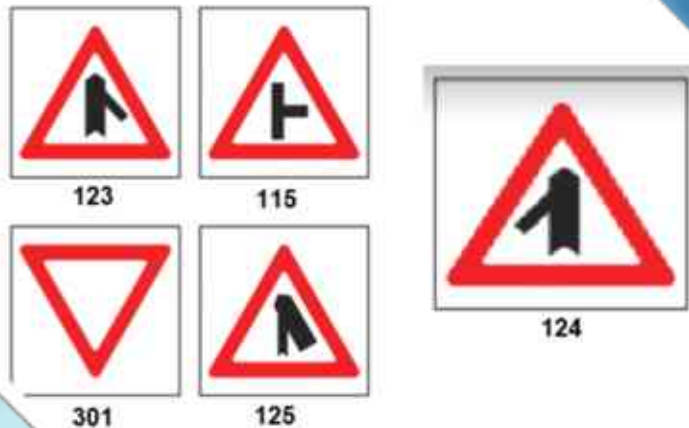
מנתיב 1 לנתיב 5.

מנתיב 2 לכל אחד מן הנתיבים 5,6 או 7.



15.36

בדרך שבה אתה נוהג מוצב התמרור 124.
איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך
שבה אתה נוהג?



125

115

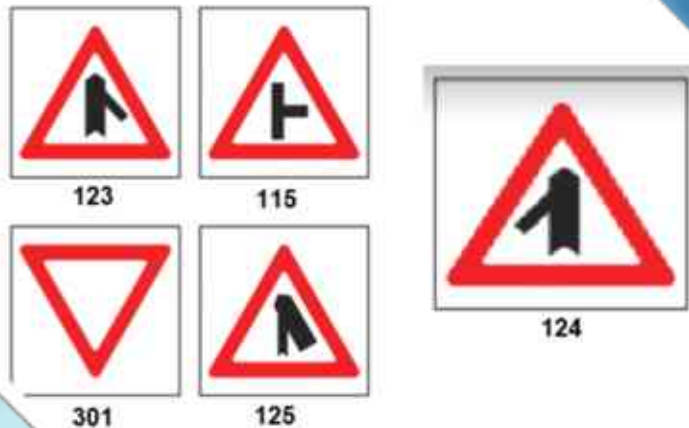
301

123



15.36

בדרך שבה אתה נוהג מוצב התמרור 124.
איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך
שבה אתה נוהג?



125

115

301

123



15.37

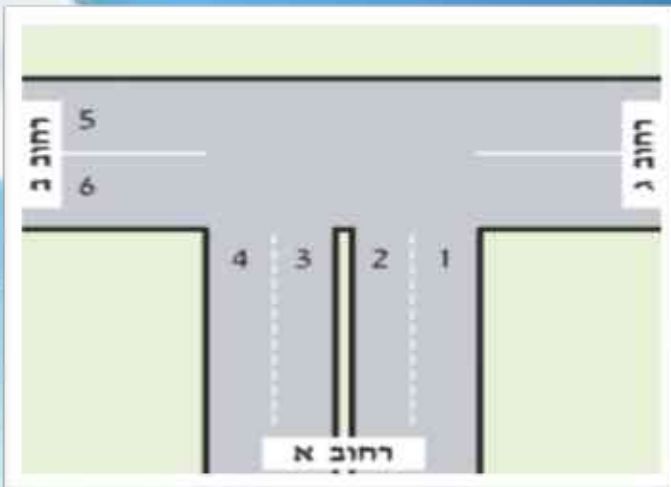
כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?

מנתיב 2 לנתיב 6

מנתיב 2 לנתיב 5

מנתיב 1 לנתיב 6

מנתיב 1 לנתיב 5



15.37

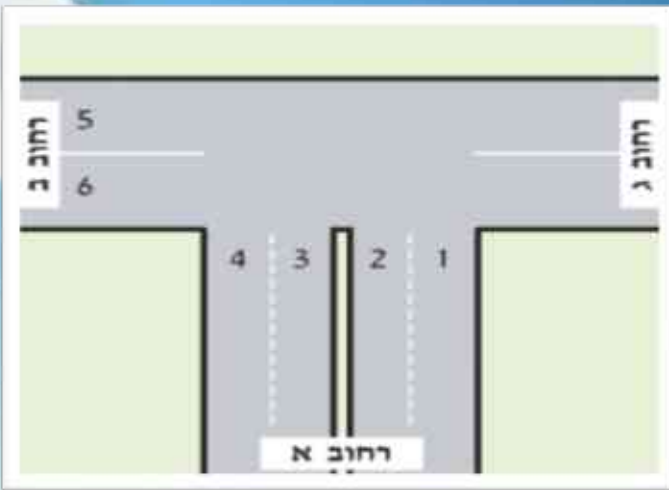
כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?

מנתיב 2 לנתיב 6

מנתיב 2 לנתיב 5

מנתיב 1 לנתיב 6

מנתיב 1 לנתיב 5



15.38

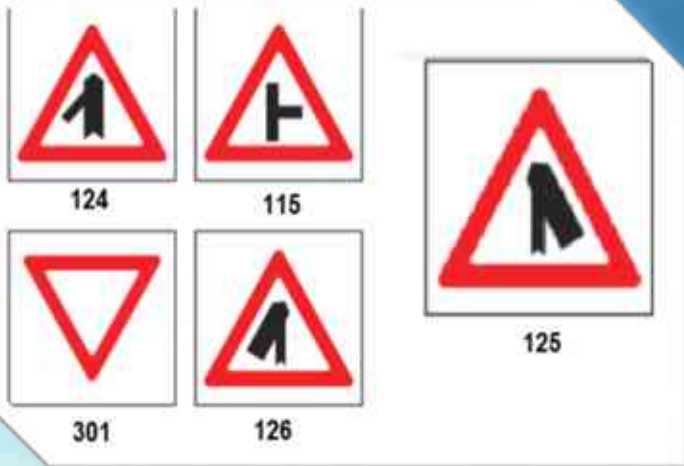
בדרך שבה אתה נוהג מוצב התמרור 125.
איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך
שבה אתה נוהג?

124

115

301

126



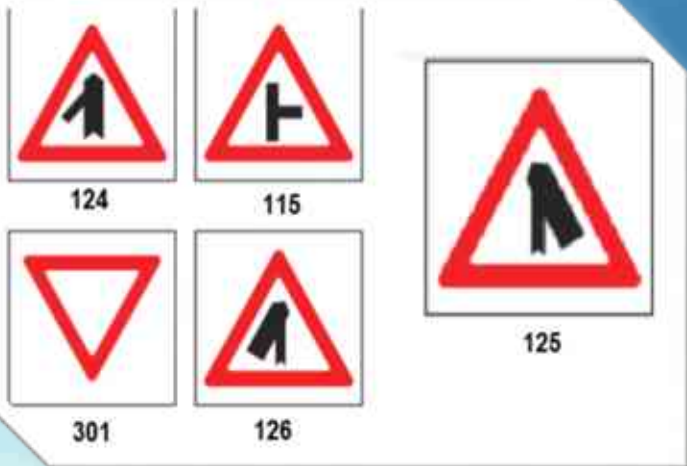
בדרך שבה אתה נוהג מוצב התמרור 125.
איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך
שבה אתה נוהג?

124

115

301

126



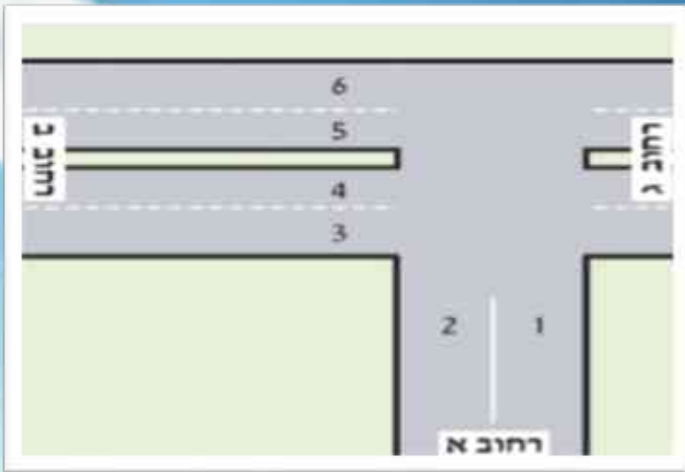
כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור
שלפניך?

מנתיב 2 לנתיב 5.

מנתיב 2 לנתיב 3.

מנתיב 1 לנתיב 5.

מנתיב 1 לנתיב 4.



15.39

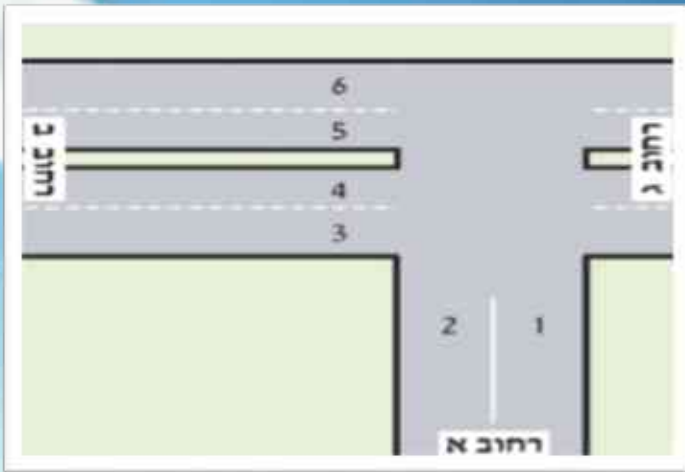
כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?

מנתיב 2 לנתיב 5.

מנתיב 2 לנתיב 3.

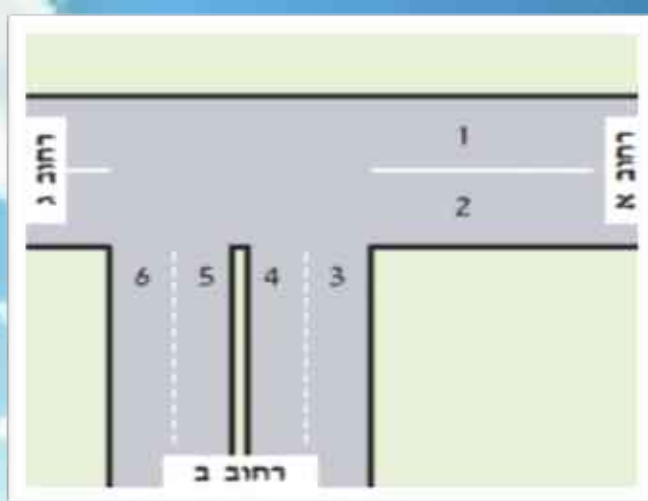
מנתיב 1 לנתיב 5.

מנתיב 1 לנתיב 4.



15.40

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 2 לנתיב 6.

מנתיב 2 לנתיב 5.

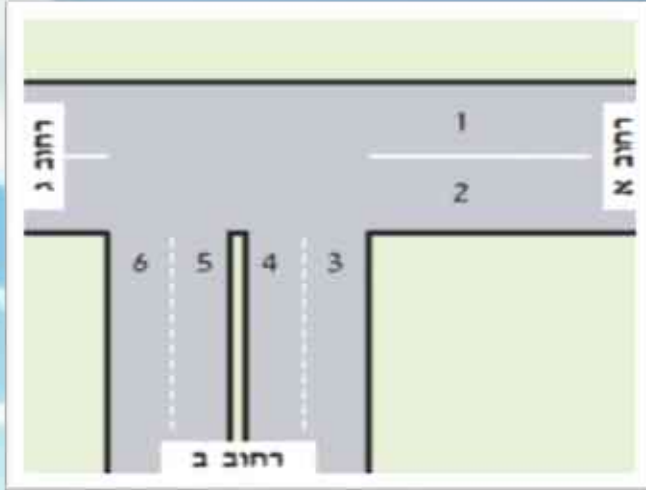
מנתיב 1 לנתיב 6.

מנתיב 1 לנתיב 5.



15.40

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 2 לנתיב 6.

מנתיב 2 לנתיב 5.

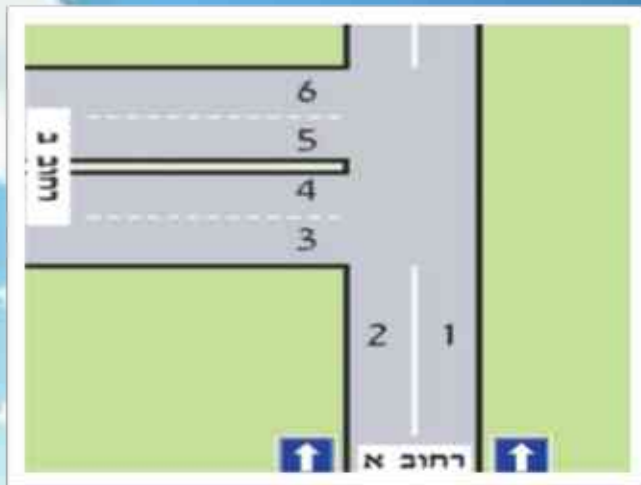
מנתיב 1 לנתיב 6.

מנתיב 1 לנתיב 5.



15.41

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 2 לנתיב 3.

מנתיב 1 לנתיב 5.

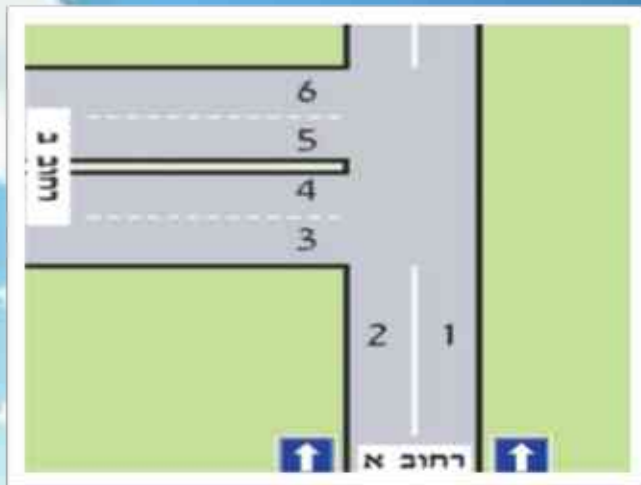
מנתיב 1 לנתיב 6.

מנתיב 2 לנתיב 5.



15.41

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 2 לנתיב 3.

מנתיב 1 לנתיב 5.

מנתיב 1 לנתיב 6.

מנתיב 2 לנתיב 5.



באילו תנאים מותר לפנות פניית פרסה?

פניית פרסה מותרת בכל מקום.

פניית פרסה מותרת כאשר אין הפרעה לתנועה, אין סיכון לעוברי הדרך ואין תמרור האוסר על פניית פרסה.

פניית פרסה מותרת רק בכביש שיש בו שני נתיבים לפחות, ואחד מהם מיועד לפנייה שמאלה.

פניית פרסה מותרת רק בצומת.



באילו תנאים מותר לפנות פניית פרסה?

פניית פרסה מותרת בכל מקום.

פניית פרסה מותרת כאשר אין הפרעה לתנועה, אין סיכון לעוברי הדרך ואין תמרור האוסר על פניית פרסה.

פניית פרסה מותרת רק בכביש שיש בו שני נתיבים לפחות, ואחד מהם מיועד לפנייה שמאלה.

פניית פרסה מותרת רק בצומת.



עליך לנהוג במכוניתך ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית, כאשר אתה עומד להיכנס לדרך או לחצות אותה?

כללי מתן זכות הקדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אליך בדרך שאתה נכנס אליה.

עליך לתת זכות קדימה רק לכלי רכב המתקרבים מימינך.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתרחקים ממך בדרך שאתה נכנס אליה.



15.43

עליך לנהוג במכוניתך ביציאה מחצר או מדרך גישה לבית, כאשר אתה עומד להיכנס לדרך או לחצות אותה?

כללי מתן זכות קדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אליך בדרך שאתה נכנס אליה.

עליך לתת זכות קדימה רק לכלי רכב המתקרבים מימינך.

עליך לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתרחקים ממך בדרך שאתה נכנס אליה.



אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת, ובאותו הזמן מתקרבים אליך מכונית ורוכב אופניים. על פי כללי מתן זכות הקדימה, מה צריך להיות סדר כניסת כלי הרכב לצומת שבאיור שלפניך?

המכונית האדומה תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחרייו תיכנס המכונית, ולבסוף ייכנס רוכב האופניים.

רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחרייו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף תיכנס המכונית האדומה.

רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחרייו תיכנס המכונית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.



אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת, ובאותו הזמן מתקרבים אליך מכונית ורוכב אופניים. על פי כללי מתן זכות הקדימה, מה צריך להיות סדר כניסת כלי הרכב לצומת שבאיור שלפניך?

המכונית האדומה תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.

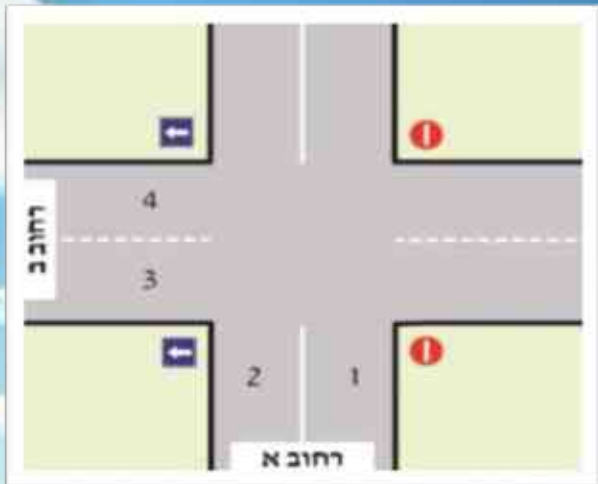
כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחרייו תיכנס המכונית, ולבסוף ייכנס רוכב האופניים.

רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחרייו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף תיכנס המכונית האדומה.

רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחרייו תיכנס המכונית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.



כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 1 לנתיב 3.

מנתיב 1 לנתיב 4.

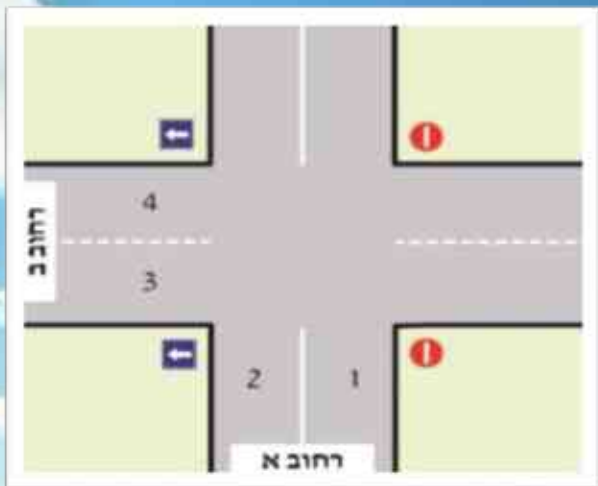
מנתיב 2 לנתיב 4.

מנתיב 2 לנתיב 3.



15.45

כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 1 לנתיב 3.

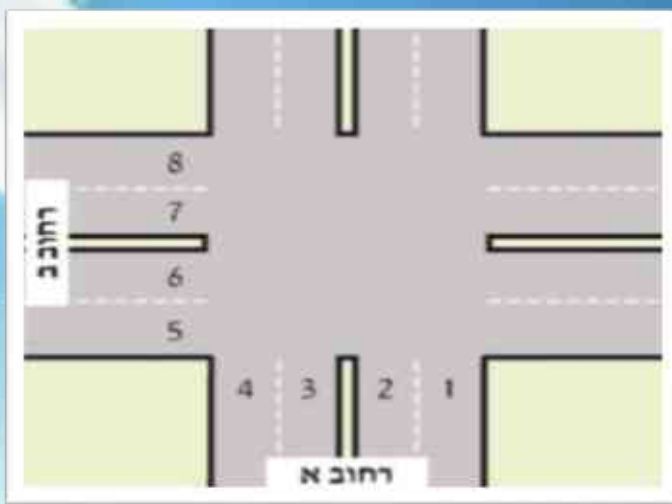
מנתיב 1 לנתיב 4.

מנתיב 2 לנתיב 4.

מנתיב 2 לנתיב 3.



כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 2 לנתיב 7.

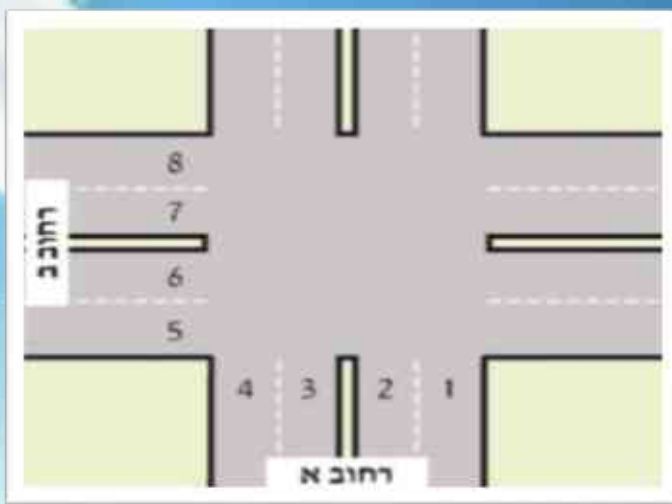
מנתיב 2 לנתיב 7 או לנתיב 8.

מנתיב 1 לנתיב 8.

מנתיב 2 או מנתיב 1 לנתיב 7 או לנתיב 8.



כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניך?



מנתיב 2 לנתיב 7.

מנתיב 2 לנתיב 7 או לנתיב 8.

מנתיב 1 לנתיב 8.

מנתיב 2 או מנתיב 1 לנתיב 7 או לנתיב 8.



15.47

אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה לצומת?

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף תיכנס המשאית.

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.

רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.

המשאית תיכנס ראשונה, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.



15.47

אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה לצומת?

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף תיכנס המשאית.

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.

רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.

המשאית תיכנס ראשונה, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.



15.48

אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה לצומת?

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.

רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.

רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף תיכנס המשאית.

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף תיכנס המשאית.



15.48

אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנוע ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה לצומת?

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופנוע.

רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.

רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף תיכנס המשאית.

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנוע, ולבסוף תיכנס המשאית.



15.49

אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה לצומת?

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופניים.

רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.

רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף תיכנס המשאית.

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופניים, ולבסוף תיכנס המשאית.



15.49

אתה מתקרב בכלי רכבך לצומת שבאיור שלפניך, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה לצומת?

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס רוכב האופניים.

רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ולבסוף ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו.

רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתה נוהג בו, ולבסוף תיכנס המשאית.

כלי הרכב שאתה נוהג בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופניים, ולבסוף תיכנס המשאית.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 16: נסיעה בדרך שאינה עירונית

16.1

מהי המהירות המרבית שבה מותר לנהוג בכלי רכב נוסעים פרטי בדרך שאינה עירונית, שיש לאורכה שטח הפרדה בנוי (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?

80 קמ"ש

90 קמ"ש

110 קמ"ש

100 קמ"ש



16.1

מהי המהירות המרבית שבה מותר לנהוג בכלי רכב נוסעים פרטי בדרך שאינה עירונית, שיש לאורכה שטח הפרדה בנוי (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?

80 קמ"ש

90 קמ"ש

110 קמ"ש

100 קמ"ש



שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלול שבו רק כלי רכב אחד יכול לעבור בכל פעם. כיצד עליהם לנהוג?

על כלי הרכב העולה לעצור ולאפשר לכלי הרכב היורד לעבור.

על כלי הרכב היורד לעצור ולאפשר לכלי הרכב העולה לעבור.

יש לתת זכות קדימה לרכב מסחרי שמשקלו יותר מארבע טונות.

על שני כלי הרכב לרדת לשוליים.



שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלול שבו רק כלי רכב אחד יכול לעבור בכל פעם. כיצד עליהם לנהוג?

על כלי הרכב העולה לעצור ולאפשר לכלי הרכב היורד לעבור.

על כלי הרכב היורד לעצור ולאפשר לכלי הרכב העולה לעבור.

יש לתת זכות קדימה לרכב מסחרי שמשקלו יותר מארבע טונות.

על שני כלי הרכב לרדת לשוליים.



כיצד יש לעבור מנתיב אחד לנתיב אחר?

יש לאותת במחווון הכיוון
ולסטות באלכסון קצר לעבר
הנתיב שאליו רוצים לעבור.

יש להתקרב ככל האפשר לנתיב
שאליו רוצים לעבור, ורק כשלא
נוסעים בו כלי רכב אחרים אפשר
לאותת במחווון הכיוון ולסטות
באלכסון קצר לנתיב שאליו רוצים
לעבור.

יש לאותת במחווון הכיוון, ואז
לסטות באומץ לנתיב שאליו
רוצים לעבור במהירות גבוהה
ככל האפשר.

יש לבחון את מיקומם ואת
מהירותם של כלי רכב אחרים
הנוסעים בנתיב שאליו רוצים
לעבור, לאותת במחווון הכיוון
ולסטות באלכסון ולעבור נתיב.



כיצד יש לעבור מנתיב אחד לנתיב אחר?

יש לאותת במחווך הכיוון
ולסטות באלכסון קצר לעבר
הנתיב שאליו רוצים לעבור.

יש להתקרב ככל האפשר לנתיב
שאליו רוצים לעבור, ורק כשלא
נוסעים בו כלי רכב אחרים אפשר
לאותת במחווך הכיוון ולסטות
באלכסון קצר לנתיב שאליו רוצים
לעבור.

יש לאותת במחווך הכיוון, ואז
לסטות באומץ לנתיב שאליו
רוצים לעבור במהירות גבוהה
ככל האפשר.

יש לבחון את מיקומם ואת
מהירותם של כלי רכב אחרים
הנוסעים בנתיב שאליו רוצים
לעבור, לאותת במחווך הכיוון
ולסטות באלכסון ולעבור נתיב.



באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת?

אין מצב כזה. החוק מתיר
לעקוף רק כלי רכב אחד
בלבד בכל עקיפה, ולאחר
מכן יש לחזור לנתיב הימני.

רק בכביש ישר ואופקי. בכל
כביש אחר עקיפה כזו
אסורה.

רק כאשר עוקפים כלי רכב
קטנים. החוק אוסר עקיפה
של כלי רכב גדולים.

כשאין איסור עקיפה
וכשאפשר להשלים עקיפה
כזו בלי סיכון.



באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת?

אין מצב כזה. החוק מתיר
לעקוף רק כלי רכב אחד
בלבד בכל עקיפה, ולאחר
מכן יש לחזור לנתיב הימני.

רק בכביש ישר ואופקי. בכל
כביש אחר עקיפה כזו
אסורה.

רק כאשר עוקפים כלי רכב
קטנים. החוק אוסר עקיפה
של כלי רכב גדולים.

כשאין איסור עקיפה
וכשאפשר להשלים עקיפה
כזו בלי סיכון.



מהי ההשפעה של המרחק בין כלי הרכב על תהליך העקיפה?



מרחק קטן בין כלי הרכב מצמצם את שדה הראייה של הנוהגים בהם ומגדיל את הסיכון שבעקיפה.

למרחק בין כלי הרכב אין כל השפעה על בטיחות העקיפה.

מרחק קטן בין כלי הרכב מאפשר מרחק עקיפה קצר ובטוח יותר.

מרחק קטן בין כלי הרכב מאפשר סטייה בטוחה יותר בעת העקיפה.



מהי ההשפעה של המרחק בין כלי הרכב על תהליך העקיפה?



מרחק קטן בין כלי הרכב מצמצם את שדה הראייה של הנוהגים בהם ומגדיל את הסיכון שבעקיפה.

למרחק בין כלי הרכב אין כל השפעה על בטיחות העקיפה.

מרחק קטן בין כלי הרכב מאפשר מרחק עקיפה קצר ובטוח יותר.

מרחק קטן בין כלי הרכב מאפשר סטייה בטוחה יותר בעת העקיפה.



למה משמש שול הדרך בדרך מהירה?

למקום מילוט במקרה של
סכנה.

למקום עצירה לשיחות
בטלפון הנייד.

למקום חנייה ועצירה לצורך
התרעננות של נהג עייף.

לעקיפה של כלי רכב הנוסע
באיטיות בנתיב הימני.



למה משמש שול הדרך בדרך מהירה?

למקום מילוט במקרה של
סכנה.

למקום עצירה לשיחות
בטלפון הנייד.

למקום חנייה ועצירה לצורך
התרעננות של נהג עייף.

לעקיפה של כלי רכב הנוסע
באיטיות בנתיב הימני.



לפניך תצלום של קטע דרך שבו כמה גורמי דרך.
מה צריכה להיות תגובת נהג שמתקרב לקטע דרך
זה?

להאט ולהיצמד לימין ככל
האפשר.

אין צורך להאט; יש להמשיך
במהירות הרגילה.

לבלום בחדות ולסטות
למרכז הכביש.

לצפור לשם אזהרה, להביט
במראות ולהגביר את
המהירות.



לפניך תצלום של קטע דרך שבו כמה גורמי דרך.
מה צריכה להיות תגובת נהג שמתקרב לקטע דרך
זה?

להאט ולהיצמד לימין ככל
האפשר.

אין צורך להאט; יש להמשיך
במהירות הרגילה.

לבלום בחדות ולסטות
למרכז הכביש.

לצפור לשם אזהרה, להביט
במראות ולהגביר את
המהירות.



המכונית הלבנה בתצלום שלפניך רוצה לפנות ימינה. במצב שנראה בתצלום כיצד עליו לנהוג ?

נהג המכונית אינו רשאי לפנות ימינה כי הנתיב שבו הוא נמצא אינו מיועד לכך.

נהג המכונית יפנה רק אחרי שיוודא שאין כלי רכב אחר בשטח המת שמימינו.

הקטנוע מתכוון לנסוע ישר, ולכן אין סכנה בעת פניית המכונית ימינה.

עליו לאותת ימינה ולפנות מייד.



המכונית הלבנה בתצלום שלפניך רוצה לפנות ימינה. במצב שנראה בתצלום כיצד עליו לנהוג ?

נהג המכונית אינו רשאי לפנות ימינה כי הנתיב שבו הוא נמצא אינו מיועד לכך.

נהג המכונית יפנה רק אחרי שיוודא שאין כלי רכב אחר בשטח המת שמימינו.

הקטנוע מתכוון לנסוע ישר, ולכן אין סכנה בעת פניית המכונית ימינה.

עליו לאותת ימינה ולפנות מייד.



בעת עקיפת כלי הרכב שלפנינו, כיצד תשפיע
ההתקרבות שלנו אל כלי רכב נעקף על בטיחות
העקיפה?

ככל שנתקרב אל כלי הרכב
שלפנינו, הסטייה בעת
העקיפה תהיה מסוכנת יותר.

ככל שנתקרב אל כלי הרכב
שלפנינו, הסטייה בעת
העקיפה בטוחה יותר.

למרחק בין כלי הרכב אין
השפעה על בטיחות
העקיפה.

ככל שנתקרב אל כלי הרכב
שלפנינו, מרחק העקיפה הוא
קצר ובטוח יותר.



16.9

בעת עקיפת כלי הרכב שלפנינו, כיצד תשפיע
ההתקרבות שלנו אל כלי רכב נעקף על בטיחות
העקיפה?

ככל שנתקרב אל כלי הרכב
שלפנינו, הסטייה בעת
העקיפה תהיה מסוכנת יותר.

ככל שנתקרב אל כלי הרכב
שלפנינו, הסטייה בעת
העקיפה בטוחה יותר.

למרחק בין כלי הרכב אין
השפעה על בטיחות
העקיפה.

ככל שנתקרב אל כלי הרכב
שלפנינו, מרחק העקיפה הוא
קצר ובטוח יותר.



16.10

שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלול שרק כלי רכב אחד יכול לעבור בו בכל פעם. כיצד עליהם לנהוג?

נהג כלי הרכב העולה יעצור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב היורד להמשיך בנסיעתו.

כלי הרכב שהגיע ראשון ייכנס ראשון לקטע הצר.

נהג כלי הרכב היורד יעצור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב העולה להמשיך בנסיעתו.

די אם שניהם יסטו לימין, לכיוון שפת הכביש, כדי למנוע התנגשות.



שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלול שרק כלי רכב אחד יכול לעבור בו בכל פעם. כיצד עליהם לנהוג?

נהג כלי הרכב העולה יעצור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב היורד להמשיך בנסיעתו.

כלי הרכב שהגיע ראשון ייכנס ראשון לקטע הצר.

נהג כלי הרכב היורד יעצור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב העולה להמשיך בנסיעתו.

די אם שניהם יסטו לימין, לכיוון שפת הכביש, כדי למנוע התנגשות.



כיצד עליך לנהוג כאשר כלי רכב עוקף אותך,
ולפתע מגיע כלי רכב בנתיב הנגדי?

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך כדי לצאת מאזור
הסכנה.

עליך לעצור עצירה מיידית
ומוחלטת בנתיב הימני.

עליך לצפור כדי להזהיר את
הנהג העוקף.

עליך לסטות ימינה ככל
האפשר ולשמור על מהירות
קבועה.



כיצד עליך לנהוג כאשר כלי רכב עוקף אותך,
ולפתע מגיע כלי רכב בנתיב הנגדי?

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך כדי לצאת מאזור
הסכנה.

עליך לעצור עצירה מיידית
ומוחלטת בנתיב הימני.

עליך לצפור כדי להזהיר את
הנהג העוקף.

עליך לסטות ימינה ככל
האפשר ולשמור על מהירות
קבועה.



האם מותר להוריד או להעלות נוסעים בדרך מהירה?

מותר, בתנאי שהשוליים רחבים.

מותר רק לכלי רכב ציבורי.

מותר רק באור יום.

אסור לחלוטין.



האם מותר להוריד או להעלות נוסעים בדרך מהירה?

מותר, בתנאי שהשוליים רחבים.

מותר רק לכלי רכב ציבורי.

מותר רק באור יום.

אסור לחלוטין.



האם מותר לעצור, להעמיד או להחנות כלי רכב
בדרך מהירה?

אסור, פרט לכלי רכב ציבורי.

אסור, אלא אם כן סומן
אחרת.

מותר, בתנאי שהשול רחב
דיו.

אסור, פרט לכלי רכב
דו־גלגלי.



האם מותר לעצור, להעמיד או להחנות כלי רכב
בדרך מהירה?

אסור, פרט לכלי רכב ציבורי.

אסור, אלא אם כן סומן
אחרת.

מותר, בתנאי שהשול רחב
דיו.

אסור, פרט לכלי רכב
דו-גלגלי.



כיצד יש לנהוג כאשר כלי רכב נאלץ לעצור בדרך שאינה עירונית והנהג או נוסע עומדים לצאת ממנו?

חובת לבישת אפוד זוהר מוטלת על הנהג בלבד, ולא על אדם אחר היוצא מכלי הרכב.

היוצא ראשון מכלי הרכב חייב ללבוש אפוד זוהר תקני כאשר הוא יוצא מכלי הרכב.

אין חובה כלשהי. חובת לבישת אפוד זוהר חלה בדרך עירונית בלבד.

הנהג חייב ללבוש אפוד זוהר כאשר הוא יוצא מכלי הרכב רק אם יש כלי רכב אחרים בדרך.



כיצד יש לנהוג כאשר כלי רכב נאלץ לעצור בדרך שאינה עירונית והנהג או נוסע עומדים לצאת ממנו?

חובת לבישת אפוד זוהר מוטלת על הנהג בלבד, ולא על אדם אחר היוצא מכלי הרכב.

היוצא ראשון מכלי הרכב חייב ללבוש אפוד זוהר תקני כאשר הוא יוצא מכלי הרכב.

אין חובה כלשהי. חובת לבישת אפוד זוהר חלה בדרך עירונית בלבד.

הנהג חייב ללבוש אפוד זוהר כאשר הוא יוצא מכלי הרכב רק אם יש כלי רכב אחרים בדרך.



כיצד עליך לנהוג במקרה שבו כלי רכב נוסע לפתע
לכיוונך באותו נתיב שבו אתה נוסע?

עליך לסטות שמאלה ולנסוע
בנתיב הנגדי אם הוא פנוי.

עליך להדליק אור גבוה כדי
לסמן לנהג שממול שעליו
לחזור לנתיב הנגדי.

עליך לצפור כדי לסמן לנהג
שממול שעליו לחזור לנתיב
הנגדי.

עליך להאט, לסטות ימינה
ככל האפשר ואף לרדת
לשול הדרך אם צריך.



כיצד עליך לנהוג במקרה שבו כלי רכב נוסע לפתע
לכיוונך באותו נתיב שבו אתה נוסע?

עליך לסטות שמאלה ולנסוע
בנתיב הנגדי אם הוא פנוי.

עליך להדליק אור גבוה כדי
לסמן לנהג שממול שעליו
לחזור לנתיב הנגדי.

עליך לצפור כדי לסמן לנהג
שממול שעליו לחזור לנתיב
הנגדי.

עליך להאט, לסטות ימינה
ככל האפשר ואף לרדת
לשול הדרך אם צריך.



האם מותר לעצור את כלי הרכב בדרך מהירה?

מותר לעצור את כלי הרכב
בשול הדרך רק כשכלי
הרכב התקלקל.

מותר לעצור את כלי הרכב
בצד הדרך לצורך התרעננות.

מותר לעצור את כלי הרכב
בדרך מהירה אך אסור
לצאת מכלי הרכב.

מותר לעצור את כלי הרכב
רק לשם העלאת נוסעים או
הורדתם.



האם מותר לעצור את כלי הרכב בדרך מהירה?

מותר לעצור את כלי הרכב
בשול הדרך רק כשכלי
הרכב התקלקל.

מותר לעצור את כלי הרכב
בצד הדרך לצורך התרעננות.

מותר לעצור את כלי הרכב
בדרך מהירה אך אסור
לצאת מכלי הרכב.

מותר לעצור את כלי הרכב
רק לשם העלאת נוסעים או
הורדתם.



16.17

האם מותר לפנות פניית פרסה בכביש שבתצולם
שלפניך?

אסור.

מותר.

מותר רק אם אפשר להשלים
את הפנייה בפעם אחת בלי
לנסוע לאחור.

מותר רק מן השול הימני.



16.17

האם מותר לפנות פניית פרסה בכביש שבתצולם שלפניך?

אסור.

מותר.

מותר רק אם אפשר להשלים את הפנייה בפעם אחת בלי לנסוע לאחור.

מותר רק מן השול הימני.



האם מותר לעצור את כלי הרכב בשוליים של דרך
שאינה עירונית?

מותר לעצור בשוליים של
דרך שאינה עירונית אך לא
בשוליים של דרך מהירה.

אסור לעצור בשוליים של
דרך שאינה עירונית בכל
מצב.

מותר לעצור בשוליים של
דרך שאינה עירונית ואינה
מהירה רק לשם העלאת
נוסעים והורדתם.

אסור לעצור בשוליים של
דרך שאינה עירונית, למעט
במקרה חירום.



האם מותר לעצור את כלי הרכב בשוליים של דרך שאינה עירונית?

מותר לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית אך לא בשוליים של דרך מהירה.

אסור לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית בכל מצב.

מותר לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית ואינה מהירה רק לשם העלאת נוסעים והורדתם.

אסור לעצור בשוליים של דרך שאינה עירונית, למעט במקרה חירום.



האם מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית?

אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אלא אם כן מוצב בכניסה אליה תמרור המורה אחרת.

אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית.

מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אך לא בדרך מהירה.

מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית ובלבד שיש בה רק נתיב אחד לכל כיוון נסיעה.



האם מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית?

אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אלא אם כן מוצב בכניסה אליה תמרור המורה אחרת.

אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית.

מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אך לא בדרך מהירה.

מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית ובלבד שיש בה רק נתיב אחד לכל כיוון נסיעה.



אתה נוהג במכונית, ומכונית אחרת עוקפת את מכוניתך בנתיב שמשמאלך. מה עליך לעשות?

לעצור בצד הדרך ולאפשר למכונית העוקפת לחלוף על פניך.

לסטות ככל האפשר לימין הכביש ולא להגביר את מהירות נסיעתך.

להמשיך בנסיעתך כרגיל. המכונית העוקפת אינה עניינך.

להגביר את מהירות נסיעתך. בלי לשנות את נתיב נסיעתך.



16.20

אתה נוהג במכונית, ומכונית אחרת עוקפת את מכוניתך בנתיב שמשמאלך. מה עליך לעשות?

לעצור בצד הדרך ולאפשר למכונית העוקפת לחלוף על פניך.

לסטות ככל האפשר לימין הכביש ולא להגביר את מהירות נסיעתך.

להמשיך בנסיעתך כרגיל. המכונית העוקפת אינה עניינך.

להגביר את מהירות נסיעתך. בלי לשנות את נתיב נסיעתך.



16.21

איזה מן התמרורים האלה מורה על כניסה לדרך מהירה?



217



216



418



408

217

216

418

408



16.21

איזה מן התמרורים האלה מורה על כניסה לדרך מהירה?



217



216



418



408

217

216

418

408



16.22

באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד
בעקיפה אחת?

אין מצב כזה. אסור לעקוף
יותר מכלי רכב אחד בעקיפה
אחת.

רק כאשר אין איסור לעקוף
ואפשר להשלים את העקיפה
בלי סיכון.

רק כאשר כל הרכב שהנהג
רוצה לעקוף נוסעים באיטיות
ובשולי הכביש.

רק בכביש ישר ואופקי. בכל
כביש אחר עקיפה כזו
אסורה.



באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד
בעקיפה אחת?

אין מצב כזה. אסור לעקוף
יותר מכלי רכב אחד בעקיפה
אחת.

רק כאשר אין איסור לעקוף
ואפשר להשלים את העקיפה
בלי סיכון.

רק כאשר כל הרכב שהנהג
רוצה לעקוף נוסעים באיטיות
ובשולי הכביש.

רק בכביש ישר ואופקי. בכל
כביש אחר עקיפה כזו
אסורה.





מה מסמן התמרור שלפניך?

מעבר צר זמני בדרך
שלפניך.

תעלה גדולה לפניך.

קצה מנהרה לפניך.

מנהרה בדרך שלפניך.





מה מסמן התמרור שלפניך?

מעבר צר זמני בדרך
שלפניך.

תעלה גדולה לפניך.

קצה מנהרה לפניך.

מנהרה בדרך שלפניך.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 17: נהיגה בתנאים מכבידים

כיצד יש לנהוג בכניסה לעקומה ובנסיעה בה?

יש להגביר את המהירות
כאשר נכנסים לעקומה
ולהאט באמצע הנסיעה בה.

יש להגביר את המהירות כדי
להבטיח פנייה חלקה.

יש לנסוע במרכז הכביש כדי
להבטיח את יציבות כלי
הרכב בעת הנסיעה.

יש להאט את מהירות
הנסיעה.



כיצד יש לנהוג בכניסה לעקומה ובנסיעה בה?

יש להגביר את המהירות
כאשר נכנסים לעקומה
ולהאט באמצע הנסיעה בה.

יש להגביר את המהירות כדי
להבטיח פנייה חלקה.

יש לנסוע במרכז הכביש כדי
להבטיח את יציבות כלי
הרכב בעת הנסיעה.

יש להאט את מהירות
הנסיעה.



בזמן נהיגה במורד, כיצד יש לנהוג כדי לצמצם את הסכנה של אובדן כושר הבלימה?

יש לשלב להילוך נמוך ולהמעיט בשימוש בבלמים.

יש להשתמש בבלמים בלבד בלי לנצל את כוח המנוע לבלימת כלי הרכב.

יש להמעיט בשימוש בבלמים ולהישאר בהילוך גבוה.

יש להימנע מהחלפת הילוכים לכל אורך הנסיעה בדרך ההררית.



בזמן נהיגה במורד, כיצד יש לנהוג כדי לצמצם את הסכנה של אובדן כושר הבלימה?

יש לשלב להילוך נמוך ולהמעיט בשימוש בבלמים.

יש להשתמש בבלמים בלבד בלי לנצל את כוח המנוע לבלימת כלי הרכב.

יש להמעיט בשימוש בבלמים ולהישאר בהילוך גבוה.

יש להימנע מהחלפת הילוכים לכל אורך הנסיעה בדרך ההררית.



כיצד יש לנהוג בקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניך?

יש להאט לפני הכניסה לעקומה, ולהאיץ בעדינות ביציאה ממנה.

יש לשמור על מהירות קבועה ולהימנע מהאטה פתאומית.

יש לשמור על רדיוס סיבוב קטן ולהתאים את המהירות לרדיוס הסיבוב.

יש להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט כאשר נוסעים בתוכה וכשיוצאים ממנה.



כיצד יש לנהוג בקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניך?

יש להאט לפני הכניסה לעקומה, ולהאיץ בעדינות ביציאה ממנה.

יש לשמור על מהירות קבועה ולהימנע מהאטה פתאומית.

יש לשמור על רדיוס סיבוב קטן ולהתאים את המהירות לרדיוס הסיבוב.

יש להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט כאשר נוסעים בתוכה וכשיוצאים ממנה.



כאשר נוהגים בעיקול בכביש, כיצד יש לנהוג כדי לשמור על יציבות כלי הרכב?

יש להאט לפני הכניסה לעיקול ולהאיץ ביציאה ממנו.

יש לשלב להילוך גבוה.

יש לשלב להילוך סרק.

יש להגביר את המהירות לפני הכניסה לעיקול.



17.4

כאשר נוהגים בעיקול בכביש, כיצד יש לנהוג כדי לשמור על יציבות כלי הרכב?

יש להאט לפני הכניסה לעיקול ולהאיץ ביציאה ממנו.

יש לשלב להילוך גבוה.

יש לשלב להילוך סרק.

יש להגביר את המהירות לפני הכניסה לעיקול.



מהי "נעילת גלגלים" בכלי רכב?

התקנת שרשראות על
הגלגלים של כלי הרכב לשם
הגברת האחיזה בשעת נהיגה
בשלג.

הפסקת סיבוב הגלגלים של
כלי הרכב בעת הנסיעה
בגלל בלימה חזקה ורצופה.

הצמדת מתקן לאחד מהגלגלים
של כלי הרכב כדי למנוע את
תזוזת כלי הרכב בעת חנייה
בירידה תלולה מאוד.

מניעת סיבוב הגלגל של כלי
הרכב בעת שחרור הברגים
המחזיקים אותו.



מהי "נעילת גלגלים" בכלי רכב?

התקנת שרשראות על
הגלגלים של כלי הרכב לשם
הגברת האחיזה בשעת נהיגה
בשלג.

הפסקת סיבוב הגלגלים של
כלי הרכב בעת הנסיעה
בגלל בלימה חזקה ורצופה.

הצמדת מתקן לאחד מהגלגלים
של כלי הרכב כדי למנוע את
תזוזת כלי הרכב בעת חנייה
בירידה תלולה מאוד.

מניעת סיבוב הגלגל של כלי
הרכב בעת שחרור הברגים
המחזיקים אותו.



מה תפקידה של מערכת בקרת היציבות
האלקטרונית בכלי הרכב (אי-אס-פי , ESP)?

לאזן את כלי הרכב
כשנשקפת סכנת החלקה.

למנוע את נעילת הגלגלים.

להקטין את כמות הגזים
השרופים הנפלטים מן
המנוע.

לשלוט בצריכת הדלק של
המנוע.



מה תפקידה של מערכת בקרת היציבות
האלקטרונית בכלי הרכב (אי-אס-פי , ESP)?

לאזן את כלי הרכב
כשנשקפת סכנת החלקה.

למנוע את נעילת הגלגלים.

להקטין את כמות הגזים
השרופים הנפלטים מן
המנוע.

לשלוט בצריכת הדלק של
המנוע.



איזו מן המערכות האלה עוזרת לאזן את כלי הרכב
בזמן החלקה וכאשר יש סכנת התהפכות?

מערכת האיתות.

מערכת הבקרה של צריכת
הדלק של המנוע.

מערכת בקרת מהירות.

מערכת בקרת היציבות
(אי-אס-פי, ESP).



איזו מן המערכות האלה עוזרת לאזן את כלי הרכב
בזמן החלקה וכאשר יש סכנת התהפכות?

מערכת האיתות.

מערכת הבקרה של צריכת
הדלק של המנוע.

מערכת בקרת מהירות.

מערכת בקרת היציבות
(אי-אס-פי, ESP).



האם חובה לחגור חגורות בטיחות בכלי רכב שמותקנות בו כריות אוויר?

כן, אבל אם יש תקלה
במערכת כריות האוויר, אסור
לחגור חגורות בטיחות.

כן, אבל רק אם יש תקלה
במערכת כריות האוויר.

לא, בכלי רכב שמתקנות בו
כריות אוויר אין חובה להתקין
חגורות בטיחות.

כן, חובה לחגור חגורות
בטיחות בכל כלי רכב שבו
הן מותקנות.



האם חובה לחגור חגורות בטיחות בכלי רכב שמותקנות בו כריות אוויר?

כן, אבל אם יש תקלה
במערכת כריות האוויר, אסור
לחגור חגורות בטיחות.

כן, אבל רק אם יש תקלה
במערכת כריות האוויר.

לא, בכלי רכב שמותקנות בו
כריות אוויר אין חובה להתקין
חגורות בטיחות.

כן, חובה לחגור חגורות
בטיחות בכל כלי רכב שבו
הן מותקנות.



מהי מערכת כריות אוויר מתנפחות (אס-אי-אס,
SES)?

מערכת המקררת את
הבלמים בזמן בלימת חירום.

מערכת כריות אוויר המאזנת
את כלי הרכב בסיבובים
חדים.

מערכת של כריות אוויר
חיצוניות המתנפחות כדי
לשפר את איכות הנסיעה.

מערכת למיתון הפגיעות
בנוסעי כלי הרכב על ידי
ניפוח כריות בזמן התנגשות.



מהי מערכת כריות אוויר מתנפחות (אס-אי-אס,
SES)?

מערכת המקררת את
הבלמים בזמן בלימת חירום.

מערכת כריות אוויר המאזנת
את כלי הרכב בסיבובים
חדים.

מערכת של כריות אוויר
חיצוניות המתנפחות כדי
לשפר את איכות הנסיעה.

מערכת למיתון הפגיעות
בנוסעי כלי הרכב על ידי
ניפוח כריות בזמן התנגשות.



אילו מפנסי החזית יש להדליק בנהיגה בערפל?

את פנסי האורות הגבוהים,
כדי לשפר את הראות .

את פנסי האורות הנמוכים,
כדי לא לגרום לסינוור עצמי,
ואת פנסי הערפל.

יש לכבות את פנסי החזית
בנהיגה בערפל ולהסתפק
באורות הערפל.

את פנסי אורות החנייה, כדי
לשפר את הנראות לעיני
הנהג הבא ממול.



אילו מפנסי החזית יש להדליק בנהיגה בערפל?

את פנסי האורות הגבוהים,
כדי לשפר את הראות.

את פנסי האורות הנמוכים,
כדי לא לגרום לסינוור עצמי,
ואת פנסי הערפל.

יש לכבות את פנסי החזית
בנהיגה בערפל ולהסתפק
באורות הערפל.

את פנסי אורות החנייה, כדי
לשפר את הנראות לעיני
הנהג הבא ממול.



באיזה מן המצבים האלה מותר להדליק את אורות הערפל?

בחשכה כבדה או בערפל ובגשם.

בערפל, בגשם שוטף ובשלג.

את האורות הקדמיים מותר להדליק בכל עת, ואת האחוריים מותר רק בערפל, בגשם שוטף ובשלג.

כאשר הנהג רוצה לשפר את הראות.



באיזה מן המצבים האלה מותר להדליק את אורות הערפל?

בחשכה כבדה או בערפל ובגשם.

בערפל, בגשם שוטף ובשלג.

את האורות הקדמיים מותר להדליק בכל עת, ואת האחוריים מותר רק בערפל, בגשם שוטף ובשלג.

כאשר הנהג רוצה לשפר את הראות.



כיצד יש לנהוג כאשר שני כלי רכב נפגשים זה מול זה בקטע דרך צר ומישורי?

על הנוהג בכלי הרכב הגדול יותר לעצור ולאפשר לכלי רכב האחר להמשיך בנסיעתו בקטע הצר.

על שני הנהגים לפעול על פי המקובל באותה הדרך.

על הנוהג בכלי הרכב הגדול יותר להאיץ ולעבור בקטע הצר ראשון.

על שני הנהגים להאט ולהסיט את כלי רכבם לשפת הכביש ואף מעבר לכך, כדי למנוע התנגשות.



17.14

כיצד יש לנהוג כאשר שני כלי רכב נפגשים זה מול זה בקטע דרך צר ומישורי?

על הנוהג בכלי הרכב הגדול יותר לעצור ולאפשר לכלי רכב האחר להמשיך בנסיעתו בקטע הצר.

על שני הנהגים לפעול על פי המקובל באותה הדרך.

על הנוהג בכלי הרכב הגדול יותר להאיץ ולעבור בקטע הצר ראשון.

על שני הנהגים להאט ולהסיט את כלי רכבם לשפת הכביש ואף מעבר לכך, כדי למנוע התנגשות.



באיזה מקרה מותר לכלי רכב לנסוע בהילוך סרק (ניוטרל) בירידה?

אין מקרה כזה. בנסיעה בירידה אחד ההילוכים תמיד חייב להיות משולב ומופעל.

בנהיגה בדרך שאינה עירונית שיש בה ירידות מתונות מותר לשלב להילוך סרק כדי לחסוך בדלק.

בנהיגה ברכב ציבורי, באוטובוס ובמונית מותר לשלב להילוך סרק כאשר נוסעים בירידה בדרך שאינה עירונית בלבד.

בנהיגה בירידה מתונה שאין בה סכנה לחימום הבלמים מותר לנהוג בהילוך סרק כדי לחסוך בדלק.



באיזה מקרה מותר לכלי רכב לנסוע בהילוך סרק (ניוטרל) בירידה?

אין מקרה כזה. בנסיעה בירידה אחד ההילוכים תמיד חייב להיות משולב ומופעל.

בנהיגה בדרך שאינה עירונית שיש בה ירידות מתונות מותר לשלב להילוך סרק כדי לחסוך בדלק.

בנהיגה ברכב ציבורי, באוטובוס ובמונית מותר לשלב להילוך סרק כאשר נוסעים בירידה בדרך שאינה עירונית בלבד.

בנהיגה בירידה מתונה שאין בה סכנה לחימום הבלמים מותר לנהוג בהילוך סרק כדי לחסוך בדלק.



17.16

כיצד יש לנהוג כאשר מתקרבים לפסגה או למקום
שבו שדה הראייה חסום?

יש להגביר את המהירות
ולנסוע בשול הימני.

יש להאט את הנסיעה
ולנסוע במהירות המתאימה
לשדה הראייה.

יש להמשיך בנסיעה
במהירות הנסיעה הרגילה.

יש להפעיל את ארבעת
מחווני הכיוון כדי להזהיר
נהגים אחרים.



17.16

כיצד יש לנהוג כאשר מתקרבים לפסגה או למקום
שבו שדה הראייה חסום?

יש להגביר את המהירות
ולנסוע בשול הימני.

יש להאט את הנסיעה
ולנסוע במהירות המתאימה
לשדה הראייה.

יש להמשיך בנסיעה
במהירות הנסיעה הרגילה.

יש להפעיל את ארבעת
מחווני הכיוון כדי להזהיר
נהגים אחרים.



17.17

לאיזה כיוון יש להפנות את גלגלי המכונית כאשר חונים בירידה?

לכיוון שפת הכביש.

קדימה.

בחנייה אין חשיבות לכיוון שאליו מפנים את הגלגלים.

לכיוון מרכז הכביש.



17.17

לאיזה כיוון יש להפנות את גלגלי המכונית כאשר חונים בירידה?

לכיוון שפת הכביש.

קדימה.

בחנייה אין חשיבות לכיוון שאליו מפנים את הגלגלים.

לכיוון מרכז הכביש.



לאיזה הילוך יש לשלב כשמחנים כלי רכב במורד?

בתיבת הילוכים ידנית יש
לשלב להילוך הגבוה ביותר,
ובתיבה אוטומטית להילוך D.

בתיבת הילוכים ידנית יש
לשלב להילוך הסרק
(נייטרל), ובתיבה אוטומטית
להילוך P.

בתיבת הילוכים ידנית יש
לשלב להילוך אחורי,
ובתיבה אוטומטית להילוך P.

בתיבת הילוכים ידנית יש
לשלב להילוך הנמוך ביותר,
ובתיבה אוטומטית להילוך P.



לאיזה הילוך יש לשלב כשמחנים כלי רכב במורד?

בתיבת הילוכים ידנית יש
לשלב להילוך הגבוה ביותר,
ובתיבה אוטומטית להילוך D.

בתיבת הילוכים ידנית יש
לשלב להילוך הסרק
(נייטרל), ובתיבה אוטומטית
להילוך P.

בתיבת הילוכים ידנית יש
לשלב להילוך אחורי,
ובתיבה אוטומטית להילוך P.

בתיבת הילוכים ידנית יש
לשלב להילוך הנמוך ביותר,
ובתיבה אוטומטית להילוך P.



מה תפקידה של מערכת איי-בי-אס (ABS)?

לאפשר נהיגה במהירות
גבוהה יותר.

למנוע את נעילת הגלגלים
בעת בלימת חירום.

למנוע את החלקת כלי הרכב
בעת פנייה חדה.

לצמצם את צריכת הדלק.



מה תפקידה של מערכת איי-בי-אס (ABS)?

לאפשר נהיגה במהירות
גבוהה יותר.

למנוע את נעילת הגלגלים
בעת בלימת חירום.

למנוע את החלקת כלי הרכב
בעת פנייה חדה.

לצמצם את צריכת הדלק.



כיצד עליך לנהוג במקרה שבו אתה מזהה תקלה
במערכת הבלמים בזמן נהיגה בכלי רכב?

עליך להאט את מהירות
הנסיעה ולהסתמך על
מערכת האי-בי-אס (ABS).

עליך להפסיק מיד את
הנסיעה בכלי הרכב ולוודא
שכלי הרכב ייגרר למוסך
לתיקון התקלה.

עליך להאט את מהירות
הנסיעה, להיות ער לתקלה
במשך כל הנסיעה ולנסוע
בזהירות רבה עד שתגיע ליעדך.

עליך להמשיך בנסיעה,
בזהירות ולהשתמש בינתיים
בבלם החנייה.



כיצד עליך לנהוג במקרה שבו אתה מזהה תקלה
במערכת הבלמים בזמן נהיגה בכלי רכב?

עליך להאט את מהירות
הנסיעה ולהסתמך על
מערכת האי-בי-אס (ABS).

עליך להפסיק מיד את
הנסיעה בכלי הרכב ולוודא
שכלי הרכב ייגרר למוסך
לתיקון התקלה.

עליך להאט את מהירות
הנסיעה, להיות ער לתקלה
במשך כל הנסיעה ולנסוע
בזהירות רבה עד שתגיע ליעדך.

עליך להמשיך בנסיעה,
בזהירות ולהשתמש בינתיים
בבלם החנייה.



מדוע עלולים מי הגשמים לגרום להחלקת כלי הרכב, גם אם הוא מצויד במערכת למניעת נעילת הגלגלים (איי-בי-אס, ABS).

המערכת למניעת נעילת גלגלים (איי-בי-אס, ABS) מפסיקה לפעול כאשר המגבים פועלים.

במהירות גבוהה חריצי הצמיגים אינם מספיקים לנקז את המים.

כאשר הכביש רטוב המערכת למניעת נעילת גלגלים (איי-בי-אס, ABS) נועדה למנוע את נעילת הגלגלים בכביש יבש. בכביש רטוב חיישני המערכת נועלים את הגלגלים וגורמים לכלי הרכב להחליק.

כאשר הכביש רטוב המערכת למניעת נעילת גלגלים (איי-בי-אס, ABS) אינה פועלת כהלכה וכל בלימה עלולה להסתיים בהחלקה.



מדוע עלולים מי הגשמים לגרום להחלקת כלי הרכב, גם אם הוא מצויד במערכת למניעת נעילת הגלגלים (איי-בי-אס, ABS).

המערכת למניעת נעילת גלגלים (איי-בי-אס, ABS) מפסיקה לפעול כאשר המגבים פועלים.

במהירות גבוהה חריצי הצמיגים אינם מספיקים לנקז את המים.

כאשר הכביש רטוב המערכת למניעת נעילת גלגלים (איי-בי-אס, ABS) נועדה למנוע את נעילת הגלגלים בכביש יבש. בכביש רטוב חיישני המערכת נועלים את הגלגלים וגורמים לכלי הרכב להחליק.

כאשר הכביש רטוב המערכת למניעת נעילת גלגלים (איי-בי-אס, ABS) אינה פועלת כהלכה וכל בלימה עלולה להסתיים בהחלקה.



למה תגרום לחיצה חזקה על דוושת הבלם כאשר מערכת הבלמים בכלי הרכב תקינה וכוללת את המערכת למניעת נעילת הגלגלים (איי-בי-אס, ABS).

הלחיצה על הדוושה תגרום לכיבוי מייד של המנוע.

הלחיצה על הדוושה תגרום להפסקת הפעילות של המערכת למניעת נעילת הגלגלים (איי-בי-אס, ABS).

הלחיצה על הדוושה תגרום לעצירת כלי הרכב במקום.

הלחיצה על הדוושה תגרום לרעידות של הדוושה ולרעשים.



למה תגרום לחיצה חזקה על דוושת הבלם כאשר מערכת הבלמים בכלי הרכב תקינה וכוללת את המערכת למניעת נעילת הגלגלים (איי-בי-אס, ABS).

הלחיצה על הדוושה תגרום לכיבוי מייד של המנוע.

הלחיצה על הדוושה תגרום להפסקת הפעילות של המערכת למניעת נעילת הגלגלים (איי-בי-אס, ABS).

הלחיצה על הדוושה תגרום לעצירת כלי הרכב במקום.

הלחיצה על הדוושה תגרום לרעידות של הדוושה ולרעשים.



מהי מערכת בקרת יציבות אלקטרונית בכלי רכב (אי-אס-פי, ESP)?

מערכת המונעת אפשרות של
תקלה במערכת הבלמים של
כלי הרכב.

מערכת המונעת את נעילת
גלגלי כלי הרכב בשעת בלימת
חירום, וכך שומרת על יכולת
ההיגוי של כלי הרכב.

מערכת המונעת אפשרות של
תקלה במערכת ההיגוי של
כלי הרכב.

מערכת המתקנת טעויות של
הנהג ומייצבת את כלי הרכב
כשנשקפת סכנת החלקה
בשעת סטייה או סיבוב.

מהי מערכת בקרת יציבות אלקטרונית בכלי רכב
(אי-אס-פי, ESP)?

מערכת המונעת אפשרות של
תקלה במערכת הבלמים של
כלי הרכב.

מערכת המונעת את נעילת
גלגלי כלי הרכב בשעת בלימת
חירום, וכך שומרת על יכולת
ההיגוי של כלי הרכב.

מערכת המונעת אפשרות של
תקלה במערכת ההיגוי של
כלי הרכב.

מערכת המתקנת טעויות של
הנהג ומייצבת את כלי הרכב
כשנשקפת סכנת החלקה
בשעת סטייה או סיבוב.



מהי הסכנה העיקרית בנסיעה במורד תלול וארוך?

התחממות יתר של הבלמים
ובלימה חלשה מן הרגיל.

אין כל סכנה בנסיעה במורד
תלול וארוך.

התקררות יתר של הבלמים
ובלימה חזקה מן הרגיל.

התחממות יתר של הבלמים
ובלימה חזקה מן הדרוש.



מהי הסכנה העיקרית בנסיעה במורד תלול וארוך?

התחממות יתר של הבלמים
ובלימה חלשה מן הרגיל.

אין כל סכנה בנסיעה במורד
תלול וארוך.

התקררות יתר של הבלמים
ובלימה חזקה מן הרגיל.

התחממות יתר של הבלמים
ובלימה חזקה מן הדרוש.



מהי בטיחות פאסיבית?

הימצאות אמצעים שתפקידם
למנוע או להפחית פגיעה
בבני אדם במקרה של
תאונה.

נהיגה מונעת המתחשבת
בתנאי הדרך.

הימצאות אמצעים המתריעים
על תקלות במערכות כלי
הרכב.

הימצאות מנגנוני בטיחות
בכלי הרכב שתפקידם
לפצות על טעויות של הנהג.



מהי בטיחות פאסיבית?

הימצאות אמצעים שתפקידם
למנוע או להפחית פגיעה
בבני אדם במקרה של
תאונה.

נהיגה מונעת המתחשבת
בתנאי הדרך.

הימצאות אמצעים המתריעים
על תקלות במערכות כלי
הרכב.

הימצאות מנגנוני בטיחות
בכלי הרכב שתפקידם
לפצות על טעויות של הנהג.



מהי בטיחות אקטיבית?

הימצאות מנגנוני בטיחות
בכלי הרכב שתפקידם
לפצות על טעויות של הנהג.

הימצאות אמצעים שתפקידם
למנוע או להפחית פגיעה
בבני אדם בזמן תאונה.

נהיגה מונעת המתחשבת
בתנאי הדרך.

הימצאות אמצעים המתריעים
על תקלות במערכות כלי
הרכב.



מהי בטיחות אקטיבית?

הימצאות מנגנוני בטיחות
בכלי הרכב שתפקידם
לפצות על טעויות של הנהג.

הימצאות אמצעים שתפקידם
למנוע או להפחית פגיעה
בבני אדם בזמן תאונה.

נהיגה מונעת המתחשבת
בתנאי הדרך.

הימצאות אמצעים המתריעים
על תקלות במערכות כלי
הרכב.



באיזה הילוך יש לנהוג בנהיגה במורד תלול וארוך?

בהילוך סרק, כדי למנוע את שחיקת המנוע.

בהילוך נמוך, כדי לסייע בבלימת כלי הרכב.

בהילוך גבוה, כדי לחסוך בדלק.

בהילוך ביניים, כדי למנוע קירור יתר של המנוע.



באיזה הילוך יש לנהוג בנהיגה במורד תלול וארוך?

בהילוך סרק, כדי למנוע את שחיקת המנוע.

בהילוך נמוך, כדי לסייע בבלימת כלי הרכב.

בהילוך גבוה, כדי לחסוך בדלק.

בהילוך ביניים, כדי למנוע קירור יתר של המנוע.



מה הקשר בין הפעולה של כרית האוויר ובין הפעולה של חגורות הבטיחות בשעת תאונה ?

נהג או נוסע שחגורים כראוי יושבים בתנוחה שמאפשרת לכרית האוויר להגן עליהם באופן הטוב ביותר.

מערכת כריות האוויר משחררת את נעילת חגורות הבטיחות במקרה של תאונה כדי לאפשר לנהג ולנוסעים להיחלץ מכלי הרכב.

במקרה של תקלה במערכת כריות האוויר, הפעולה של חגורות הבטיחות בשעת תאונה מסכנת את הנהג או את הנוסעים.

כרית האוויר מפצה על אי-חגירת חגורות הבטיחות, ומגינה באופן מיטבי על הנהג או על הנוסע גם אם הם אינם חגורים.



מה הקשר בין הפעולה של כרית האוויר ובין הפעולה של חגורות הבטיחות בשעת תאונה ?

נהג או נוסע שחגורים כראוי יושבים בתנוחה שמאפשרת לכרית האוויר להגן עליהם באופן הטוב ביותר.

מערכת כריות האוויר משחררת את נעילת חגורות הבטיחות במקרה של תאונה כדי לאפשר לנהג ולנוסעים להיחלץ מכלי הרכב.

במקרה של תקלה במערכת כריות האוויר, הפעולה של חגורות הבטיחות בשעת תאונה מסכנת את הנהג או את הנוסעים.

כרית האוויר מפצה על אי-חגירת חגורות הבטיחות, ומגינה באופן מיטבי על הנהג או על הנוסע גם אם הם אינם חגורים.



כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המוצג בתצלום שלפניך?

עליך להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט בעת הנסיעה בה.

עליך לנסוע במרכז הכביש כדי לשמור על יציבות כלי הרכב.

עליך להאט לפני הכניסה לעקומה ולהיצמד לימין הדרך.

עליך להגדיל את רדיוס הסיבוב כדי לשמור על מהירות גבוהה.



כיצד עליך לנהוג במכוניתך במצב המוצג בתצלום שלפניך?

עליך להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט בעת הנסיעה בה.

עליך לנסוע במרכז הכביש כדי לשמור על יציבות כלי הרכב.

עליך להאט לפני הכניסה לעקומה ולהיצמד לימין הדרך.

עליך להגדיל את רדיוס הסיבוב כדי לשמור על מהירות גבוהה.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 18: הפעלת כלי הרכב בבטחה

כיצד יש להחנות כלי רכב בירידה?

יש להפעיל את בלם החנייה
ולהפנות את הגלגלים
הקדמיים למרכז הכביש.

יש להפעיל את אורות החנייה,
להפנות את הגלגלים הקדמיים
לשפת הכביש ולשלב להילוך
אחורי (בתיבת הילוכים
אוטומטית – R)

יש להפנות את הגלגלים
הקדמיים לשפת הכביש
ולשלב להילוך קדמי (בתיבת
הילוכים אוטומטית – D)

יש להפעיל את בלם החנייה,
להפנות את הגלגלים הקדמיים
לשפת הכביש ולשלב להילוך
אחורי (בתיבת הילוכים
אוטומטית – P)



כיצד יש להחנות כלי רכב בירידה?

יש להפעיל את בלם החנייה
ולהפנות את הגלגלים
הקדמיים למרכז הכביש.

יש להפעיל את אורות החנייה,
להפנות את הגלגלים הקדמיים
לשפת הכביש ולשלב להילוך
אחורי (בתיבת הילוכים
אוטומטית – R)

יש להפנות את הגלגלים
הקדמיים לשפת הכביש
ולשלב להילוך קדמי (בתיבת
הילוכים אוטומטית – D)

יש להפעיל את בלם החנייה,
להפנות את הגלגלים הקדמיים
לשפת הכביש ולשלב להילוך
אחורי (בתיבת הילוכים
אוטומטית – P)



באיזה מצב הנסיעה אחורנית מותרת?

רק כאשר רוחב הכביש הוא יותר מארבעה מטרים.

רק כאשר מחנים את כלי הרכב או כשיוצאים מחנייה.

הנסיעה אחורנית מותרת תמיד, ובלבד שנהגים אחרים יכולים לראות בכל עת את הנהג הנוסע לאחור.

רק כאשר יש צורך בנסיעה זו ואין דרך אחרת לנסוע.



באיזה מצב הנסיעה אחורנית מותרת?

רק כאשר רוחב הכביש הוא יותר מארבעה מטרים.

רק כאשר מחנים את כלי הרכב או כשיוצאים מחנייה.

הנסיעה אחורנית מותרת תמיד, ובלבד שנהגים אחרים יכולים לראות בכל עת את הנהג הנוסע לאחור.

רק כאשר יש צורך בנסיעה זו ואין דרך אחרת לנסוע.



לשם מה עליך לשמור על רווח בינך לבין כלי הרכב
הנוסע לפניך?

כדי שתוכל להקפיד על
נהיגה בימין הכביש.

כדי שתוכל להימנע מפגיעה
במקרה שכלי הרכב
שמלפנים מאט או עוצר.

כדי שתוכל לשמור על
המהירות המותרת.

כדי שתוכל לנהוג בנתיב
הנכון ובמהירות הנכונה.



לשם מה עליך לשמור על רווח בינך לבין כלי הרכב
הנוסע לפניך?

כדי שתוכל להקפיד על
נהיגה בימין הכביש.

כדי שתוכל להימנע מפגיעה
במקרה שכלי הרכב
שמלפנים מאט או עוצר.

כדי שתוכל לשמור על
המהירות המותרת.

כדי שתוכל לנהוג בנתיב
הנכון ובמהירות הנכונה.



השמירה על רווח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב
שנוסע לפניו על צריכת הדלק של כלי הרכב ועל
הבלאי שלו?

ככל שהרווח קטן יותר,
הבלאי של כלי הרכב וצריכת
הדלק שלו קטנים יותר.

שמירה על רווח מתאים
מפחיתה את שחיקת רפידות
הבלמים ומקטינה את צריכת
דלק שלו.

שמירה על רווח מתאים
כרוכה בשימוש מתמיד
בבלמים, וכך הבלמים
נשחקים מהר יותר.

שמירה על רווח מתאים נחוצה
רק לצורך מניעת תאונות, ואין
לה השפעה על בלאי כלי הרכב
או על צריכת הדלק שלו.



השמירה על רווח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב
שנוסע לפניו על צריכת הדלק של כלי הרכב ועל
הבלאי שלו?

ככל שהרווח קטן יותר,
הבלאי של כלי הרכב וצריכת
הדלק שלו קטנים יותר.

שמירה על רווח מתאים
מפחיתה את שחיקת רפידות
הבלמים ומקטינה את צריכת
דלק שלו.

שמירה על רווח מתאים
כרוכה בשימוש מתמיד
בבלמים, וכך הבלמים
נשחקים מהר יותר.

שמירה על רווח מתאים נחוצה
רק לצורך מניעת תאונות, ואין
לה השפעה על בלאי כלי הרכב
או על צריכת הדלק שלו.



מהי השיטה הבדוקה והמומלצת לשמירה על רווח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב הנוסע מלפניו?

שיטת אומדן אורך מכוניות ונפח המנוע.

אומדן מרחק סביר בין כלי הרכב לכלי הרכב הנוסע מלפניו.

שמירה על מהירות הדומה למהירות של כלי הרכב שבנתיבים הסמוכים.

שיטת ספירת "שתי השניות".



מהי השיטה הבדוקה והמומלצת לשמירה על רווח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב הנוסע מלפניו?

שיטת אומדן אורך מכוניות ונפח המנוע.

אומדן מרחק סביר בין כלי הרכב לכלי הרכב הנוסע מלפניו.

שמירה על מהירות הדומה למהירות של כלי הרכב שבנתיבים הסמוכים.

שיטת ספירת "שתי השניות".



באיזה מצב עליך לשמור על רווח גדול במיוחד בינך
ובין כלי הרכב הנוסע מלפניך?

כאשר הראות לקויה או
בנהיגה בכביש חלק או
כשאתה עייף.

אין מצב כזה. מרווח של שתי
שניות מספיק בכל מצב.

בנהיגה במהירות נמוכה
בדרך עירונית.

כשלפניך נוסעים משאיות
וכלי רכב כבדים אחרים.



באיזה מצב עליך לשמור על רווח גדול במיוחד בינך
ובין כלי הרכב הנוסע מלפניך?

כאשר הראות לקויה או
בנהיגה בכביש חלק או
כשאתה עייף.

אין מצב כזה. מרווח של שתי
שניות מספיק בכל מצב.

בנהיגה במהירות נמוכה
בדרך עירונית.

כשלפניך נוסעים משאיות
וכלי רכב כבדים אחרים.



כיצד עליך לנהוג לפני ירידה מתוכננת לשול הדרך בדרך שאינה עירונית?

עליך לבלום בזמן קצר ככל
האפשר ולאותת ימינה.

עליך להסתכל, בעיקר
לאחור, לאותת במחווון הכיוון
ולהאט האטה מתונה.

עליך להאט ולהפעיל את
ארבעת מחווני הכיוון של כלי
הרכב.

עליך לאותת ימינה בזמן
ולהפנות את ההגה בחדות.



כיצד עליך לנהוג לפני ירידה מתוכננת לשול הדרך בדרך שאינה עירונית?

עליך לבלום בזמן קצר ככל
האפשר ולאותת ימינה.

עליך להסתכל, בעיקר
לאחור, לאותת במחווון הכיוון
ולהאט האטה מתונה.

עליך להאט ולהפעיל את
ארבעת מחווני הכיוון של כלי
הרכב.

עליך לאותת ימינה בזמן
ולהפנות את ההגה בחדות.



מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?

איתות במחווה הכיוון.

התקרבות מהשול אל שפת הכביש.

סיבוב ההגה לכביש בזווית של 45 מעלות.

האצת כלי הרכב למהירות הנסיעה של כלי הרכב שבכביש.



מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?

איתות במחווך הכיוון.

התקרבות מהשול אל שפת הכביש.

סיבוב ההגה לכביש בזווית של 45 מעלות.

האצת כלי הרכב למהירות הנסיעה של כלי הרכב שבכביש.



כיצד יש לרדת מרכבת מהכביש לשול?

אין מקרה שבו מותר לרדת
מהכביש לשול.

יש לרדת במהירות לשול
ולעצור מייד.

יש להאט את כלי הרכב
ולרדת בהדרגה לשול.

יש לרדת במהירות לשול
ואחר כך להאט בהדרגה
את כלי הרכב עד לעצירה
בשול.



כיצד יש לרדת מרכבת מהכביש לשול?

אין מקרה שבו מותר לרדת
מהכביש לשול.

יש לרדת במהירות לשול
ולעצור מייד.

יש להאט את כלי הרכב
ולרדת בהדרגה לשול.

יש לרדת במהירות לשול
ואחר כך להאט בהדרגה
את כלי הרכב עד לעצירה
בשול.



18.10

למה עלול לגרום שימוש ממושך בבלמי כלי הרכב?

לקירור יתר של הבלמים
ובעקבות זאת לירידה
ביעילות הבלימה.

לחימום יתר של הבלמים,
ובעקבות זאת לירידה
ביעילות הבלימה.

לירידה בכוח המנוע עד כדי
הפסקת פעולתו.

אין חשש משימוש ממושך
בבלמי כלי הרכב.



למה עלול לגרום שימוש ממושך בבלמי כלי הרכב?

לקירור יתר של הבלמים
ובעקבות זאת לירידה
ביעילות הבלימה.

לחימום יתר של הבלמים,
ובעקבות זאת לירידה
ביעילות הבלימה.

לירידה בכוח המנוע עד כדי
הפסקת פעולתו.

אין חשש משימוש ממושך
בבלמי כלי הרכב.



כיצד יש לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים הוא הלחץ הנכון?

יש לפנות למוסך מורשה,
שכן רק הוא רשאי לבדוק
את לחץ האוויר בצמיגים.

יש לבדוק את הלחץ במד
לחץ אוויר.

יש לפנות לצמיגאי מורשה,
שכן רק הוא רשאי לבדוק
את לחץ האוויר בצמיגים.

די להביט בצמיגים כדי
להחליט.



כיצד יש לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים הוא הלחץ הנכון?

יש לפנות למוסך מורשה,
שכן רק הוא רשאי לבדוק
את לחץ האוויר בצמיגים.

יש לבדוק את הלחץ במד
לחץ אוויר.

יש לפנות לצמיגאי מורשה,
שכן רק הוא רשאי לבדוק
את לחץ האוויר בצמיגים.

די להביט בצמיגים כדי
להחליט.



היכן אפשר למצוא מידע על לחץ האוויר הנכון
בצמיגי כלי הרכב?

ברישיון הרכב.

בספר הרכב, שמשפק יצרן
כלי הרכב או היבואן.

בחברת הביטוח של כלי
הרכב.

במוסך מורשה בלבד.



היכן אפשר למצוא מידע על לחץ האוויר הנכון
בצמיגי כלי הרכב?

ברישיון הרכב.

בספר הרכב, שמשפק יצרן
כלי הרכב או היבואן.

בחברת הביטוח של כלי
הרכב.

במוסך מורשה בלבד.



כיצד יש לנהוג אם הבלמים התחממו יתר על המידה
במהלך בלימה ממושכת?

יש להמשיך בנסיעה כרגיל
ולהמעיט את השימוש
בבלמים.

יש להמשיך בנסיעה מהירה
כדי לאוורר את הבלמים.

יש להשתמש באופן זמני
בבלם החנייה.

יש לעצור ולהמתין
להתקררות הבלמים.



כיצד יש לנהוג אם הבלמים התחממו יתר על המידה
במהלך בלימה ממושכת?

יש להמשיך בנסיעה כרגיל
ולהמעיט את השימוש
בבלמים.

יש להמשיך בנסיעה מהירה
כדי לאוורר את הבלמים.

יש להשתמש באופן זמני
בבלם החנייה.

יש לעצור ולהמתין
להתקררות הבלמים.



18.14

איזו נורית אזהרה דולקת אינה מחייבת להפסיק את הנסיעה?

נורית תקלה בבלמים.

נורית חום המנוע.

נורית לחץ שמן נמוך במנוע.

נורית מד הדלק במכל.



18.14

איזו נורית אזהרה דולקת אינה מחייבת להפסיק את הנסיעה?

נורית תקלה בבלמים.

נורית חום המנוע.

נורית לחץ שמן נמוך במנוע.

נורית מד הדלק במכל.



כיצד עליך לנהוג כאשר בלוח המחוונים נדלקת נורית
הבקרה של מערכת הבלמים?

עליך לעצור ולא להמשיך את
הנסיעה.

עליך לנסוע לאט עד למוסך,
במהירות שלא תעלה על
עשרה קמ"ש.

עליך להמתין עד לטיפול
התקופתי של כלי הרכב, ואז
לבדוק אם יש בעיה.

עליך להתעלם מן הנורית
הדולקת ולהמשיך בנסיעה
כרגיל; הנורית אינה סימן
לתקלה כלשהי.



כיצד עליך לנהוג כאשר בלוח המחוונים נדלקת נורית
הבקרה של מערכת הבלמים?

עליך לעצור ולא להמשיך את
הנסיעה.

עליך לנסוע לאט עד למוסך,
במהירות שלא תעלה על
עשרה קמ"ש.

עליך להמתין עד לטיפול
התקופתי של כלי הרכב, ואז
לבדוק אם יש בעיה.

עליך להתעלם מן הנורית
הדולקת ולהמשיך בנסיעה
כרגיל; הנורית אינה סימן
לתקלה כלשהי.



מה הן הבדיקות השוטפות שעל הנהג לעשות בכלי רכבו?

בדיקת נזלים ושמינים,
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
ובדיקת תקינות הפנסים
והמגבים.

בדיקת הנסועה (מספר
הקילומטרים) בכלי הרכב
לאחרונה.

בדיקת מסמכי כלי הרכב.

בדיקת שמשות, בדיקת תא
המטען ובדיקת תקינות
הפנסים והמגבים.



18.16

מה הן הבדיקות השוטפות שעל הנהג לעשות בכלי רכבו?

בדיקת נוזלים ושמינים,
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
ובדיקת תקינות הפנסים
והמגבים.

בדיקת הנסועה (מספר
הקילומטרים) בכלי הרכב
לאחרונה.

בדיקת מסמכי כלי הרכב.

בדיקת שמשות, בדיקת תא
המטען ובדיקת תקינות
הפנסים והמגבים.



את המפלס של אילו נוזלים על הנהג לבדוק בכלי הרכב?

את מפלס השמן במנוע, את מפלס נוזל הקירור ואת מפלס נוזל ניקוי השמשות.

את מפלס נוזל הבלמים ואת כמות הגז במערכת מיזוג האוויר.

את מפלס השמן במצמד ואת מפלס השמן במנוע.

את מפלס שמן ההגה ואת מפלס השמן בתיבת המצמד.



18.17

את המפלס של אילו נוזלים על הנהג לבדוק בכלי הרכב?

את מפלס השמן במנוע, את מפלס נוזל הקירור ואת מפלס נוזל ניקוי השמשות.

את מפלס נוזל הבלמים ואת כמות הגז במערכת מיזוג האוויר.

את מפלס השמן במצמד ואת מפלס השמן במנוע.

את מפלס שמן ההגה ואת מפלס השמן בתיבת המצמד.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 19: השליטה בכלי הרכב

כיצד יש לנהוג בירידה?

יש לשלב להילוך כלשהו
וללחוץ ברציפות על דוושת
המצמד.

יש לשלב להילוך שיסייע
לבלום את המכונית.

יש לשלב להילוך גבוה
וללחוץ ברציפות על דוושת
הבלם.

יש לשלב להילוך סרק, כדי
לחסוך בדלק.



כיצד יש לנהוג בירידה?

יש לשלב להילוך כלשהו
וללחוץ ברציפות על דוושת
המצמד.

יש לשלב להילוך שיסייע
לבלום את המכונית.

יש לשלב להילוך גבוה
וללחוץ ברציפות על דוושת
הבלם.

יש לשלב להילוך סרק, כדי
לחסוך בדלק.



למה עלול לגרום שימוש רצוף בבלמי כלי הרכב
בירידה תלולה וארוכה?

לחימום יתר של הבלמים
ולבלימה חלשה מהדרוש.

לקירור יתר על המידה של
הבלמים ולבלימה חלשה
מהדרוש.

לשימוש רצוף בבלמים אין
כל השפעה על הבלימה.

לחימום הבלמים ולבלימה חזקה
מהדרוש.



למה עלול לגרום שימוש רצוף בבלמי כלי הרכב
בירידה תלולה וארוכה?

לחימום יתר של הבלמים
ולבלימה חלשה מהדרוש.

לקירור יתר על המידה של
הבלמים ולבלימה חלשה
מהדרוש.

לשימוש רצוף בבלמים אין
כל השפעה על הבלימה.

לחימום הבלמים ולבלימה חזקה
מהדרוש.



כיצד על הנהג לפעול כשהשמש מסנוורת אותו?

עליו להיצמד לכלי הרכב
שמלפניו כדי שזה יחסום את
קרני השמש.

עליו לעקוף את כלי הרכב
שמלפניו, מכיוון שמוטב
לנסוע בכביש פנוי.

עליו להאט את נסיעתו
ולהשתמש בסך השמש.

עליו להסיט את מבטו הצידה
במקום להסתכל קדימה, כדי
שלא יסנוור.



כיצד על הנהג לפעול כשהשמש מסנוורת אותו?

עליו להיצמד לכלי הרכב
שמלפניו כדי שזה יחסום את
קרני השמש.

עליו לעקוף את כלי הרכב
שמלפניו, מכיוון שמוטב
לנסוע בכביש פנוי.

עליו להאט את נסיעתו
ולהשתמש בסך השמש.

עליו להסיט את מבטו הצידה
במקום להסתכל קדימה, כדי
שלא יסנוור.



מה צריך להיות קצב הנסיעה אחורנית?

בכלי רכב כבד – איטי; בכלי
רכב קל – מהיר.

בירידה – איטי; בעלייה –
מהיר.

ביום – מהיר; בלילה – איטי.

איטי בכל מצב.



מה צריך להיות קצב הנסיעה אחורנית?

בכלי רכב כבד – איטי; בכלי
רכב קל – מהיר.

בירידה – איטי; בעלייה –
מהיר.

ביום – מהיר; בלילה – איטי.

איטי בכל מצב.



מה הן המגבלות של הנהג בעת נסיעה לאחור?

הנסיעה לאחור אורכת זמן רב יותר.

לנהג מנוסה אין מגבלות בעת הנסיעה לאחור.

קצב נסיעה מהיר מקשה את השליטה על מערכת הבלימה.

שדה ראייה מוגבל והפעלה לא נוחה של כלי הרכב.



מה הן המגבלות של הנהג בעת נסיעה לאחור?

הנסיעה לאחור אורכת זמן רב יותר.

לנהג מנוסה אין מגבלות בעת הנסיעה לאחור.

קצב נסיעה מהיר מקשה את השליטה על מערכת הבלימה.

שדה ראייה מוגבל והפעלה לא נוחה של כלי הרכב.



היכן יש להעמיד את כלי הרכב בעת הצורך, לאחר
ירידה לשול הדרך?

במקום שבו שני הגלגלים
הימניים יהיו על השול ושני
הגלגלים השמאליים יהיו על
הכביש.

רחוק ככל האפשר משפת
הכביש.

במרחק שאינו עולה על 40
ס"מ משפת הכביש.

לתעלה הצמודה לכביש.



19.6

היכן יש להעמיד את כלי הרכב בעת הצורך, לאחר
ירידה לשול הדרך?

במקום שבו שני הגלגלים
הימניים יהיו על השול ושני
הגלגלים השמאליים יהיו על
הכביש.

רחוק ככל האפשר משפת
הכביש.

במרחק שאינו עולה על 40
ס"מ משפת הכביש.

לתעלה הצמודה לכביש.



מה הן הפעולות המקדימות שעל נוהג בכלי רכב לעשות בעת העלייה משול הדרך אל הכביש?

לאותת במחווון הכיוון ולעלות לכביש מהר ככל האפשר.

לבדוק את מצב התנועה בכביש, לאותת במחווון הכיוון ולעלות אליו במתינות.

להטות את כלי הרכב למצב אלכסוני ולהפעיל את אורות המצוקה בכלי הרכב.

לעלות באלכסון לכביש מהר ככל האפשר.



מה הן הפעולות המקדימות שעל נוהג בכלי רכב לעשות בעת העלייה משול הדרך אל הכביש?

לאותת במחווון הכיוון ולעלות לכביש מהר ככל האפשר.

לבדוק את מצב התנועה בכביש, לאותת במחווון הכיוון ולעלות אליו במתינות.

להטות את כלי הרכב למצב אלכסוני ולהפעיל את אורות המצוקה בכלי הרכב.

לעלות באלכסון לכביש מהר ככל האפשר.



מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?

האצת כלי הרכב למהירות
הנסיעה של כלי הרכב
שבכביש.

התקרבות מהשול אל שפת
הכביש.

סיבוב ההגה לכיוון הכביש
בזווית של 45 מעלות.

איתות במחווך הכיוון.



מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?

האצת כלי הרכב למהירות
הנסיעה של כלי הרכב
שבכביש.

התקרבות מהשול אל שפת
הכביש.

סיבוב ההגה לכיוון הכביש
בזווית של 45 מעלות.

איתות במחווון הכיוון.



מהו התפקיד העיקרי של בלם העזר (בלם היד)?

למנוע תזוזה של כלי הרכב
בזמן שהוא חונה.

לאפשר לנהג לבלום וללחוץ
על דוושת התאוצה באותו
הזמן.

להגביר את עוצמת הבלימה
של בלם הרגל.

למנוע פגיעה במכוניות חונות
כשמתחילים לנסוע.



מהו התפקיד העיקרי של בלם העזר (בלם היד)?

למנוע תזוזה של כלי הרכב
בזמן שהוא חונה.

לאפשר לנהג לבלום וללחוץ
על דוושת התאוצה באותו
הזמן.

להגביר את עוצמת הבלימה
של בלם הרגל.

למנוע פגיעה במכוניות חונות
כשמתחילים לנסוע.



19.10

באיזה מן המצבים שלפניך יש להשתמש בבלם
העזר (בלם היד)?

כאשר מתחילים בנסיעה
בתנאי ראות לקויה או מזג
אוויר סוער.

כאשר מסיימים את הנסיעה
ומחנים את המכונית.

כאשר נוהגים בשטח בנוי
ששדה הראייה בו מוגבל.

כאשר נוהגים בירידה ארוכה
ורוצים למנוע שחיקה של
רפידות הבלמים.



19.10

באיזה מן המצבים שלפניך יש להשתמש בבלם
העזר (בלם היד)?

כאשר מתחילים בנסיעה
בתנאי ראות לקויה או מזג
אוויר סוער.

כאשר מסיימים את הנסיעה
ומחנים את המכונית.

כאשר נוהגים בשטח בנוי
ששדה הראייה בו מוגבל.

כאשר נוהגים בירידה ארוכה
ורוצים למנוע שחיקה של
רפידות הבלמים.



19.11

באיזה מצב חובה להשתמש בבלם (בלם החנייה)?

בכל פעם שמחנים את כלי הרכב.

בכל פעם שעוצרים את כלי הרכב.

רק כאשר מחנים את כלי הרכב בירידה.

רק כאשר עוצרים את כלי הרכב בעלייה.



19.11

באיזה מצב חובה להשתמש בבלם (בלם החנייה)?

בכל פעם שמחנים את כלי הרכב.

בכל פעם שעוצרים את כלי הרכב.

רק כאשר מחנים את כלי הרכב בירידה.

רק כאשר עוצרים את כלי הרכב בעלייה.



כיצד אפשר למנוע החלקה של כלי הרכב בדרך?

על ידי סיבוב ההגה ימינה
לייצוב כלי הרכב.

על ידי החזקת ההגה בחוזקה
בשתי הידיים ועל ידי נסיעה
במהירות הדומה למהירותם של
כלי הרכב האחרים בדרך.

בנסיעה במהירות סבירה
ובשימוש נכון ומבוקר
בבלמים.

בעזרת לחיצה חזקה
וממושכת על דוושת הבלם.



כיצד אפשר למנוע החלקה של כלי הרכב בדרך?

על ידי סיבוב ההגה ימינה
לייצוב כלי הרכב.

על ידי החזקת ההגה בחוזקה
בשתי הידיים ועל ידי נסיעה
במהירות הדומה למהירותם של
כלי הרכב האחרים בדרך.

בנסיעה במהירות סבירה
ובשימוש נכון ומבוקר
בבלמים.

בעזרת לחיצה חזקה
וממושכת על דוושת הבלם.



כיצד עליך לנהוג בכניסה לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניך?



עליך להשתמש במערכת הבלמים בלבד, ללא התאמה מיוחדת של ההילוכים.

עליך להאט בהדרגה בעזרת בלם הרגל ולשלב להילוך נמוך המתאים לשיפוע הדרך.

עליך לעצור את כלי הרכב בבטחה, לשלב להילוך מתאים ולהמשיך בנסיעה.

עליך לשלב להילוך גבוה המתאים לשיפוע הדרך וללחוץ ברציפות על בלם הרגל כדי להאט.



כיצד עליך לנהוג בכניסה לקטע הדרך המוצג
בתצלום שלפניך?

עליך להשתמש במערכת
הבלמים בלבד, ללא התאמה
מיוחדת של ההילוכים.

עליך להאט בהדרגה בעזרת
בלם הרגל ולשלב להילוך
נמוך המתאים לשיפוע הדרך.

עליך לעצור את כלי הרכב
בבטחה, לשלב להילוך
מתאים ולהמשיך בנסיעה.

עליך לשלב להילוך גבוה
המתאים לשיפוע הדרך
וללחוץ ברציפות על בלם
הרגל כדי להאט.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 20: נהיגת לילה – עייפות בנהיגה

מהו "זמן תאורה" על פי החוק?

משך הזמן שבו יש תאורה
טבעית ואין צורך להדליק את
אורות כלי הרכב.

זמן הלילה וכן זמן אחר שבו
הראות לקויה.

משך הזמן שבו מערכת
האורות בכלי רכב חייבת
לפעול בדרך שאינה עירונית.

משקיעת השמש ועד
לזריחתה למחרת.



מהו "זמן תאורה" על פי החוק?

משך הזמן שבו יש תאורה
טבעית ואין צורך להדליק את
אורות כלי הרכב.

זמן הלילה וכן זמן אחר שבו
הראות לקויה.

משך הזמן שבו מערכת
האורות בכלי רכב חייבת
לפעול בדרך שאינה עירונית.

משקיעת השמש ועד
לזריחתה למחרת.



מהו "זמן הלילה" על פי החוק?

זמן שבו יש ערפל כבד.

מרבוע שעה אחרי שקיעת השמש ועד רבע שעה לפני זריחתה למחרת.

פרק הזמן שבו יש להדליק אורות חנייה בכלי הרכב.

משקיעת השמש ועד לזריחתה למחרת.



מהו "זמן הלילה" על פי החוק?

זמן שבו יש ערפל כבד.

מרבוע שעה אחרי שקיעת השמש ועד רבע שעה לפני זריחתה למחרת.

פרק הזמן שבו יש להדליק אורות חנייה בכלי הרכב.

משקיעת השמש ועד לזריחתה למחרת.



האם מותר להמשיך בנסיעה בלילה כאשר אחד
משני פנסי החזית אינו תקין?

אסור להמשיך בנסיעה רק
אם האור הנמוך אינו תקין .

אסור להמשיך בנסיעה רק
אם האור הגבוה אינו תקין.

מותר להמשיך בנסיעה
איטית עד למוסך הקרוב.

אסור להמשיך בנסיעה, ויש
לדאוג לתיקון התקלה לפני
שממשיכים בנסיעה.



האם מותר להמשיך בנסיעה בלילה כאשר אחד
משני פנסי החזית אינו תקין?

אסור להמשיך בנסיעה רק
אם האור הנמוך אינו תקין .

אסור להמשיך בנסיעה רק
אם האור הגבוה אינו תקין.

מותר להמשיך בנסיעה
איטית עד למוסך הקרוב.

אסור להמשיך בנסיעה, ויש
לדאוג לתיקון התקלה לפני
שממשיכים בנסיעה.



כיצד עליך לנהוג כשכלי רכב המגיע מהכיוון הנגדי מסנוור אותך בלילה?

עליך לעצור בימין הדרך ולהדליק את אורות החנייה עד שכלי הרכב האחר יחלוף על פניך.

עליך להדליק את האור הגבוה כדי להגדיל את שדה הראייה שלך.

עליך לצפור בחזקה כדי לסמן לנהג של כלי הרכב האחר שהוא מסנוור אותך.

עליך להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטך לעבר הקו הצהוב שלימינך או לעבר שפת הכביש הימנית.



כיצד עליך לנהוג כשכלי רכב המגיע מהכיוון הנגדי מסנוור אותך בלילה?

עליך לעצור בימין הדרך ולהדליק את אורות החנייה עד שכלי הרכב האחר יחלוף על פניך.

עליך להדליק את האור הגבוה כדי להגדיל את שדה הראייה שלך.

עליך לצפור בחזקה כדי לסמן לנהג של כלי הרכב האחר שהוא מסנוור אותך.

עליך להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטך לעבר הקו הצהוב שלימינך או לעבר שפת הכביש הימנית.



כיצד עליך לנהוג במצב הנראה בתצלום?

עליך להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטך לעבר הקו הצהוב שלימינך או לעבר שפת הכביש הימנית.

עליך להדליק אור גבוה כדי להגדיל את שדה הראייה שלך.

עליך להפעיל את ארבעת מחווי הכיוון כדי להסב את תשומת ליבו של נהג כלי הרכב המסנוור.

עליך להדליק אור גבוה ולהיצמד למרכז הכביש כדי שנהג כלי הרכב המגיע מן הכיוון הנגדי יוכל להבחין בך.



כיצד עליך לנהוג במצב הנראה בתצלום?

עליך להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטך לעבר הקו הצהוב שלימינך או לעבר שפת הכביש הימנית.

עליך להדליק אור גבוה כדי להגדיל את שדה הראייה שלך.

עליך להפעיל את ארבעת מחווי הכיוון כדי להסב את תשומת ליבו של נהג כלי הרכב המסנוור.

עליך להדליק אור גבוה ולהיצמד למרכז הכביש כדי שנהג כלי הרכב המגיע מן הכיוון הנגדי יוכל להבחין בך.



למה עלולה לגרום הדלקת אור גבוה כאשר נוהגים
בחשכה?

לסינוור נהגים אחרים.

לפגיעה ביכולת הנהג
להבחין בעצמים קרובים.

לנזק למצבר.

לבזבוז החשמל במצבר.



למה עלולה לגרום הדלקת אור גבוה כאשר נוהגים
בחשכה?

לסינוור נהגים אחרים.

לפגיעה ביכולת הנהג
להבחין בעצמים קרובים.

לנזק למצבר.

לבזבוז החשמל במצבר.



איזו מהפעולות האלה יכולות לצמצם את השפעת
הסינוור בעת נהיגה בחשכה?

ניקוי יסודי של שמשות כלי
הרכב.

סינוור נהג כלי הרכב המגיע
מהכיוון הנגדי בהבהובים
קצרים, ככתוב בחוק.

הרכבת משקפי שמש, רצוי
כהים.

הורדת סך השמש.



איזו מהפעולות האלה יכולות לצמצם את השפעת
הסינוור בעת נהיגה בחשכה?

ניקוי יסודי של שמשות כלי
הרכב.

סינוור נהג כלי הרכב המגיע
מהכיוון הנגדי בהבהובים
קצרים, ככתוב בחוק.

הרכבת משקפי שמש, רצוי
כהים.

הורדת סך השמש.



כיצד עליך לנהוג כאשר כלי הרכב הבא ממולך מסנוור אותך בזמן תאורה?

עליך להדליק את האור הגבוה, כדי לסנוור את הנהג שבא ממולך ולאזן את התאורה בין המכוניות.

עליך לסמן לו באמצעות הבהוב באור הגבוה, להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטך ימינה לעבר שפת הכביש.

עליך לעצום את עיניך לשלוש שניות כדי למנוע סינוור מתמשך.

עליך לצפור בחוזקה ולהדליק את האור הגבוה, כדי ליידע את הנהג ממול שהוא מסנוור אותך.



כיצד עליך לנהוג כאשר כלי הרכב הבא ממולך מסנוור אותך בזמן תאורה?

עליך להדליק את האור הגבוה, כדי לסנוור את הנהג שבא ממולך ולאזן את התאורה בין המכוניות.

עליך לסמן לו באמצעות הבהוב באור הגבוה, להאט, להיצמד לימין ולהסיט את מבטך ימינה לעבר שפת הכביש.

עליך לעצום את עיניך לשלוש שניות כדי למנוע סינוור מתמשך.

עליך לצפור בחוזקה ולהדליק את האור הגבוה, כדי ליידע את הנהג ממול שהוא מסנוור אותך.



מהו "עמעום אורות" על פי החוק?

כיבוי האור הגבוה והדלקת
האור הנמוך.

שינוי גובה אלומת האורות.

כיבוי האור הנמוך והדלקת
האור הגבוה.

כיבוי האור הנמוך והדלקת אור
ערפל.



מהו "עמעום אורות" על פי החוק?

כיבוי האור הגבוה והדלקת
האור הנמוך.

שינוי גובה אלומת האורות.

כיבוי האור הנמוך והדלקת
האור הגבוה.

כיבוי האור הנמוך והדלקת אור
ערפל.



20.10

באיזה מהמקרים האלה חייב הנהג לעמעם את אורות כלי הרכב שלו?

בכל מקרה שהוא נוסע במורד תלול או בעלייה תלולה.

כשכלי הרכב מאחוריו פונה ימינה.

כשהוא מתקרב לכלי רכב אחר הנוסע באותה הדרך.

בכל נסיעה בדרך שאינה עירונית.



20.10

באיזה מהמקרים האלה חייב הנהג לעמעם את אורות כלי הרכב שלו?

בכל מקרה שהוא נוסע במורד תלול או בעלייה תלולה.

כשכלי הרכב מאחוריו פונה ימינה.

כשהוא מתקרב לכלי רכב אחר הנוסע באותה הדרך.

בכל נסיעה בדרך שאינה עירונית.



20.11

באיזה מהמקרים האלה מותר להשתמש באור
הגבוה בכלי רכב ב"זמן תאורה"?

בדרך מהירה בלבד.

כשנוסעים בשיירה בדרך
שאינה עירונית.

כאשר נוהגים בדרך עירונית
שיש בה תאורת רחוב ובכל
דרך שאינה עירונית.

כאשר נוהגים בדרך שאינה
עירונית ואין מסנוורים נהגים
אחרים.



20.11

באיזה מהמקרים האלה מותר להשתמש באור
הגבוה בכלי רכב ב"זמן תאורה"?

בדרך מהירה בלבד.

כשנוסעים בשיירה בדרך
שאינה עירונית.

כאשר נוהגים בדרך עירונית
שיש בה תאורת רחוב ובכל
דרך שאינה עירונית.

כאשר נוהגים בדרך שאינה
עירונית ואין מסנוורים נהגים
אחרים.



20.12

כיצד אפשר למנוע הסתנוורות מכלי רכב המתקרב אליך מן הכיוון הנגדי?

על ידי כיוון מתאים של הפנסים הקדמיים והאחוריים.

על ידי העברת המראה הפנימית ממצב יום למצב לילה.

על ידי הדלקת אורות גבוהים.

על ידי הסטת המבט לימין הכביש.



20.12

כיצד אפשר למנוע הסתנוורות מכלי רכב המתקרב אליך מן הכיוון הנגדי?

על ידי כיוון מתאים של הפנסים הקדמיים והאחוריים.

על ידי העברת המראה הפנימית ממצב יום למצב לילה.

על ידי הדלקת אורות גבוהים.

על ידי הסטת המבט לימין הכביש.



בנהיגה בלילה, באיזה מקרה על הנהג לעבור
משימוש באור גבוה לשימוש באור נמוך?

כאשר הוא יוצא משטח בנוי.

כאשר הוא מתקרב למכונית
הנוסעת לפניו.

כאשר אורות הערפל של
המכונית שנוסעת לפניו
דולקים.

כאשר הוא יוצא ממנהרה.



בנהיגה בלילה, באיזה מקרה על הנהג לעבור
משימוש באור גבוה לשימוש באור נמוך?

כאשר הוא יוצא משטח בנוי.

כאשר הוא מתקרב למכונית
הנוסעת לפניו.

כאשר אורות הערפל של
המכונית שנוסעת לפניו
דולקים.

כאשר הוא יוצא ממנהרה.



20.14

בנהיגה בלילה, באיזה מקרה עליך לעבור משימוש
באור גבוה לשימוש באור נמוך?

כאשר אתה מפעיל את
אורות הערפל.

כאשר מתקרב אליך כלי
רכב מן הכיוון הנגדי.

כאשר אתה נכנס למנהרה.

כאשר אתה נוהג בשטח בנוי.



20.14

בנהיגה בלילה, באיזה מקרה עליך לעבור משימוש
באור גבוה לשימוש באור נמוך?

כאשר אתה מפעיל את
אורות הערפל.

כאשר מתקרב אליך כלי
רכב מן הכיוון הנגדי.

כאשר אתה נכנס למנהרה.

כאשר אתה נוהג בשטח בנוי.



כיצד עליך לנהוג בנסיעה בלילה כאשר מגיע מן הכיוון הנגדי כלי רכב שאורותיו מסנוורים אותך?

עליך להגביר את מהירות נסיעתך כדי להקטין את פרק הזמן שבו אתה מסנוור.

עליך להמשיך בנסיעה באורות נמוכים, באותו מסלול נסיעה ובאותה המהירות.

עליך להדליק אורות גבוהים כדי להתגבר על הסינוור של כלי הרכב האחר.

עליך להאט, להיצמד לימין ככל האפשר ולא להביט אל האורות.



כיצד עליך לנהוג בנסיעה בלילה כאשר מגיע מן הכיוון הנגדי כלי רכב שאורותיו מסנוורים אותך?

עליך להגביר את מהירות נסיעתך כדי להקטין את פרק הזמן שבו אתה מסנוור.

עליך להמשיך בנסיעה באורות נמוכים, באותו מסלול נסיעה ובאותה המהירות.

עליך להדליק אורות גבוהים כדי להתגבר על הסינוור של כלי הרכב האחר.

עליך להאט, להיצמד לימין ככל האפשר ולא להביט אל האורות.



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

נושא מס' 21: תאונת דרכים ו"כמעט תאונה"

נהג בכלי רכב שהיה מעורב בתאונת דרכים שבה נפגע אדם - כיצד עליו לנהוג?

עליו להשאיר את כלי הרכב שלו
במקום התאונה, אלא אם כן
הורה לו שוטר אחרת, או היה
הכרח להשתמש בכלי הרכב
כדי לפנות נפגעים.

אם הוא אינו האשם בתאונה,
אלא האחריות על התאונה
היא של הנהג האחר, עליו
לפנות את כלי הרכב שלו.

עליו לפנות את הכביש
ולהודיע למשטרה על
התאונה.

עליו לפנות את כלי הרכב
שלו כדי למנוע הפרעה
לתנועה שבדרך ולהזעיק את
כוחות ההצלה.



נהג בכלי רכב שהיה מעורב בתאונת דרכים שבה נפגע אדם - כיצד עליו לנהוג?

עליו להשאיר את כלי הרכב שלו
במקום התאונה, אלא אם כן
הורה לו שוטר אחרת, או היה
הכרח להשתמש בכלי הרכב
כדי לפנות נפגעים.

אם הוא אינו האשם בתאונה,
אלא האחריות על התאונה
היא של הנהג האחר, עליו
לפנות את כלי הרכב שלו.

עליו לפנות את הכביש
ולהודיע למשטרה על
התאונה.

עליו לפנות את כלי הרכב
שלו כדי למנוע הפרעה
לתנועה שבדרך ולהזעיק את
כוחות ההצלה.



כיצד צריך לפעול נהג כלי רכב שמעורב בתאונת דרכים שיש בה נפגעים?

עליו לדווח למשטרה על התאונה תוך 72 שעות.

עליו להגיש לנפגע עזרה כפי יכולתו, להזעיק את כוחות ההצלה ולהמתין לבואם.

עליו להחליף פרטים עם שאר המעורבים בתאונה ולעזוב את המקום.

עליו לנסוע לתחנת המשטרה ולמסור שם את פרטיו.



כיצד צריך לפעול נהג כלי רכב שמעורב בתאונת דרכים שיש בה נפגעים?

עליו לדווח למשטרה על התאונה תוך 72 שעות.

עליו להגיש לנפגע עזרה כפי יכולתו, להזעיק את כוחות ההצלה ולהמתין לבואם.

עליו להחליף פרטים עם שאר המעורבים בתאונה ולעזוב את המקום.

עליו לנסוע לתחנת המשטרה ולמסור שם את פרטיו.



כיצד צריכים לנהוג המעורבים בתאונת דרכים שנגרם בה רק נזק לרכוש?

עליהם לפנות מייד את כלי
הרכב מהכביש ולמסור זה
לזה את הפרטים המזהים
שלהם.

עליהם לדווח למשטרה
ולהמתין להוראותיה.

עליהם למסור זה לזה את
הפרטים המזהים שלהם
ולהמתין לשירותי ההצלה
בלי להזיז את כלי הרכב.

עליהם להזעיק את כוחות
ההצלה ולהמתין במקום
התאונה בלי להזיז את כלי
הרכב.



כיצד צריכים לנהוג המעורבים בתאונת דרכים שנגרם בה רק נזק לרכוש?

עליהם לפנות מייד את כלי
הרכב מהכביש ולמסור זה
לזה את הפרטים המזהים
שלהם.

עליהם לדווח למשטרה
ולהמתין להוראותיה.

עליהם למסור זה לזה את
הפרטים המזהים שלהם
ולהמתין לשירותי ההצלה
בלי להזיז את כלי הרכב.

עליהם להזעיק את כוחות
ההצלה ולהמתין במקום
התאונה בלי להזיז את כלי
הרכב.



כיצד צריך לפעול נהג שפגע בכלי רכב חונה אם בעלי כלי הרכב הנפגע לא נכח במקום בזמן הפגיעה?

עליו לדווח למשטרה על האירוע ולהמתין במקום לבוא שוטר.

עליו להשאיר את כלי הרכב שלו במקום התאונה, לא להזיז אותו ולהמתין לבוא בוחן התנועה.

עליו להשאיר את פרטיו המזהים במקום בולט לעין, ולדווח לתחנת המשטרה הקרובה בתוך 24 שעות.

עליו לעזוב את המקום במהירות ולמסור למשטרה את פרטי האירוע בשלב מאוחר יותר.



כיצד צריך לפעול נהג שפגע בכלי רכב חונה אם בעלי כלי הרכב הנפגע לא נכח במקום בזמן הפגיעה?

עליו לדווח למשטרה על האירוע ולהמתין במקום לבוא שוטר.

עליו להשאיר את כלי הרכב שלו במקום התאונה, לא להזיז אותו ולהמתין לבוא בוחן התנועה.

עליו להשאיר את פרטיו המזהים במקום בולט לעין, ולדווח לתחנת המשטרה הקרובה בתוך 24 שעות.

עליו לעזוב את המקום במהירות ולמסור למשטרה את פרטי האירוע בשלב מאוחר יותר.



באיזה מקרה יפסול קצין משטרה רישיון נהיגה של
נהג למשך 90 יום?

כאשר הנהג לא נתן זכות
קדימה.

כאשר יש חשד סביר שהנהג
אשם בגרימת תאונת דרכים
שבה נהרג אדם.

כאשר יש חשד סביר שהנהג
היה מעורב בתאונה שבה
נגרם נזק לרכוש.

כאשר הנהג לא ציית
לתמרור "עצור".



באיזה מקרה יפסול קצין משטרה רישיון נהיגה של
נהג למשך 90 יום?

כאשר הנהג לא נתן זכות
קדימה.

כאשר יש חשד סביר שהנהג
אשם בגרימת תאונת דרכים
שבה נהרג אדם.

כאשר יש חשד סביר שהנהג
היה מעורב בתאונה שבה
נגרם נזק לרכוש.

כאשר הנהג לא ציית
לתמרור "עצור".



מה הם הפרטים שנהג כלי רכב המעורב בתאונת דרכים שיש בה נפגעים חייב למסור?

רק מספר רישיון הנהיגה שלו
ומספר הרישוי של כלי הרכב
שבו נהג.

שמו, מענו, מספר רישיון הנהיגה
שלו, מספר הרישוי של כלי
הרכב שבו נהג ושם הבעלים של
כלי הרכב.

אין צורך למסור פרטים
כלשהם אם לוחיות הזיהוי
של כלי הרכב שלמות
וקריאות.

שמו, מספר תעודת הזהות
שלו ומספר הטלפון שלו.



מה הם הפרטים שנהג כלי רכב המעורב בתאונת דרכים שיש בה נפגעים חייב למסור?

רק מספר רישיון הנהיגה שלו
ומספר הרישוי של כלי הרכב
שבו נהג.

שמו, מענו, מספר רישיון הנהיגה
שלו, מספר הרישוי של כלי
הרכב שבו נהג ושם הבעלים של
כלי הרכב.

אין צורך למסור פרטים
כלשהם אם לוחיות הזיהוי
של כלי הרכב שלמות
וקריאות.

שמו, מספר תעודת הזהות
שלו ומספר הטלפון שלו.



כיצד צריך לפעול אדם הנוהג בכלי רכב ועובר
במקום שאירעה בו תאונת דרכים שיש בה נפגעים?

עליו לעצור בצד הדרך
ולסמן את מקום התאונה
במשולש אזהרה שייראה
למרחק של 50 מטר לפחות.

עליו לעצור במקום התאונה,
להזעיק את כוחות ההצלה
ולהגיש עזרה לנפגעים על פי
יכולתו והכשרתו.

עליו לעצור בצד הדרך,
לסייע בפינוי כלי הרכב מן
הכביש ולאפשר לתנועה
לזרום ללא הפרעה.

עליו לעזוב את המקום
במהירות כדי שלא לחסום
את הדרך ולאחר מכן
להזעיק את כוחות ההצלה.



כיצד צריך לפעול אדם הנוהג בכלי רכב ועובר
במקום שאירעה בו תאונת דרכים שיש בה נפגעים?

עליו לעצור בצד הדרך
ולסמן את מקום התאונה
במשולש אזהרה שייראה
למרחק של 50 מטר לפחות.

עליו לעצור במקום התאונה,
להזעיק את כוחות ההצלה
ולהגיש עזרה לנפגעים על פי
יכולתו והכשרתו.

עליו לעצור בצד הדרך,
לסייע בפינוי כלי הרכב מן
הכביש ולאפשר לתנועה
לזרום ללא הפרעה.

עליו לעזוב את המקום
במהירות כדי שלא לחסום
את הדרך ולאחר מכן
להזעיק את כוחות ההצלה.



נושא מס' 22: לקראת לימוד נהיגה, קבלת רישיון ונהיגה בליווי

מי חייב במלווה ל"נהג חדש" כשהוא נוהג ברכב נוסעים פרטי?

כל מי שקיבל לראשונה
רישיון נהיגה ברכב נוסעים
פרטי או ברכב משא
שמשקלו הכולל עד 12 טון.

כל מי שקיבל לראשונה
רישיון נהיגה ברכב נושאים
פרטי וגילו אינו עולה על 21
שנים.

כל מי שקיבל לראשונה
רישיון נהיגה ברכב נושאים
פרטי וגילו אינו עולה על 30
שנים.

כל מי שקיבל לראשונה
רישיון נהיגה ברכב נושאים
פרטי וגילו אינו עולה על 24
שנים.



מי חייב במלווה ל"נהג חדש" כשהוא נוהג ברכב נוסעים פרטי?

כל מי שקיבל לראשונה
רישיון נהיגה ברכב נוסעים
פרטי או ברכב משא
שמשקלו הכולל עד 12 טון.

כל מי שקיבל לראשונה
רישיון נהיגה ברכב נושאים
פרטי וגילו אינו עולה על 21
שנים.

כל מי שקיבל לראשונה
רישיון נהיגה ברכב נושאים
פרטי וגילו אינו עולה על 30
שנים.

כל מי שקיבל לראשונה
רישיון נהיגה ברכב נושאים
פרטי וגילו אינו עולה על 24
שנים.



באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

אם הורשע באי־הצמדת שלט
"נהג חדש" לשמשה
האחורית של כלי הרכב.

אם הורשע בנהיגה בכלי
רכב מנועי ללא ביטוח תקף.

אם הורשע באי־עצירה
במקום שמוצב בו תמרור "תן
זכות קדימה לתנועה בדרך
החוצה".

אם הורשע בעקיפה
בניגוד לחוק.



באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

אם הורשע באי־הצמדת שלט
"נהג חדש" לשמשה
האחורית של כלי הרכב.

אם הורשע בנהיגה בכלי
רכב מנועי ללא ביטוח תקף.

אם הורשע באי־עצירה
במקום שמוצב בו תמרור "תן
זכות קדימה לתנועה בדרך
החוצה".

אם הורשע בעקיפה
בניגוד לחוק.



באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

אם הורשע בנהיגה בכלי רכב מנועי בהשפעת אלכוהול או סמים.

אם הורשע באי־הצבת משולש אזהרה לאחר שהעמיד את כלי רכבו בדרך בעקבות תקלה.

אם הורשע באי־עצירה בצומת שמוצב בו תמרור "עצור".

אם הורשע בנהיגה בכלי רכב מנועי ללא ביטוח תקף.



באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

אם הורשע בנהיגה בכלי רכב מנועי בהשפעת אלכוהול או סמים.

אם הורשע באי־הצבת משולש אזהרה לאחר שהעמיד את כלי רכבו בדרך בעקבות תקלה.

אם הורשע באי־עצירה בצומת שמוצב בו תמרור "עצור".

אם הורשע בנהיגה בכלי רכב מנועי ללא ביטוח תקף.



באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של
"נהג חדש"?

אם הורשע בנהיגה ללא
מלווה.

אם הורשע בנהיגה בכלי
רכב מנועי ללא ביטוח תקף.

אם הורשע באי־עצירה
במקום שמוצב בו תמרור
"אבנים מתדרדרות".

אם הורשע באי־הצמדת שלט
"נהג חדש" לשמשה
האחורית של כלי הרכב.



באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של
"נהג חדש"?

אם הורשע בנהיגה ללא
מלווה.

אם הורשע בנהיגה בכלי
רכב מנועי ללא ביטוח תקף.

אם הורשע באי־עצירה
במקום שמוצב בו תמרור
"אבנים מתדרדרות".

אם הורשע באי־הצמדת שלט
"נהג חדש" לשמשה
האחורית של כלי הרכב.



באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של
"נהג חדש"?

אם הורשע בנהיגה במהירות
העולה על המותר בחוק.

אם הורשע בנהיגה בכלי
רכב מנועי כשתעודת הביטוח
שלו אינה תקפה.

אם הורשע באי־עצירה
במקום שבו מוצב תמרור
האזהרה "מקום מסוכן".

אם הורשע באי־הצמדת
השלט "נהג חדש" לשמשה
האחורית של כלי הרכב.



באיזה מהמקרים האלה לא יחודש רישיון נהיגה של
"נהג חדש"?

אם הורשע בנהיגה במהירות
העולה על המותר בחוק.

אם הורשע בנהיגה בכלי
רכב מנועי כשתעודת הביטוח
שלו אינה תקפה.

אם הורשע באי־עצירה
במקום שבו מוצב תמרור
האזהרה "מקום מסוכן".

אם הורשע באי־הצמדת
השלט "נהג חדש" לשמשה
האחורית של כלי הרכב.



22.6

כמה נוסעים מותר ל"נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים להסיע כשלא יושב לצידו מלווה?

שלושה אנשים.

שני אנשים.

ארבעה אנשים.

אדם אחד.



22.6

כמה נוסעים מותר ל"נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים להסיע כשלא יושב לצידו מלווה?

שלושה אנשים.

שני אנשים.

ארבעה אנשים.

אדם אחד.



כיצד תנהג רשות הרישוי ב"נהג חדש" שהורשע בנהיגה במהירות מופרזת?

רשות הרישוי רשאית לזמן
אותו למבחני נהיגה, ואם
יעמוד בהם, ייחשב שוב
ל"נהג חדש" למשך שנתיים.

רשות הרישוי תחדש את
רישיונו ללא הגבלת "נהג
חדש".

רשות הרישוי תחדש את רישיונו
כמו לכל נהג, בתנאי שלא
הורשע ביותר מעבירה אחת
בתקופה שהיה "נהג חדש".

רשות הרישוי תחדש את רישיונו,
אלא אם במהלך התקופה עבר
גם עבירה של "עקיפה במקום
אסור" או "אי-עצירה בתמרור
"עצור"".



כיצד תנהג רשות הרישוי ב"נהג חדש" שהורשע בנהיגה במהירות מופרזת?

רשות הרישוי רשאית לזמן
אותו למבחני נהיגה, ואם
יעמוד בהם, ייחשב שוב
ל"נהג חדש" למשך שנתיים.

רשות הרישוי תחדש את
רישיונו ללא הגבלת "נהג
חדש".

רשות הרישוי תחדש את רישיונו
כמו לכל נהג, בתנאי שלא
הורשע ביותר מעבירה אחת
בתקופה שהיה "נהג חדש".

רשות הרישוי תחדש את רישיונו,
אלא אם במהלך התקופה עבר
גם עבירה של "עקיפה במקום
אסור" או "אי-עצירה בתמרור
"עצור"".



איזה מן המשפטים האלה נכון?

"נוהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר מנוסע אחד מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.

"נוהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר משלושה נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.

"נוהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר משני נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.

"נוהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר מארבעה נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.



איזה מן המשפטים האלה נכון?

"נוהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר מנוסע אחד מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.

"נוהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר משלושה נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.

"נוהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר משני נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.

"נוהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר מארבעה נוסעים מלבדו, אלא אם כן יושב לידו מלווה.



מי רשאי להיות מלווה ל"נהג חדש"?

כל מי שיש לו רישיון נהיגה לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, בלי קשר לוותק שלו בנהיגה.

מי שיש לו רישיון נהיגה ולא הורשע בעבירות תנועה בשנתיים שקדמו למועד הליווי.

כל מי שיש לו רישיון נהיגה לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, או מי שיש לו נהיגה שלוש שנים לפחות לאותו סוג רכב שנתיים לפחות ומלאו לו 35.

כל מי שיש לו רישיון נהיגה לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, או מי שיש לו נהיגה שלוש שנים לפחות לאותו סוג רכב שלוש שנים לפחות ומלאו לו 30.



מי רשאי להיות מלווה ל"נהג חדש"?

כל מי שיש לו רישיון נהיגה לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, בלי קשר לוותק שלו בנהיגה.

מי שיש לו רישיון נהיגה ולא הורשע בעבירות תנועה בשנתיים שקדמו למועד הליווי.

כל מי שיש לו רישיון נהיגה לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, או מי שיש לו נהיגה שלוש שנים לפחות לאותו סוג רכב שנתיים לפחות ומלאו לו 35.

כל מי שיש לו רישיון נהיגה לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, או מי שיש לו נהיגה שלוש שנים לפחות לאותו סוג רכב שלוש שנים לפחות ומלאו לו 30.



22.10

כמה זמן "נהג חדש" צעיר חייב בליווי כאשר הוא נוהג ברכב נוסעים פרטי?

"נהג חדש" צעיר חייב בליווי במשך שנתיים ללא תלות בזמן שבו הוא נוהג ביממה.

חצי שנה בנהיגה ביום ובלילה וחצי שנה נוספת בנהיגת לילה בלבד.

שנה ראשונה בנהיגה ביום ובלילה ושנה נוספת בנהיגה בלילה בלבד.

שלושה חודשים בנהיגה ביום ובלילה ושלושה חודשים נוספים בנהיגה בלילה בלבד.



22.10

כמה זמן "נהג חדש" צעיר חייב בליווי כאשר הוא נוהג ברכב נוסעים פרטי?

"נהג חדש" צעיר חייב בליווי במשך שנתיים ללא תלות בזמן שבו הוא נוהג ביממה.

חצי שנה בנהיגה ביום ובלילה וחצי שנה נוספת בנהיגת לילה בלבד.

שנה ראשונה בנהיגה ביום ובלילה ושנה נוספת בנהיגה בלילה בלבד.

שלושה חודשים בנהיגה ביום ובלילה ושלושה חודשים נוספים בנהיגה בלילה בלבד.



22.11

כיצד תנהג רשות הרישוי במקרה שהורשע "נהג חדש" בבית המשפט באשמת נהיגה במהירות מופרזת?

רשות הרישוי תחדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת בכל נהג, ותסיר ממנו את ההגבלות של "נהג חדש".

רשות הרישוי רשאית לזמן אותו למבחני נהיגה, ואם יעמוד בהם ייחשב שוב ל"נהג חדש" במשך שנתיים.

רשות הרישוי תחדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת בכל נהג; היא אינה רשאית להתנות תנאים כלשהם לצורך חידוש רישיון הנהיגה.

רשות הרישוי חדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת בכל נהג, בתנאי שלא הורשע ביותר מעבירה אחת בתקופה שבה היה "נהג חדש".



22.11

כיצד תנהג רשות הרישוי במקרה שהורשע "נהג חדש" בבית המשפט באשמת נהיגה במהירות מופרזת?

רשות הרישוי תחדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת בכל נהג, ותסיר ממנו את ההגבלות של "נהג חדש".

רשות הרישוי רשאית לזמן אותו למבחני נהיגה, ואם יעמוד בהם ייחשב שוב ל"נהג חדש" במשך שנתיים.

רשות הרישוי תחדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת בכל נהג; היא אינה רשאית להתנות תנאים כלשהם לצורך חידוש רישיון הנהיגה.

רשות הרישוי חדש את רישיונו כפי שהיא נוהגת בכל נהג, בתנאי שלא הורשע ביותר מעבירה אחת בתקופה שבה היה "נהג חדש".



יצירה ועריכה: אריה משה, יואל דקל, עו"ד רוני מצליח, מרגלית רטר

תמרורים נוספים שכדאי להכיר





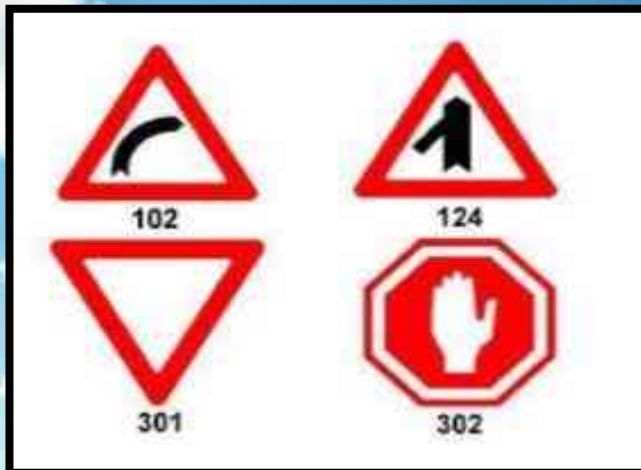
איזה מהתמרורים האלה מורה על החובה לעצור בכל מצב?

302

102

301

124



איזה מהתמרורים האלה מורה על החובה לעצור בכל מצב?

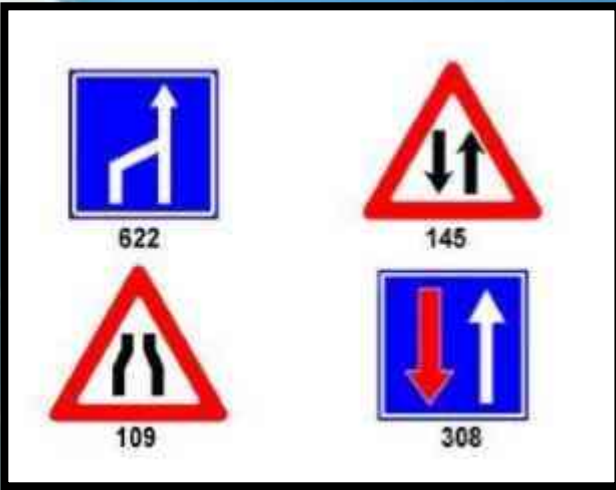
302

102

301

124





איזה מהתמרורים האלה מודיע בכל מצב על שינוי במספר הנתיבים בכביש?

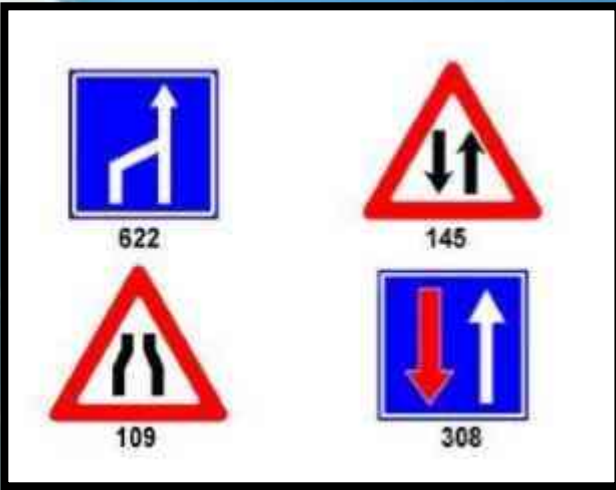
308

622

109

145





איזה מהתמרורים האלה מודיע בכל מצב על שינוי
במספר הנתיבים בכביש?

308

622

109

145



איזה מהתמרורים האלה מתריע על התקרבות
למעבר חצייה להולכי רגל?



136



135



226



306

226

135

306

136



איזה מהתמרורים האלה מתריע על התקרבות
למעבר חצייה להולכי רגל?



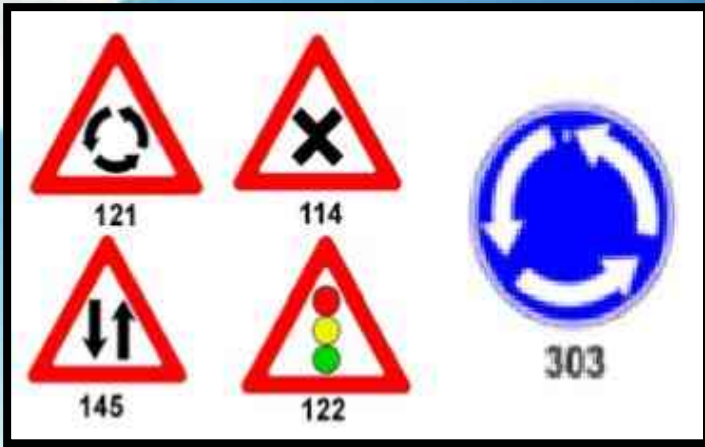
226

135

306

136





בדרך מוצב תמרור 303. איזה מהתמרורים האלה יוצב לפניו במקרים מסוימים?

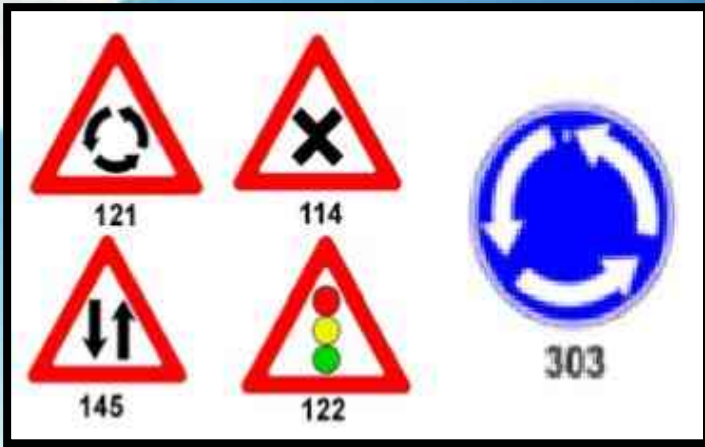
121

114

145

122





בדרך מוצב תמרור 303. איזה מהתמרורים האלה יוצב לפניו במקרים מסוימים?

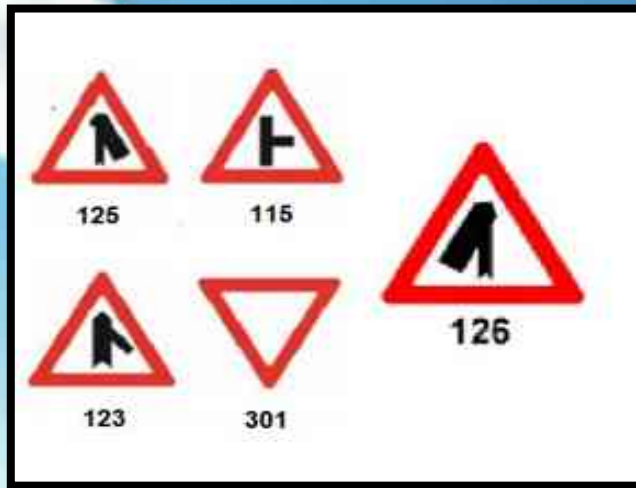
121

114

145

122





בדרך שבה אתה נוהג מוצב תמרור 126. איזה מהתמרורים האלה מוצב בדרך שאליה אתה מתמזג?

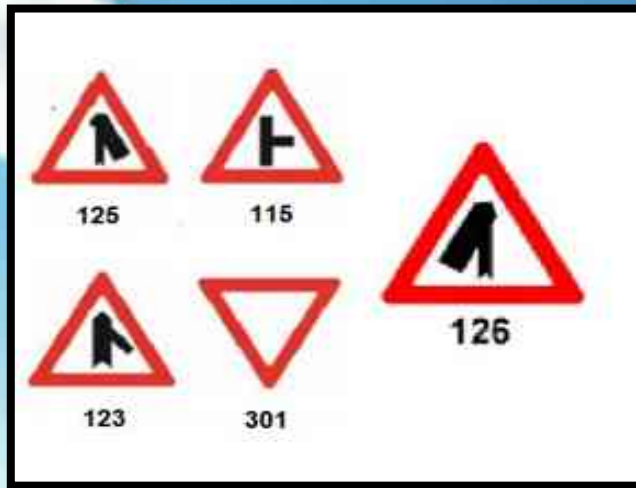
115

301

123

125





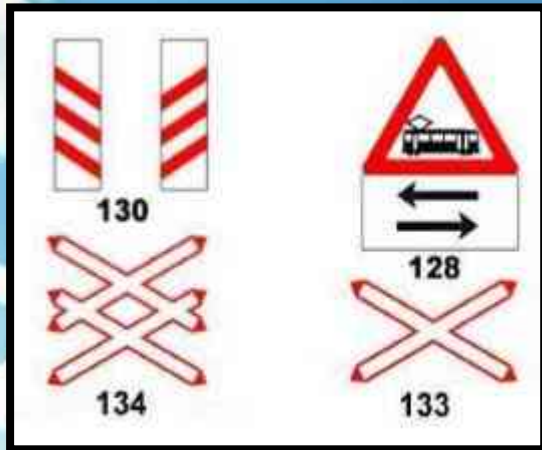
בדרך שבה אתה נוהג מוצב תמרור 126. איזה מהתמרורים האלה מוצב בדרך שאליה אתה מתמזג?

115

301

123

125



איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב כ-300 מטר לפני מפגש מסילת ברזל?

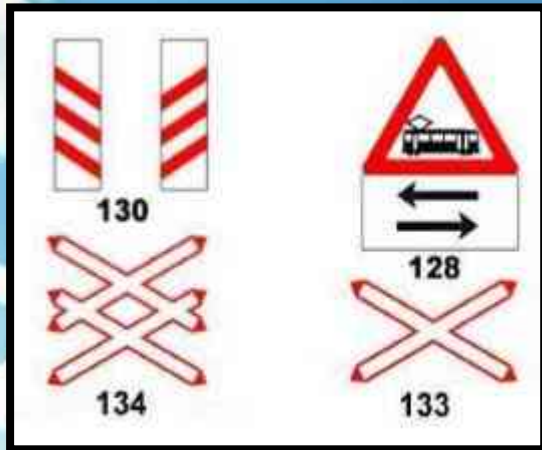
134

130

133

128





איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב כ-300 מטר לפני מפגש מסילת ברזל?

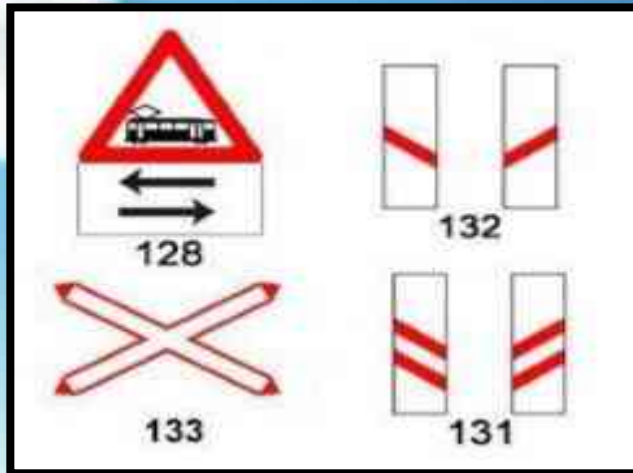
134

130

133

128





איזה מהתמרורים האלה מציין מפגש מסילת ברזל?

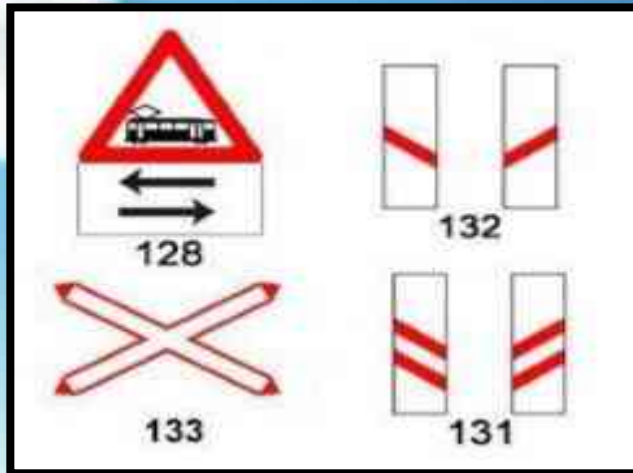
131

133

128

132





איזה מהתמרורים האלה מציין מפגש מסילת ברזל?

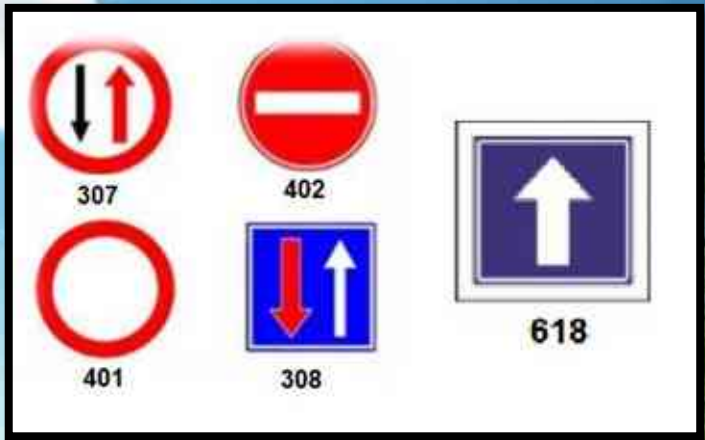
131

133

128

132





בכניסה לקטע דרך מוצב תמרור 618. איזה מהתמרורים האלה מוצב באותו קטע דרך מצידו האחר?

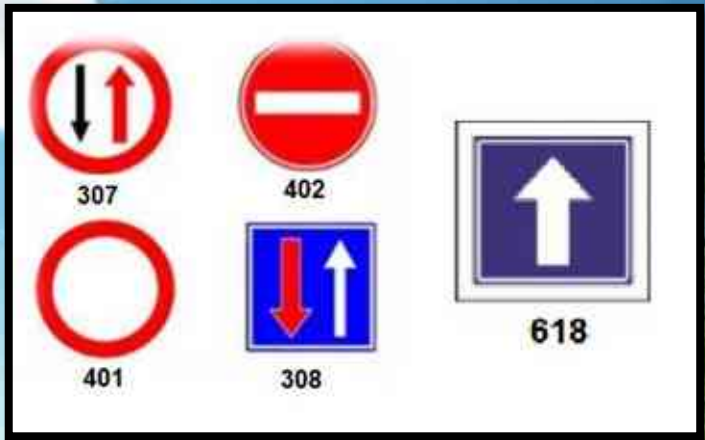
307

402

308

401





בכניסה לקטע דרך מוצב תמרור 618. איזה מהתמרורים האלה מוצב באותו קטע דרך מצידו האחר?

307

402

308

401



בדרך מוצב תמרור 135. איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב
אחריו בדרך?



226



220



136



306



135

136

220

226

306



בדרך מוצב תמרור 135. איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב
אחריו בדרך?



226



220



136



306



135

136

220

226

306





איזה מהתמרורים האלה מורה על מעבר חצייה להולכי רגל?

התמרור אוסר לחנות בשול.

התמרור אוסר לעצור בימין הכביש וכן בשול הימני.

התמרור אוסר לעצור בשני צדי הכביש.

נכון





איזה מהתמרורים האלה מורה על מעבר חצייה להולכי רגל?

התמרור אוסר לחנות בשול.

התמרור אוסר לעצור בימין הכביש וכן בשול הימני.

התמרור אוסר לעצור בשני צדי הכביש.

נכון





בדרך מוצב תמרור 302. איזה מהתמרורים האלה מוצב
לפניו במצבים מסוימים?

139

150

301

139





בדרך מוצב תמרור 302. איזה מהתמרורים האלה מוצב לפניו במצבים מסוימים?

139

150

301

139





איזה מהתמרורים האלה מזהיר כי לפניך תנועה
דו־סטריית?

145

308

620

618





איזה מהתמרורים האלה מזהיר כי לפניך תנועה
דו־סטריית?

145

308

620

618



איזה מהתמרורים האלה מורה לעבור את המקום
המסומן בתמרור מצידו השמאלי בלבד?



123



213



215



214

215

214

213

123



איזה מהתמרורים האלה מורה לעבור את המקום
המסומן בתמרור מצידו השמאלי בלבד?



123



213



215



214

215

214

213

123





בדרך מוצב תמרור 216. איזה עוד תמרור
מהתמרורים האלה יוצב בדרך כלל בכניסה לדרך
זו?

424

218

407

418





בדרך מוצב תמרור 216. איזה עוד תמרור
מהתמרורים האלה יוצב בדרך כלל בכניסה לדרך
זו?

424

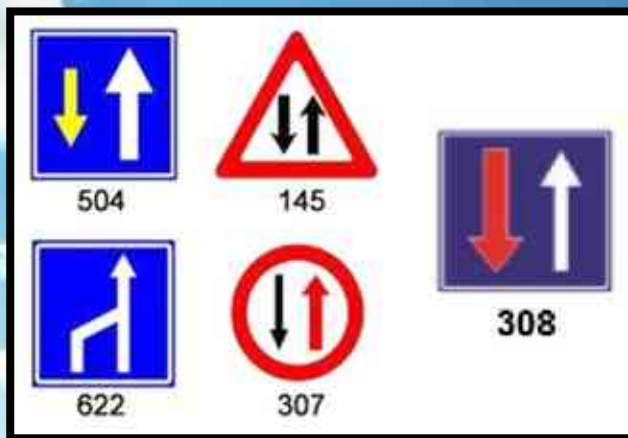
218

407

418



בתחילת קטע דרך מוצב תמרור 308. איזה מהתמרורים האלה יוצב בכניסה לקטע הדרך הזה מצידו האחר?



307

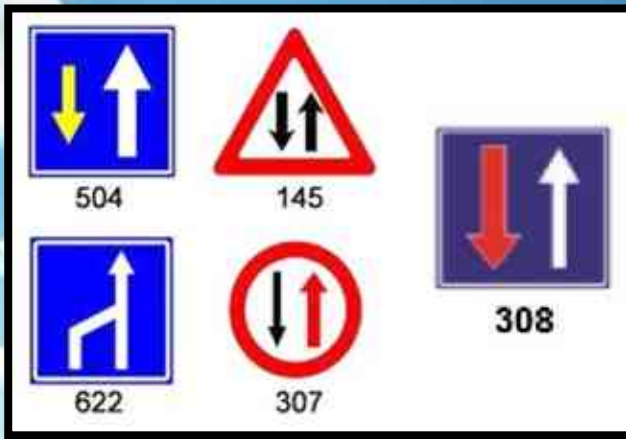
145

504

622



בתחילת קטע דרך מוצב תמרור 308. איזה מהתמרורים האלה יוצב בכניסה לקטע הדרך הזה מצידו האחר?



307

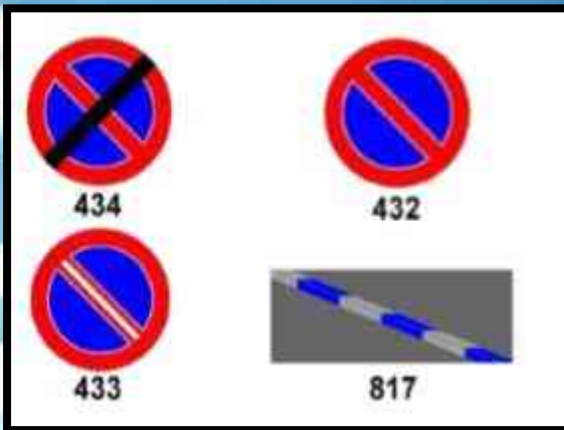
145

504

622



איזה מהתמרורים שלפניך אוסר על החנייה והעצירה
בצד הדרך?



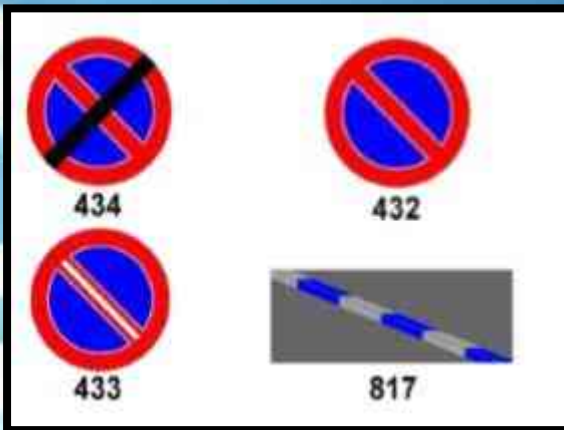
433

434

432

817





איזה מהתמרורים שלפניך אוסר על החנייה והעצירה בצד הדרך?

433

434

432

817





תוקפו של איזה מהתמרורים האלה לא יפוג בצומת הקרוב ביותר אליו?

504

424

426

432





תוקפו של איזה מהתמרורים האלה לא יפוג בצומת הקרוב ביותר אליו?

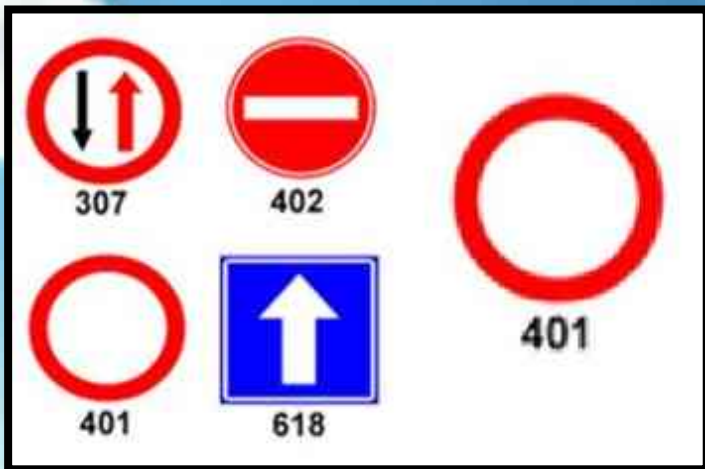
504

424

426

432





בכניסה לדרך יוצב תמרור 401. איזה מהתמרורים
האלה יוצב בכניסה לדרך בצידה האחר?

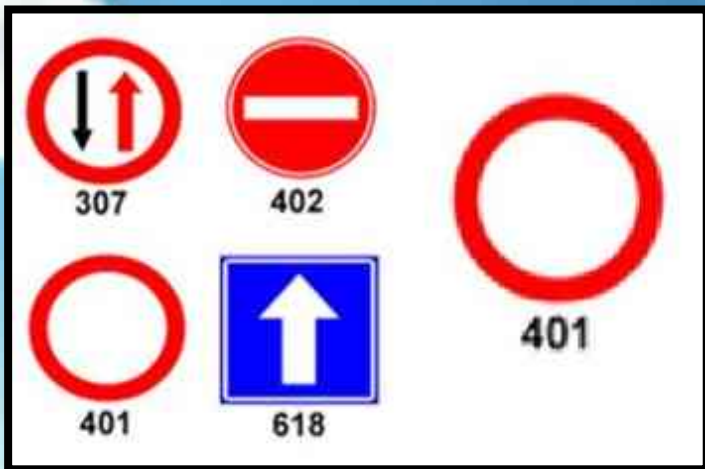
402

401

618

307





בכניסה לדרך יוצב תמרור 401. איזה מהתמרורים
האלה יוצב בכניסה לדרך בצידה האחר?

402

401

618

307



איזה מהתמרורים האלה מוצב לפני צומת ומחייב מתן זכות קדימה?



301



308



504



208

301

308

504

208



איזה מהתמרורים האלה מוצב לפני צומת ומחייב מתן זכות קדימה?



301



308



504



208

301

308

504

208



איזה מהתמרורים האלה מחייב את הנהג לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב המתקרב אליו מכל כיוון?



308

208

302

303

איזה מהתמרורים האלה מחייב את הנהג לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב המתקרב אליו מכל כיוון?



308

208

302

303



בדרך שלפניך מוצג תמרור 139. איזה מהתמרורים
האלה יוצב בצומת שאחריו?



307



301



139



303



302

301

302

303

307



בדרך שלפניך מוצג תמרור 139. איזה מהתמרורים
האלה יוצב בצומת שאחריו?



307



301



139



303



302

301

302

303

307



בדרך מוצב תמרור 424. איזה מהתמרורים האלה מבטל את התוקף שלו?



423

425

301

220



בדרך מוצב תמרור 424. איזה מהתמרורים האלה
מבטל את התוקף שלו?



301



220



424



432



425

423

425

301

220



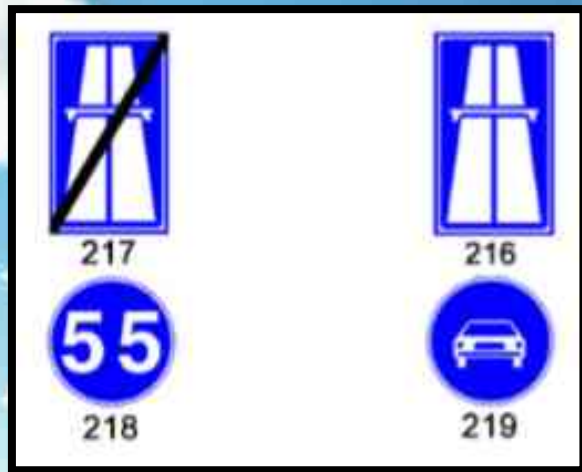
איזה מהתמרורים האלה מודיע על כניסה לדרך מהירה?

217

216

218

219



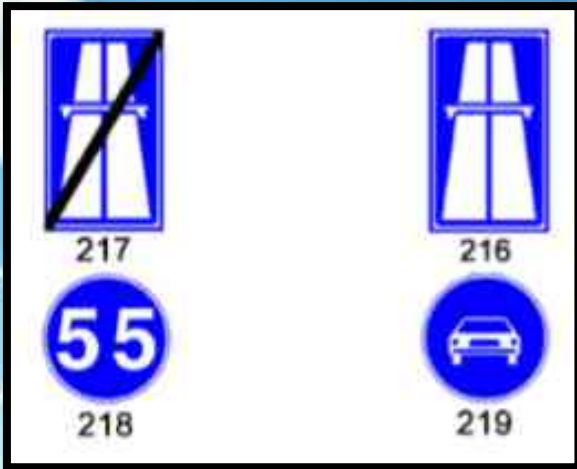
איזה מהתמרורים האלה מודיע על כניסה לדרך מהירה?

217

216

218

219



איזה מהתמרורים האלה אוסר כניסה של אופניים?



408



412



227



418

227

408

418

412



איזה מהתמרורים האלה אוסר כניסה של אופניים?



408



412



227



418

227

408

418

412



איזה מהתמרורים האלה מתיר כניסה של הולכי רגל?



413

414

414

226



איזה מהתמרורים האלה מתיר כניסה של הולכי רגל?



413

414

414

226



לפניך ארבעה תמרורים. המשמעות של איזה מהם היא "שביל או נתיב המיועד לאופניים בלבד, סע בכיוון החץ"?

804

720

821

802



804



720



802



821

לפניך ארבעה תמרורים. המשמעות של איזה מהם היא "שביל או נתיב המיועד לאופניים בלבד, סע בכיוון החץ"?



802



821



804



720

804

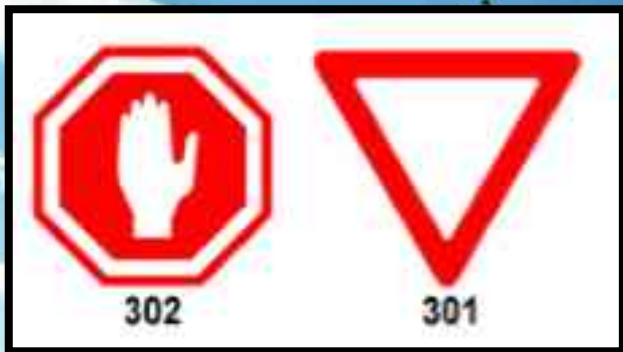
720

821

802



כיצד עליך לנהוג בדרך שבתצלום שלפניך?



כדי לאפשר לנהגים
שמגיעים לצומת מכל
הכיוונים לזהות אותם.

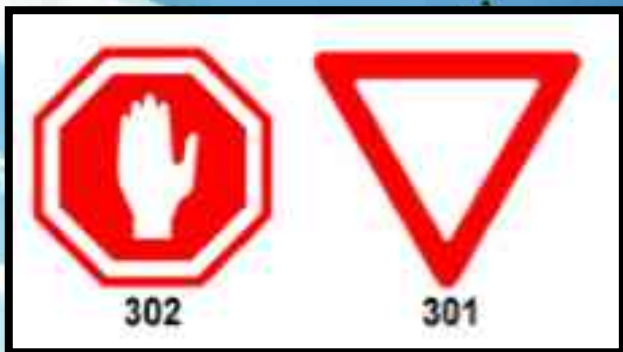
משום ששני התמרורים
האלה חשובים יותר משאר
התמרורים.

משום ששני התמרורים
האלה חשובים פחות משאר
התמרורים.

כדי לאפשר להולכי רגל
להבחין בתמרורים האלה
כאשר התמרורים מוצבים
שלא בכיוון הליכתם.



כיצד עליך לנהוג בדרך שבתצלום שלפניך?



כדי לאפשר לנהגים
שמגיעים לצומת מכל
הכיוונים לזהות אותם.

משום ששני התמרורים
האלה חשובים יותר משאר
התמרורים.

משום ששני התמרורים
האלה חשובים פחות משאר
התמרורים.

כדי לאפשר להולכי רגל
להבחין בתמרורים האלה
כאשר התמרורים מוצבים
שלא בכיוון הליכתם.





כיצד עליך לנהוג כשאתה רואה תמרור זה?

עליך להיזהר ולהיצמד לימין הדרך, כי לפניך תנועה דו־סטריית.

אסור לך לנסוע אחורנית בקטע הדרך שלפניך.

לך יש זכות קדימה על פני התנועה שממולך בדרך.

עליך לתת זכות קדימה לתנועה שממולך בדרך.





כיצד עליך לנהוג כשאתה רואה תמרור זה?

עליך להיזהר ולהיצמד לימין הדרך, כי לפניך תנועה דו־סטריית.

אסור לך לנסוע אחורנית בקטע הדרך שלפניך.

לך יש זכות קדימה על פני התנועה שממולך בדרך.

עליך לתת זכות קדימה לתנועה שממולך בדרך.





כיצד עליך לנהוג כשאתה רואה תמרור זה?

עליך לנסוע כרגיל. אין חשיבות למהירות בעת הכניסה לעקומה ולמהירות בעת היציאה ממנה.

עליך להאט לפני הכניסה לעקומה ולהגביר בהדרגה את מהירות נסיעתך לקראת היציאה ממנה.

עליך להיכנס לעקומה במהירות גבוהה ולצאת ממנה לאט

עליך לצפור לפני הכניסה לעקומה.





כיצד עליך לנהוג כשאתה רואה תמרור זה?

עליך לנסוע כרגיל. אין חשיבות למהירות בעת הכניסה לעקומה ולמהירות בעת היציאה ממנה.

עליך להאט לפני הכניסה לעקומה ולהגביר בהדרגה את מהירות נסיעתך לקראת היציאה ממנה.

עליך להיכנס לעקומה במהירות גבוהה ולצאת ממנה לאט

עליך לצפור לפני הכניסה לעקומה.





כיצד עליך לנהוג כשאתה רואה תמרור זה?

עליך להתאים את מהירות
נסיעתך לתנאי הדרך
ולהקפיד לנסוע בימין
הכביש.

עליך להאט ולעבור לשמאל
הדרך בעקומה שמאלה.

עליך לנסוע באמצע הכביש
ולאותת לפני כל פנייה.

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך כדי לעבור את המקום
בזמן קצר ככל האפשר.





כיצד עליך לנהוג כשאתה רואה תמרור זה?

עליך להתאים את מהירות
נסיעתך לתנאי הדרך
ולהקפיד לנסוע בימין
הכביש.

עליך להאט ולעבור לשמאל
הדרך בעקומה שמאלה.

עליך לנסוע באמצע הכביש
ולאותת לפני כל פנייה.

עליך להגביר את מהירות
נסיעתך כדי לעבור את המקום
בזמן קצר ככל האפשר.





מה משמעות התמרור הזה?

הכביש הולך וצר מצד ימין.

גודש תנועה לפניך.

גשר צר לפניך.

מספר הנתיבים בכביש הולך וקטן.





מה משמעות התמרור הזה?

הכביש הולך וצר מצד ימין.

גודש תנועה לפניך.

גשר צר לפניך.

מספר הנתיבים בכביש הולך וקטן.





כיצד עליך לנהוג בקטע הדרך כאשר?

עליך להאט ולתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אל הצומת מהכיוון הנגדי.

עליך לנהוג על פי כללי מתן זכות קדימה ועל פי התמרורים המוצבים בצומת.

על הנוסע ישר להמשיך בנסיעתו ולוודא כי כלי הרכב המתקרבים אל הכביש הישר נותנים לו זכות קדימה.

עליך לעצור תמיד לפני הצומת ולתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין ומתכוונים לפנות שמאלה.



כיצד עליך לנהוג בקטע הדרך כאשר?

עליך להאט ולתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אל הצומת מהכיוון הנגדי.

עליך לנהוג על פי כללי מתן זכות קדימה ועל פי התמרורים המוצבים בצומת.

על הנוסע ישר להמשיך בנסיעתו ולוודא כי כלי הרכב המתקרבים אל הכביש הישר נותנים לו זכות קדימה.

עליך לעצור תמיד לפני הצומת ולתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין ומתכוונים לפנות שמאלה.





מה משמעות התמרור הזה?

לפניך צומת קמץ שמאלה
ולאחר מכן צומת קמץ ימינה.

צומת הסתעפות, תחילה
ימינה ולאחר מכן שמאלה.

תמרור אזהרה מפני פנייה
חדה ימינה ואחריה פנייה
חדה שמאלה.

תן זכות קדימה לכלי רכב
הבא מימין ולאחר מכן לכלי
רכב הבא משמאל.





מה משמעות התמרור הזה?

לפניך צומת קמץ שמאלה
ולאחר מכן צומת קמץ ימינה.

צומת הסתעפות, תחילה
ימינה ולאחר מכן שמאלה.

תמרור אזהרה מפני פנייה
חדה ימינה ואחריה פנייה
חדה שמאלה.

תן זכות קדימה לכלי רכב
הבא מימין ולאחר מכן לכלי
רכב הבא משמאל.





מה משמעות התמרור הזה?

לדרך שבה אתה נוסע מתמזגת מימין דרך צדדית (הפנייה לדרך הצדדית אסורה). על הנוסעים בה לתת לך זכות קדימה.

תן זכות קדימה לתנועה בדרך המתמזגת מימין.

לדרך שבה אתה נוסע מתמזגת מימין דרך צדדית (הפנייה לדרך הצדדית מותרת). עליך לתת זכות קדימה לבאים מן הדרך הצדדית.

צומת – הצטלבות דרכים לפניך.





מה משמעות התמרור הזה?

לדרך שבה אתה נוסע מתמזגת מימין דרך צדדית (הפנייה לדרך הצדדית אסורה). על הנוסעים בה לתת לך זכות קדימה.

תן זכות קדימה לתנועה בדרך המתמזגת מימין.

לדרך שבה אתה נוסע מתמזגת מימין דרך צדדית (הפנייה לדרך הצדדית מותרת). עליך לתת זכות קדימה לבאים מן הדרך הצדדית.

צומת – הצטלבות דרכים לפניך.





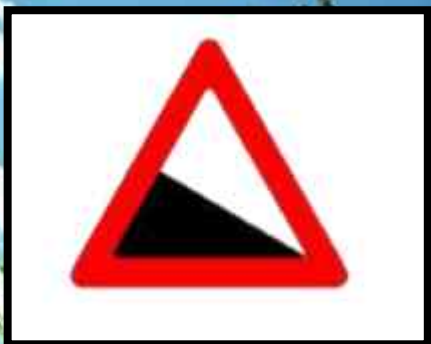
מה משמעות התמרור הזה?

עלייה תלולה.

עלייה מסוכנת.

ירידה חדה.

כביש ללא מוצא.



מה משמעות התמרור הזה?

עלייה תלולה.

עלייה מסוכנת.

ירידה חדה.

כביש ללא מוצא.





כיצד עליך לנהוג כשאתה רואה את התמרור הזה?

עליך להשתמש בבלמים בלבד.

עליך להאט ולשלב להילוך נמוך, ולהימנע משימוש ממושך בבלמים.

עליך להגביר את מהירות הנסיעה בעלייה על ידי שילוב להילוך גבוה.

עליך להגביר את מהירות הנסיעה ולשלב להילוך גבוה.





כיצד עליך לנהוג כשאתה רואה את התמרור הזה?

עליך להשתמש בבלמים בלבד.

עליך להאט ולשלב להילוך נמוך, ולהימנע משימוש ממושך בבלמים.

עליך להגביר את מהירות הנסיעה בעלייה על ידי שילוב להילוך גבוה.

עליך להגביר את מהירות הנסיעה ולשלב להילוך גבוה.





מה משמעות התמרור הזה?

עקומה שמאלה ואחר כך ימינה.

סכנת החלקה.

הקפד לנסוע במרכז הכביש.

כביש משובש.



מה משמעות התמרור הזה?

עקומה שמאלה ואחר כך ימינה.

סכנת החלקה.

הקפד לנסוע במרכז הכביש.

כביש משובש.



מה משמעות התמרור הזה?

שים לב! מצלמת מהירות
לפניך.

מקום שבו סכנה שלא נקבע
לה תמרור מיוחד.

תן זכות קדימה לכל כלי רכב
בדרך.

זהירות! לפניך ירידה
מסוכנת.





מה משמעות התמרור הזה?

שים לב! מצלמת מהירות
לפניך.

מקום שבו סכנה שלא נקבע
לה תמרור מיוחד.

תן זכות קדימה לכל כלי רכב
בדרך.

זהירות! לפניך ירידה
מסוכנת.





מה משמעות התמרור הזה?

זהירות! פסי האטה לפניך.

זהירות! כביש משובש לפניך.

הולכי רגל לפניך.

עבודות בדרך.





מה משמעות התמרור הזה?

זהירות! פסי האטה לפניך.

זהירות! כביש משובש לפניך.

הולכי רגל לפניך.

עבודות בדרך.





מה משמעות התמרור הזה (תמרור פולט אור)?

זהירות! סכנת החלקה.

זהירות! עובדים בכביש.

זהירות! שמור מרחק.

גודש בתנועה לפניך.





מה משמעות התמרור הזה (תמרור פולט אור)?

זהירות! סכנת החלקה.

זהירות! עובדים בכביש.

זהירות! שמור מרחק.

גודש בתנועה לפניך.





כיצד עליך לנהוג כאשר התמרור הזה מוצב לפניך?

עליך להתכונן לאפשרות של האטה, לשים לב לגודש בתנועה ולהתאים את נסיעתך לתנועה ולתנאי הדרך.

עליך להמשיך בנסיעתך ולשים לב להתנהלותם של כלי הרכב שמימינך.

עליך להישמע להוראות העובדים בכביש ולהתקדם בהתאם לסימונים.

עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולעקוף את כלי הרכב הנוסעים לאט בדרך.





כיצד עליך לנהוג כאשר התמרור הזה מוצב לפניך?

עליך להתכונן לאפשרות של האטה, לשים לב לגודש בתנועה ולהתאים את נסיעתך לתנועה ולתנאי הדרך.

עליך להמשיך בנסיעתך ולשים לב להתנהלותם של כלי הרכב שמימינך.

עליך להישמע להוראות העובדים בכביש ולהתקדם בהתאם לסימונים.

עליך להגביר את מהירות נסיעתך ולעקוף את כלי הרכב הנוסעים לאט בדרך.





כיצד עליך לנהוג כאשר התמרור הזה מוצב לפניך?

עליך להיות מוכן למפגש אפשרי עם כלי רכב חקלאי מגושם ואיטי.

עליך לצפור ברציפות כדי להזהיר נהגי טרקטורים.

עליך לתת זכות קדימה לכלי רכב חקלאי בדרך מהירה.

עליך להדליק אורות ולהיצמד לימין הדרך.





כיצד עליך לנהוג כאשר התמרור הזה מוצב לפניך?

עליך להיות מוכן למפגש אפשרי עם כלי רכב חקלאי מגושם ואיטי.

עליך לצפור ברציפות כדי להזהיר נהגי טרקטורים.

עליך לתת זכות קדימה לכלי רכב חקלאי בדרך מהירה.

עליך להדליק אורות ולהיצמד לימין הדרך.





מה משמעות התמרור הזה?

כביש סגור בשני הכיוונים
בפני כל כל הרכב.

הכניסה אסורה לכלי רכב
שאינו מנועי (כביש חד-סטרי
לפניך).

הכניסה אסורה לכלי רכב
מנועי (כביש חד-סטרי
לפניך).

הכניסה אסורה לנתיב
שתמרור זה מסמן.





מה משמעות התמרור הזה?

כביש סגור בשני הכיוונים
בפני כל כל הרכב.

הכניסה אסורה לכלי רכב
שאינו מנועי (כביש חד-סטרי
לפניך).

הכניסה אסורה לכלי רכב
מנועי (כביש חד-סטרי
לפניך).

הכניסה אסורה לנתיב
שתמרור זה מסמן.





מה משמעות התמרור הזה?

כביש דו־סטרי לפניך.

הכניסה לכל כלי רכב אסורה.

תמרור מודיעין: הכניסה
אסורה לכלי רכב שאינו
מנועי בשני הכיוונים.

תמרור אזהרה: הכניסה
אסורה לכלי רכב מנועי בשני
הכיוונים.





מה משמעות התמרור הזה?

כביש דו־סטרי לפניך.

הכניסה לכל כלי רכב אסורה.

תמרור מודיעין: הכניסה
אסורה לכלי רכב שאינו
מנועי בשני הכיוונים.

תמרור אזהרה: הכניסה
אסורה לכלי רכב מנועי בשני
הכיוונים.





מה משמעות התמרור הזה?

הגעת לסוף קטע דרך שבו מהירות מיוחדת.

הגעת לקטע דרך שהחנייה מותרת בו משני צידי הכביש.

הגעת לקטע דרך שבו על כלי הרכב המהיר לנסוע בנתיב הימני ועל כלי הרכב האיטי לנסוע בנתיב השמאלי

הגעת לקטע דרך שבו שונתה המהירות המרבית המותרת שינוי זמני מ-50 קמ"ש ל-30 קמ"ש.





מה משמעות התמרור הזה?

הגעת לסוף קטע דרך שבו מהירות מיוחדת.

הגעת לקטע דרך שהחנייה מותרת בו משני צידי הכביש.

הגעת לקטע דרך שבו על כלי הרכב המהיר לנסוע בנתיב הימני ועל כלי הרכב האיטי לנסוע בנתיב השמאלי

הגעת לקטע דרך שבו שונתה המהירות המרבית המותרת שינוי זמני מ-50 קמ"ש ל-30 קמ"ש.





מה משמעות התמרור הזה?

קצה קטע דרך שבו חל
איסור עקיפה.

אסורה העקיפה לכלי רכב
ציבוריים בלבד.

קצה קטע דרך שבו מותרת
עקיפה.

קצה קטע דרך עירונית.





מה משמעות התמרור הזה?

קצה קטע דרך שבו חל
איסור עקיפה.

אסורה העקיפה לכלי רכב
ציבוריים בלבד.

קצה קטע דרך שבו מותרת
עקיפה.

קצה קטע דרך עירונית.





מה משמעות התמרור הזה?

הפנייה שמאלה אסורה.

פניית פרסה לשמאל אסורה.

אסורה פניית פרסה לשמאל
בשעות החשכה בלבד.

אסורה פניית פרסה לשמאל
וגם פנייה שמאלה.





מה משמעות התמרור הזה?

הפנייה שמאלה אסורה.

פניית פרסה לשמאל אסורה.

אסורה פניית פרסה לשמאל
בשעות החשכה בלבד.

אסורה פניית פרסה לשמאל
וגם פנייה שמאלה.





מה משמעות התמרור הזה?

אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב שאינו מנועי הנע על יותר משישה גלגלים.

אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב מנועי הנע על יותר משני גלגלים.

אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב איטי בלבד.

אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב ציבוריים בלבד.





מה משמעות התמרור הזה?

אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב שאינו מנועי הנע על יותר משישה גלגלים.

אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב מנועי הנע על יותר משני גלגלים.

אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב איטי בלבד.

אסור לעקוף או לעבור על פני כלי רכב ציבוריים בלבד.



מה משמעות התמרור הזה?

אסורה כניסת כל כלי רכב
מנועי, פרט לאופנוע בלי כלי
רכב צידי.

אסורה כניסת כל כלי רכב,
למעט מכוניות פרטיות.

אסורה כניסת מכוניות
פרטיות.

אסורה חניית כל כלי רכב.





מה משמעות התמרור הזה?

אסורה כניסת כל כלי רכב
מנועי, פרט לאופנוע בלי כלי
רכב צידי.

אסורה כניסת כל כלי רכב,
למעט מכוניות פרטיות.

אסורה כניסת מכוניות
פרטיות.

אסורה חניית כל כלי רכב.





מה משמעות התמרור הזה?

הכניסה אסורה לכלי רכב
ציבוריים בלבד.

הכניסה אסורה לרכב משא
בלבד.

הכניסה אסורה לכל כלי
רכב מנועי.

דרך לכלי רכב מנועיים
בלבד.



מה משמעות התמרור הזה?

הכניסה אסורה לכלי רכב
ציבוריים בלבד.

הכניסה אסורה לרכב משא
בלבד.

הכניסה אסורה לכל כלי
רכב מנועי.

דרך לכלי רכב מנועיים
בלבד.



מה משמעות התמרור הזה?

בלילה אסור לנסוע ממהירות
הגבוהה מ-40 קמ"ש; יום –
מותר.

מהירות מיוחדת: אסור לנסוע
מהר יותר מהרשום בתמרור
(בקמ"ש).

הגבלת משקל ל-40 טונות.

בזמן ערפל או אובך אסור
לנסוע מהר יותר מהרשום
בתמרור





מה משמעות התמרור הזה?

בלילה אסור לנסוע ממהירות
הגבוהה מ-40 קמ"ש; יום –
מותר.

מהירות מיוחדת: אסור לנסוע
מהר יותר מהרשום בתמרור
(בקמ"ש).

הגבלת משקל ל-40 טונות.

בזמן ערפל או אובך אסור
לנסוע מהר יותר מהרשום
בתמרור





מה תוקף ההוראה שבתמרור הזה?

עד לתמרור המתיר נסיעה
במהירות מוגבלת.

עד לצומת הקרוב או עד לתמרור
המורה על ביטולה או עד
לתמרור "חנייה לכלי רכב".

עד לתמרור המציין דרך
שאינה עירונית.

עד לרמזור הקרוב בלבד.





מה תוקף ההוראה שבתמרור הזה?

עד לתמרור המתיר נסיעה
במהירות מוגבלת.

עד לצומת הקרוב או עד לתמרור
המורה על ביטולה או עד
לתמרור "חנייה לכלי רכב".

עד לתמרור המציין דרך
שאינה עירונית.

עד לרמזור הקרוב בלבד.





כיצד עליך לנהוג בהמשך הדרך המוצגת בתצלום שלפניך?

אסורה עצירת כלי רכב בשני צידי הדרך.

עצירה וחנייה של כלי רכב בדרך אסורות בצד שבו מוצב התמרור.

העצירה מותרת, אבל החנייה אסורה.

העצירה והחנייה מותרות בכל ימות השבוע פרט לשבתות ולחגים.





כיצד עליך לנהוג בהמשך הדרך המוצגת בתצלום שלפניך?

אסורה עצירת כלי רכב בשני צידי הדרך.

עצירה וחנייה של כלי רכב בדרך אסורות בצד שבו מוצב התמרור.

העצירה מותרת, אבל החנייה אסורה.

העצירה והחנייה מותרות בכל ימות השבוע פרט לשבתות ולחגים.





מה המשמעות של תמרור "עצור" המוצב אך ורק בצד שמאל של הכביש?

עליך לעצור ולתת זכות קדימה רק לתנועה המתקרבת מהכיוון הנגדי לך.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה רק לתנועה הבאה מימין.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה רק לתנועה הבאה משמאל.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה כאשר אתה פונה שמאלה או פונה פניית פרסה לשמאל.





מה המשמעות של תמרור "עצור" המוצב אך ורק בצד שמאל של הכביש?

עליך לעצור ולתת זכות קדימה רק לתנועה המתקרבת מהכיוון הנגדי לך.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה רק לתנועה הבאה מימין.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה רק לתנועה הבאה משמאל.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה כאשר אתה פונה שמאלה או פונה פניית פרסה לשמאל.





מה משמעות התמרור הזה?

עבור את המקום המסומן
בתמרור מצידו הימני בלבד.

דרך מפותלת לשני כיווני
הנסיעה בצומת הקרוב.

פניית פרסה שמאלה אסורה.

סע ימינה או שמאלה בלבד.





מה משמעות התמרור הזה?

עבור את המקום המסומן
בתמרור מצידו הימני בלבד.

דרך מפותלת לשני כיווני
הנסיעה בצומת הקרוב.

פניית פרסה שמאלה אסורה.

סע ימינה או שמאלה בלבד.





מה משמעות התמרור הזה?

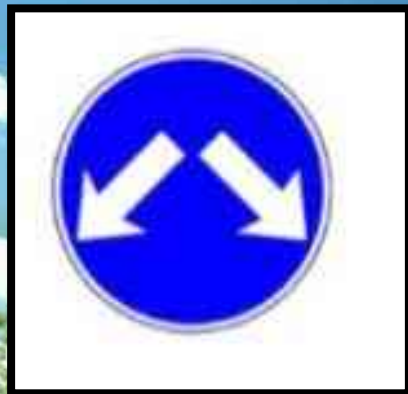
מותר לעבור את המקום
המסומן בתמרור מצידו הימני
או השמאלי.

הנסיעה קדימה אסורה.

הפנייה ימינה או שמאלה
אסורה.

עבור את המקום המסומן
בתמרור מצידו הימני.





מה משמעות התמרור הזה?

מותר לעבור את המקום
המסומן בתמרור מצידו הימני
או השמאלי.

הנסיעה קדימה אסורה.

הפנייה ימינה או שמאלה
אסורה.

עבור את המקום המסומן
בתמרור מצידו הימני.





בנהיגה במכונית פרטית, כיצד עליך לנהוג בהגיעך?

עליך לעבור את המקום
המסומן בתמרור רק מימין.
המעבר משמאל מותר רק
לתחבורה ציבורית.

עליך לנהוג ישר (קדימה)
בלבד.

עליך לעבור מימין או
משמאל, לפי בחירתך.

עליך לעבור את המקום
המסומן בתמרור רק
משמאלו. לתחבורה ציבורית
מותר לנסוע גם מימין.





בנהיגה במכונית פרטית, כיצד עליך לנהוג בהגיעך?

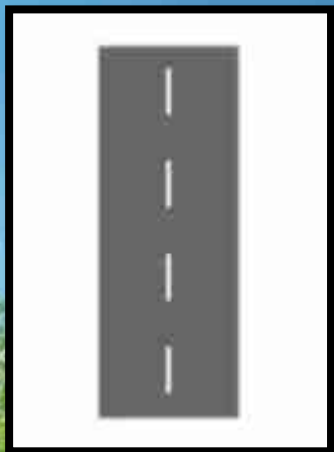
עליך לעבור את המקום
המסומן בתמרור רק מימין.
המעבר משמאל מותר רק
לתחבורה ציבורית.

עליך לנהוג ישר (קדימה)
בלבד.

עליך לעבור מימין או
משמאל, לפי בחירתך.

עליך לעבור את המקום
המסומן בתמרור רק
משמאלו. לתחבורה ציבורית
מותר לנסוע גם מימין.





אתה נוהג בכביש המחולק בקו קטעים הנראה באיור, וברצונך לעקוף כלי רכב הנוסע לפניך. האם מותר לך לעקוף אותו?

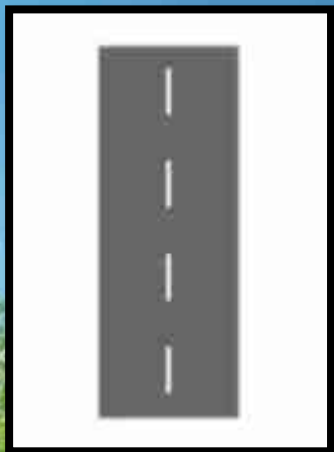
כן, מותר לך לעקוף את כלי הרכב אם הדרך פנויה.

לא, אסור לך לעקוף את כלי הרכב. העקיפה תותר רק כשתגיע למקום שבו מוצב תמרור "קצה איסור עקיפה".

כן, אבל רק אם כלי הרכב שלפניך הוא כלי רכב איטי.

לא, אסור לך לעקוף את כלי הרכב. העקיפה תותר רק כשקו הקטעים ייעשה לקו רצוף.





אתה נוהג בכביש המחולק בקו קטעים הנראה באיור, וברצונך לעקוף כלי רכב הנוסע לפניך. האם מותר לך לעקוף אותו?

כן, מותר לך לעקוף את כלי הרכב אם הדרך פנויה.

לא, אסור לך לעקוף את כלי הרכב. העקיפה תותר רק כשתגיע למקום שבו מוצב תמרור "קצה איסור עקיפה".

כן, אבל רק אם כלי הרכב שלפניך הוא כלי רכב איטי.

לא, אסור לך לעקוף את כלי הרכב. העקיפה תותר רק כשקו הקטעים ייעשה לקו רצוף.





מה המשמעות של התמרור הזה?

אתה נכנס לכביש שבו שני
נתיבים לכל כיוון.

אתה נכנס לקטע שבו התנועה
מהכיוון הנגדי מותרת רק
לתחבורה ציבורית.

אתה נמצא בכביש חד-סטרי.
לכלי רכב שמשקלו הכולל
עד 3,500 ק"ג הכביש הוא
דו-סטרי.

בכביש שבו אתה נוסע מותר
למשאיות לנסוע בכיוון
הנגדי.





מה המשמעות של התמרור הזה?

אתה נכנס לכביש שבו שני
נתיבים לכל כיוון.

אתה נכנס לקטע שבו התנועה
מהכיוון הנגדי מותרת רק
לתחבורה ציבורית.

אתה נמצא בכביש חד-סטרי.
לכלי רכב שמשקלו הכולל
עד 3,500 ק"ג הכביש הוא
דו-סטרי.

בכביש שבו אתה נוסע מותר
למשאיות לנסוע בכיוון
הנגדי.





מה המשמעות של התמרור הזה?

שביל לאופניים בלבד.

מקום מעבר חצייה לרוכבי אופניים.

שביל משותף לאופניים ולהולכי רגל.

שבילים נפרדים לאופניים בדרך מהירה.





מה המשמעות של התמרור הזה?

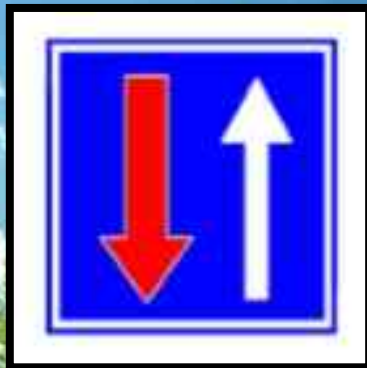
שביל לאופניים בלבד.

מקום מעבר חצייה לרוכבי
אופניים.

שביל משותף לאופניים
ולהולכי רגל.

שבילים נפרדים לאופניים בדרך
מהירה.





כיצד עליך לנהוג כאשר אתה רואה את התמרור הזה?

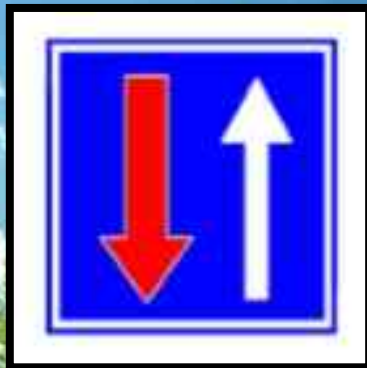
עליך להאט ולבדוק אם כלי הרכב הבא מהכיוון הנגדי נותן לך זכות קדימה, כמתחייב בחוק.

עליך להמשיך בנסיעתך. זכות הקדימה שלך ואינך חייב להאט.

עליך לעצור ולאפשר לכלי רכב הבא מהכיוון הנגדי להמשיך בנסיעתו.

עליך לצפור ולסמן לנהג הבא מהכיוון הנגדי על כוונתך לתת לו זכות קדימה.





כיצד עליך לנהוג כאשר אתה רואה את התמרור הזה?

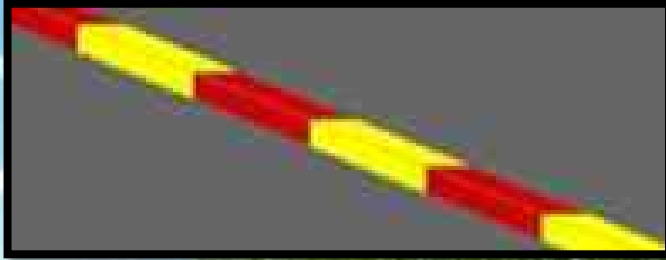
עליך להאט ולבדוק אם כלי הרכב הבא מהכיוון הנגדי נותן לך זכות קדימה, כמתחייב בחוק.

עליך להמשיך בנסיעתך. זכות הקדימה שלך ואינך חייב להאט.

עליך לעצור ולאפשר לכלי רכב הבא מהכיוון הנגדי להמשיך בנסיעתו.

עליך לצפור ולסמן לנהג הבא מהכיוון הנגדי על כוונתך לתת לו זכות קדימה.





היכן יסומנו אבני השפה בסימון אדום-צהוב?

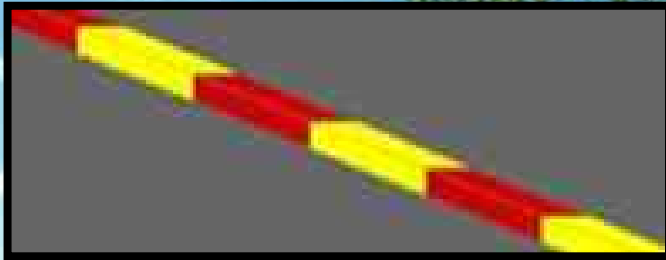
במקום שבו אסורה עצירה
לכל כלי הרכב.

בתחום תחנת אוטובוסים או
תחנת מוניות.

במקום שמוסדר לחנייה
בתשלום.

במקום המיועד לחניית נכים
בלבד.





היכן יסומנו אבני השפה בסימון אדום-צהוב?

במקום שבו אסורה עצירה
לכל כלי הרכב.

בתחום תחנת אוטובוסים או
תחנת מוניות.

במקום שמוסדר לחנייה
בתשלום.

במקום המיועד לחניית נכים
בלבד.





מה משמעות התמרור הזה?

קצה אזור שהמהירות
המקסימלית המותרת בו היא
30 קמ"ש.

כניסה לאזור מיתון תנועה.

אוסר לחנות במרחק של יותר
מ-30 ס"מ מהמדרכה.

אסור לנסוע במהירות
הנמוכה מ-30 קמ"ש.





מה משמעות התמרור הזה?

קצה אזור שהמהירות
המקסימלית המותרת בו היא
30 קמ"ש.

כניסה לאזור מיתון תנועה.

אוסר לחנות במרחק של יותר
מ-30 ס"מ מהמדרכה.

אסור לנסוע במהירות
הנמוכה מ-30 קמ"ש.





מה משמעות התמרור הזה?

קצה אזור מיתון תנועה.

תחילת אזור שהמהירות
המקסימלית המותרת בו היא
30 קמ"ש.

אסור לנסוע במהירות
הנמוכה מ-30 קמ"ש.

המהירות המרבית המותרת
היא 30 קמ"ש.





מה משמעות התמרור הזה?

קצה אזור מיתון תנועה.

תחילת אזור שהמהירות
המקסימלית המותרת בו היא
30 קמ"ש.

אסור לנסוע במהירות
הנמוכה מ-30 קמ"ש.

המהירות המרבית המותרת
היא 30 קמ"ש.





מה משמעות הסימון הזה על גבי הדרך?

מקום שנעשות בו עבודות
בכביש.

נתיב נסיעה לאופנועים.

נתיב לתחבורה ציבורית.

הפרדה בין שול הדרך לבין
הכביש.





מה משמעות הסימון הזה על גבי הדרך?

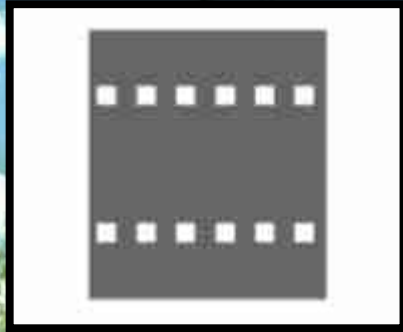
מקום שנעשות בו עבודות
בכביש.

נתיב נסיעה לאופנועים.

נתיב לתחבורה ציבורית.

הפרדה בין שול הדרך לבין
הכביש.





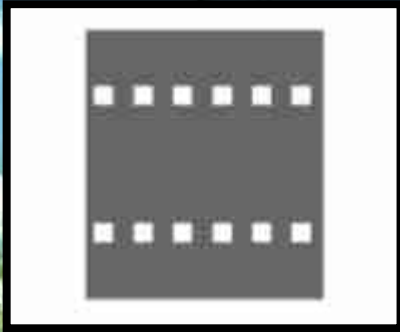
מה מציין הסימון הזה לרוחב הכביש?

כביש חד־סטרי.

מעבר חצייה לרוכבי אופניים.

קו עצירה לפני צומת.

נתיב לתחבורה ציבורית



מה מציין הסימון הזה לרוחב הכביש?

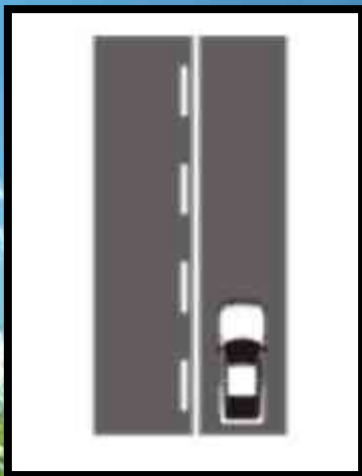
כביש חד־סטרי.

מעבר חצייה לרוכבי אופניים.

קו עצירה לפני צומת.

נתיב לתחבורה ציבורית





כיצד על נהג כלי הרכב שבאיור לנהוג כשהסימון הזה נראה על פני הדרך?

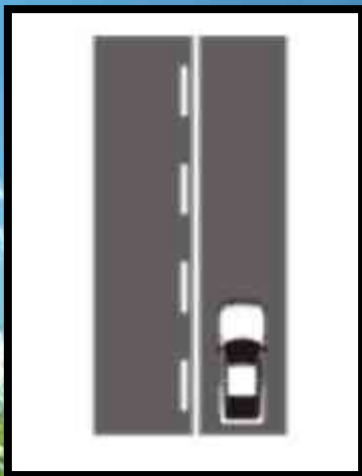
כלי הרכב צריך לנסוע מצידו השמאלי של קו ההפרדה הרצוף.

נהג כלי הרכב חייב לנסוע מימין לקווים ואסור לו לחצות את קו ההפרדה הרצוף.

אסור לנהג כלי הרכב לחצות את קו ההפרדה הרצוף, אך מותר לו לפנות פניית פרסה שמאלה.

לכלי הרכב מותר לחצות את קו ההפרדה הרצוף.





כיצד על נהג כלי הרכב שבאיור לנהוג כשהסימון הזה נראה על פני הדרך?

כלי הרכב צריך לנסוע מצידו השמאלי של קו ההפרדה הרצוף.

נהג כלי הרכב חייב לנסוע מימין לקווים ואסור לו לחצות את קו ההפרדה הרצוף.

אסור לנהג כלי הרכב לחצות את קו ההפרדה הרצוף, אך מותר לו לפנות פניית פרסה שמאלה.

לכלי הרכב מותר לחצות את קו ההפרדה הרצוף.





כיצד על נהג כלי רכב לנהוג בדרך שבה מסומן
לשמאלו הסימון שנראה באיור?

עליו לנסוע תמיד מצידם
הימני של הקווים.

מותר לו לעקוף כשקו
הקטעים מימין לקו הרצוף.

עליו להאט ולעבור לצד
השמאלי של הכביש.

אסור לו לחצות את קו
ההפרדה הרצוף.





כיצד על נהג כלי רכב לנהוג בדרך שבה מסומן
לשמאלו הסימון שנראה באיור?

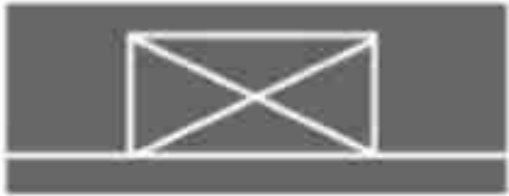
עליו לנסוע תמיד מצידם
הימני של הקווים.

מותר לו לעקוף כשקו
הקטעים מימין לקו הרצוף.

עליו להאט ולעבור לצד
השמאלי של הכביש.

אסור לו לחצות את קו
ההפרדה הרצוף.





מה משמעות הסימון על גבי הכביש שנראה באיור?

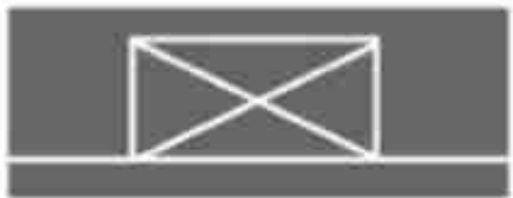
אי תנועה המסומן במרכז הכביש.

אזור חנייה לכלי רכב ציבורי.

מקום שמותרת בו חנייה רק לזמן קצר.

מקום שבו החנייה אסורה.





מה משמעות הסימון על גבי הכביש שנראה באיור?

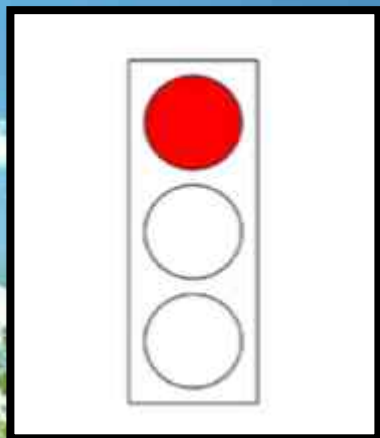
אי תנועה המסומן במרכז הכביש.

אזור חנייה לכלי רכב ציבורי.

מקום שמותרת בו חנייה רק לזמן קצר.

מקום שבו החנייה אסורה.





מה משמעות אור אדום הדולק ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?

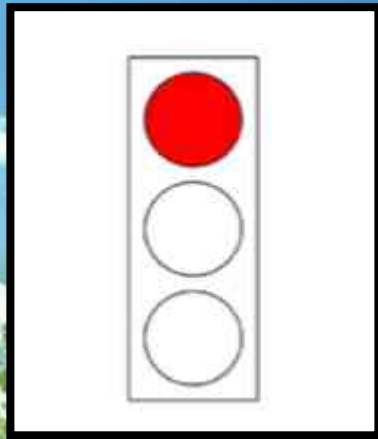
עצור עצירת רגע, תן זכות קדימה והמשך בזהירות.

עצור, אלא אם כן אי אפשר לעצור בבטחה.

אם הצומת פנוי מותר לעבור אותו בזהירות, בלי לעצור.

עצור.





מה משמעות אור אדום הדולק ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?

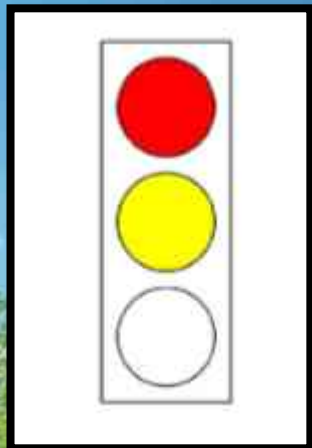
עצור עצירת רגע, תן זכות קדימה והמשך בזהירות.

עצור, אלא אם כן אי אפשר לעצור בבטחה.

אם הצומת פנוי מותר לעבור אותו בזהירות, בלי לעצור.

עצור.





מה משמעות אור אדום ואור צהוב הדולקים באותו הזמן
ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?

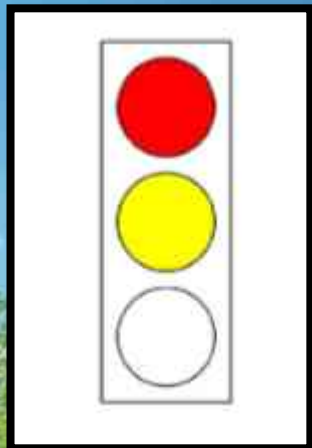
אל תמשיך בנסיעה כל עוד
האור האדום דולק, והיכון
לנסיעה.

המשך בנסיעה; מייד יידלק
האור הירוק.

אתה רשאי להמשיך בנסיעתך
לאחר שבדקת כי הצומת
פנוי.

הגבר את מהירות נסיעתך
לפני הצומת המרומזר כדי
לעבור אותו לפני שהאור
ברמזור יתחלף.





מה משמעות אור אדום ואור צהוב הדולקים באותו הזמן
ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?

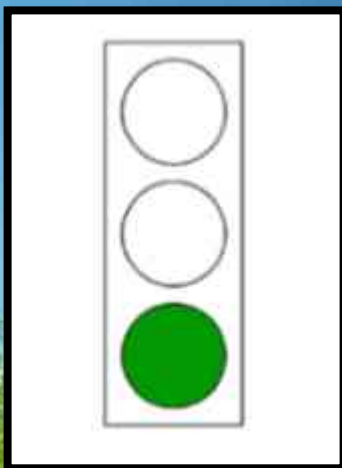
אל תמשיך בנסיעה כל עוד
האור האדום דולק, והיכון
לנסיעה.

המשך בנסיעה; מייד יידלק
האור הירוק.

אתה רשאי להמשיך בנסיעתך
לאחר שבדקת כי הצומת
פנוי.

הגבר את מהירות נסיעתך
לפני הצומת המרומזר כדי
לעבור אותו לפני שהאור
ברמזור יתחלף.





מה משמעות אור ירוק הדולק ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?

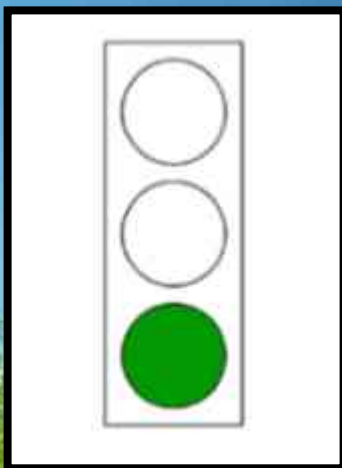
אתה רשאי להתקדם אם הצומת פנוי.

המתן ואל תעבור עד שיידלק האור הצהוב.

המשך בנסיעה רק כשיתחיל האור הירוק להבהב.

התחל בנסיעה ברגע שיידלק האור הצהוב.





מה משמעות אור ירוק הדולק ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?

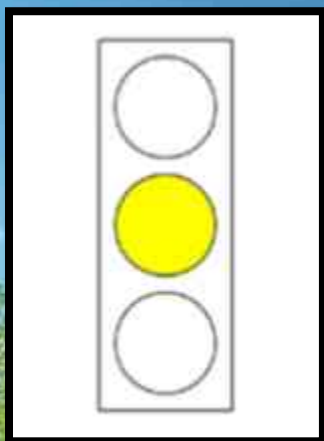
אתה רשאי להתקדם אם הצומת פנוי.

המתן ואל תעבור עד שיידלק האור הצהוב.

המשך בנסיעה רק כשיתחיל האור הירוק להבהב.

התחל בנסיעה ברגע שיידלק האור הצהוב.





מה משמעות אור צהוב הדולק ברמזור ואינו מהבהב,
כפי שנראה באיור שלפניך?

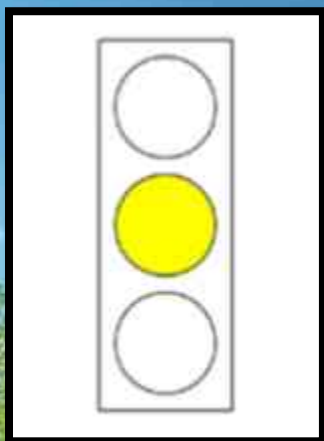
עצור לפני הצומת, אלא אם
כן אינך יכול לעצור בבטחה.

היכון לנסיעה; האור ברמזור
יתחלף מייד לירוק.

המשך בנסיעה; האור
ברמזור יתחלף מייד לאור
ירוק.

הנסיעה ישר, ימינה ושמאלה
מותרת.





מה משמעות אור צהוב הדולק ברמזור ואינו מהבהב,
כפי שנראה באיור שלפניך?

עצור לפני הצומת, אלא אם
כן אינך יכול לעצור בבטחה.

היכון לנסיעה; האור ברמזור
יתחלף מייד לירוק.

המשך בנסיעה; האור
ברמזור יתחלף מייד לאור
ירוק.

הנסיעה ישר, ימינה ושמאלה
מותרת.



כיצד יש לנהוג כשהאור הצהוב ברמזור מהבהב?

יש לעצור במקום העצירה
המקובל ולהמתין לאור
הירוק.

יש להתקדם בזהירות ולנהוג על
פי התמרורים המוצבים בצומת.

יש לעצור בתוך הצומת
ולהמתין לאור הירוק.

יש להתעלם מהרמזור
ולהמשיך בנסיעה, מכיוון
שהאור המהבהב אינו מיועד
לכלי רכב.



כיצד יש לנהוג כשהאור הצהוב ברמזור מהבהב?

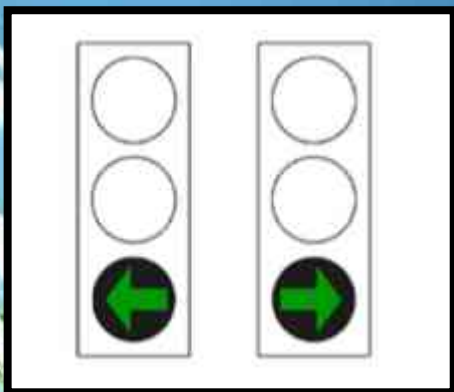
יש לעצור במקום העצירה
המקובל ולהמתין לאור
הירוק.

יש להתקדם בזהירות ולנהוג על
פי התמרורים המוצבים בצומת.

יש לעצור בתוך הצומת
ולהמתין לאור הירוק.

יש להתעלם מהרמזור
ולהמשיך בנסיעה, מכיוון
שהאור המהבהב אינו מיועד
לכלי רכב.





מה משמעות חץ ירוק הדולק ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?

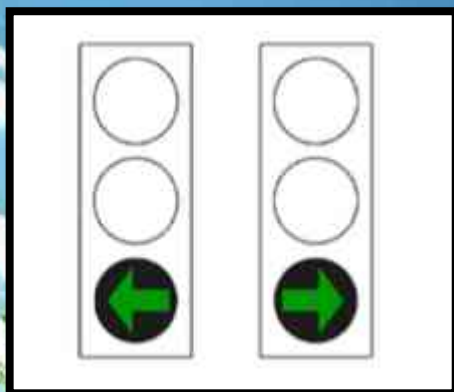
אתה רשאי להמשיך בנסיעה רק בכיוון החץ.

עבור את הצומת במהירות, לכל כיוון שברצונך לנסוע.

הפנייה בכיוון החץ מותרת לכלי רכב ציבורי בלבד.

התקדם ישר או ימינה בלבד.





מה משמעות חץ ירוק הדולק ברמזור, כפי שנראה באיור שלפניך?

אתה רשאי להמשיך בנסיעה רק בכיוון החץ.

עבור את הצומת במהירות, לכל כיוון שברצונך לנסוע.

הפנייה בכיוון החץ מותרת לכלי רכב ציבורי בלבד.

התקדם ישר או ימינה בלבד.



על פי התמרור שבתצלום, איזה משני כלי הרכב
חייב לתת זכות קדימה?

כלי הרכב הרחוק, הבא
מהכיוון הנגדי.

כלי הרכב הקרוב (השחור).

לכלי הרכב הכבד יותר יש
זכות קדימה.

כלי הרכב המגיע ראשון
לקטע הכביש הצר.



על פי התמרור שבתצלום, איזה משני כלי הרכב
חייב לתת זכות קדימה?

כלי הרכב הרחוק, הבא
מהכיוון הנגדי.

כלי הרכב הקרוב (השחור).

לכלי הרכב הכבד יותר יש
זכות קדימה.

כלי הרכב המגיע ראשון
לקטע הכביש הצר.



כיצד עליך לנהוג במצב שנראה בתצלום שלפניך?

המשך בנסיעה כרגיל כי
הנהגים בכביש שמשמאלך
חייבים לתת לך זכות קדימה.

עליך לתת זכות קדימה
לתנועה בכביש שמשמאלך.

עליך לעצור ולתת זכות
קדימה לתנועה בכביש
שמשמאלך.

עליך לעבור במהירות את
המקום ולהשתלב בתנועה.



כיצד עליך לנהוג במצב שנראה בתצלום שלפניך?

המשך בנסיעה כרגיל כי
הנהגים בכביש שמשמאלך
חייבים לתת לך זכות קדימה.

עליך לתת זכות קדימה
לתנועה בכביש שמשמאלך.

עליך לעצור ולתת זכות
קדימה לתנועה בכביש
שמשמאלך.

עליך לעבור במהירות את
המקום ולהשתלב בתנועה.



כיצד עליך לנהוג כאשר אתה מתקרב לצומת שלפניו מוצב תמרור "עצור"?

עליך לעצור רק אם כלי רכב נעים מימין בדרך החוצה.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס או המתקרב לצומת מכביש אחר.

עליך לתת זכות קדימה לכלי רכב אחר הנכנס או מתקרב לצומת מכביש אחר.

עליך לעצור רק אם שוטר נתן הוראה לכך.



כיצד עליך לנהוג כאשר אתה מתקרב לצומת שלפניו מוצב תמרור "עצור"?

עליך לעצור רק אם כלי רכב נעים מימין בדרך החוצה.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס או המתקרב לצומת מכביש אחר.

עליך לתת זכות קדימה לכלי רכב אחר הנכנס או מתקרב לצומת מכביש אחר.

עליך לעצור רק אם שוטר נתן הוראה לכך.



כיצד עליך לנהוג כאשר אתה מתקרב לצומת שלפניו מוצב תמרור "עצור"?

עליך לעצור רק אם כלי רכב נעים מימין בדרך החוצה.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס או המתקרב לצומת מכביש אחר.

עליך לתת זכות קדימה לכלי רכב אחר הנכנס או מתקרב לצומת מכביש אחר.

עליך לעצור רק אם שוטר נתן הוראה לכך.



כיצד עליך לנהוג כאשר אתה מתקרב לצומת שלפניו מוצב תמרור "עצור"?

עליך לעצור רק אם כלי רכב נעים מימין בדרך החוצה.

עליך לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס או המתקרב לצומת מכביש אחר.

עליך לתת זכות קדימה לכלי רכב אחר הנכנס או מתקרב לצומת מכביש אחר.

עליך לעצור רק אם שוטר נתן הוראה לכך.

